

**PENGARUH BUDAYA KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
(K3) TERHADAP KINERJA PROYEK KONSTRUKSI**

TUGAS AKHIR



OLEH :

REZAMUAFIQ

1653010063/ FT/ TS

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR**

2020

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**PENGARUH BUDAYA KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA (K3) TERHADAP KINERJA PROYEK KONTRUKSI**

Oleh :
Reza Muafiq
NPM. 1653010063

Telah diuji, dipertahankan, dan diterima oleh Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Hari Senin, 04 Januari 2021

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II


DR. I Nyoman Dita Pahang Putra, S.T., M.T.
NPT. 3 7003 00 0175 1


Dra. Anna Rumintang Nauli, M.T.
NIP. 19620630 198903 2 00 1

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik


Dr. Dra. Jariyah, MP.
NIP. 19650403 199103 2 001

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**PEGARUH BUDAYA KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA (K3) TERHADAP KINERJA PROYEK KONSTRUKSI**

Disusun oleh:


Reza Muafiq
NPM. 1653010063

Telah diuji, dipertahankan, dan diterima oleh Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Hari Senin, 04 Januari 2021

Pembimbing :
1. Pembimbing Utama


DR. I Nyoman Dita Pahang Putra, S.T., M.T.
NPT. 3 7003 00 0175 1

Tim Penguji:
1. Penguji I


DR. Anik Ratnaningsih, S.T., M.T.
NIP. 19700530 199803 2 00 1

2. Pembimbing Pendamping


Dra. Anna Rumintang Nauli, M.T.
NIP. 19620630 198903 2 00 1

2. Penguji II


DR. Jojok Widodo Soetjipto, S.T., M.T.
NIP. 19720527 200003 1 00 1

3. Penguji III


DR. Farida Rachmawati, S.T., M.T.
NIP. 19811014 200812 2 00 1

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik


Dr. Dra. Jarayah, M.P.
NIP. 19650403 199103 2 0

PENGARUH BUDAYA KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA(K3) TERHADAP KINERJA PROYEK KONSTRUKSI

Oleh:

Reza Muafiq
1653010063

ABSTRAK

Proyek adalah suatu kegiatan yang dimaksudkan untuk mencapai hasil akhir tertentu yang cukup penting bagi kepentingan pihak manajemen. Salah satunya adalah proyek konstruksi, kecelakaan kerja sektor konstruksi masih menjadi masalah keselamatan kerja baik di dunia maupun di Indonesia yang memerlukan perhatian dari berbagai pihak. Industri konstruksi menempati peringkat pertama pekerjaan paling berbahaya di dunia.

Tujuan Penelitian ini adalah (1) Mengidentifikasi Faktor-faktor apakah yang mempengaruhi Budaya Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) khususnya pada proyek konstruksi pembangunan Gardu Listrik Kereta Api antara Yogyakarta-Klaten. (2) Mengetahui besarnya pengaruh faktor-faktor Budaya Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) terhadap kinerja proyek konstruksi khususnya pada proyek konstruksi. (3) Mengetahui permodelan pengaruh Budaya Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) terhadap kinerja proyek konstruksi.

Berdasarkan penjelasan yang telah dikemukakan diatas, maka peneliti telah melakukan penelitian dengan judul “Pengaruh Budaya Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Terhadap Kinerja Proyek Konstruksi”. Metode dalam penelitian ini menggunakan metode Survei- Kuantitatif. Untuk Mengatahui apakah variabel bebas mempunyai pengaruh signifikan terhadap variabel tidak bebas.

Hasil penelitian secara simultan terdiri dari 6 faktor X berpengaruh terhadap faktor Y yaitu kinerja proyek konstruksi dengan R^2 sebesar 80,8% (0,808) sedangkan 19,2 % sisanya berasal dari faktor lain di luar penelitian ini.

Kata kunci: kecelakaan kerja, budaya keselamatan dan kesehatan kerja, kinerja proyek konstruksi.

KATA PENGANTAR

Dengan segala puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Budaya Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Terhadap Kinerja Proyek Konstruksi”. Skripsi ini disusun untuk melengkapi tugas akademik dan memenuhi sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar pendidikan Strata 1 (S-1) di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.

Pada kesempatan ini pula penyusun mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu Dr. Dra. Jariyah, MP., selaku Dekan Fakultas Teknik UPN "Veteran" Jawa Timur.
2. Ibu Dr. Ir. Minarni Nur Trilita, MT., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil UPN "Veteran" Jawa Timur.
3. Ibu Dra. Anna Rumintang, MT. selaku dosen pembimbing di Program Studi Teknik Sipil UPN "Veteran" Jawa Timur
4. Bapak DR I Nyoman Dita Pahang Putra S.T., M.T. selaku dosen pembimbing di Program Studi Teknik Sipil UPN "Veteran" Jawa Timur.
5. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan kepada penulis selama menjadi mahasiswa di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik UPN "Veteran" Jawa Timur.
6. Seluruh rekan-rekan mahasiswa dan semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian laporan ini.

Penyusun menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan laporan ini. Oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangatlah dibutuhkan. Semoga laporan ini bermanfaat bagi pembaca dan bagi generasi penerus teknik sipil.

Surabaya, Januari 2021

Reza muafiq

DAFTAR ISI

COVER TIMBUL	i
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI	ii
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	iii
ABSTRAK	iv
KATAPENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
BABI PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Lokasi Proyek.....	5
BABII TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Proyek Konstruksi	6
2.2 Manajemen K3	6
2.2.1 Syarat-Syarat Keselamatan Kerja.....	6
2.2.2 Tujuan Manajemen K3.....	8
2.2.3 Alat Pelindung Diri.....	9
2.3 Kecelakaan Kerja	11
2.3.1 Penyebab Kecelakaan	12

2.4 Analisis Data	14
BAB III METEDOLOGI PENELITIAN	16
3.1 Metedologi Penelitian	16
3.2 UnitAnalisis	16
3.3 Jenis Dan SumberData	16
3.4 Operasional Faktor	17
3.5 Definisi Operasional.....	21
3.6 Kerangka Konseptual	24
3.7 Tahapan Penelitian	25
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	27
4.1 Objek Penelitian	27
4.1.1 Proyek Pembangunan Gardu Listrik Rel Kereta Api Yogyakarta– Klaten	27
4.2 Deskripsi Responden.....	28
4.2.1 Jenis Kelamin Responden.....	29
4.2.2 Usia Responden	30
4.2.3 Pendidikan Terakhir Responden.....	31
4.2.4 Jabatan Responden	32
4.2.5 Lama Responden Bekerja.....	33
4.3 Teknik Pengolaan Data	34
4.3.1 Uji Validitas	34
4.3.2 Uji Realibilitas	36
4.4 Deskripsi Faktor-Faktor Penelitian	37
4.5 Hasil Uji Multikolinearitas.....	41

4.6 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	41
4.7 Pengujian Model Regresi Secara Serentak /UjiF	45
4.8 Pengujian Model Regresi Secara Parsial /UjiT	46
4.9 Pembahasan Hasil Penelitian	48
4.9.1 Komitmen TOP <i>Management</i> (X1) Berpengaruh Signifikan Terhadap Kinerja Proyek Konstruksi	48
4.9.2 Peraturan Dan Prosedur (X2) Berpengaruh Signifikan Terhadap Kinerja Proyek Konstruksi	49
4.9.3 Komunikasi (X3) Berpengaruh Signifikan Terhadap Kinerja Proyek Konstruksi	50
4.9.4 Kompetesnsi Kerja (X4) Berpengaruh Signifikan Terhadap Kinerja Proyek Konstruksi	51
4.9.5 Lingkungan Kerja (X5) Berpengaruh Signifikan Terhadap Kinerja Proyek Konstruksi	52
4.9.6 Keterlibatan Pekerja (X6) Berpengaruh Signifikan Terhadap Kinerja Proyek Konstruksi	53
BABV KESIMPULAN DAN SARAN.....	55
5.1 Kesimpulan.....	55
5.2 Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA.....	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar1.1	Lokasi Proyek	5
Gambar3.1	Kerangka Konseptual.....	24
Gambar3.2	Diagram Alir	25
Gambar4.1	Klasifikasi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	29
Gambar4.2	Klasifikasi Responden BerdasarkanUsia	30
Gambar4.3	Klasifikasi Responden Berdasarkan Pendidikan.....	31
Gambar4.4	Klasifikasi Responden Berdasarkan Lama Kerja.....	33

DAFTAR TABEL

Tabel3.1	Definisi Operasional	20
Tabel4.1	Jabatan Responden.....	32
Tabel4.2	Hasil Uji Validitas	34
Tabel4.3	Hasil Uji Realibilitas.....	36
Tabel4.4	Deskripsi Faktor Penelitian	38
Tabel4.5	Hasil Uji Multikolinearitas.....	41
Tabel4.6	Hasil Estimasi RegresiLinear Berganda.....	41