

J. Williams, "HEART—a proposed method for achieving high reliability in process operation by means of human factors engineering technology," in *Safety and Reliability*, 2015, pp. 5-25.

Marta, Deka Dwi. 2020. *Evaluasi Human Error Dengan Metode Sherpa Dan Hira Untuk Meminimalisir Kecelakaan Kerja Pada Proses Produksi Di Pt. Fajar Putra Plasindo*. Undergraduate (S1) thesis, Universitas Muhammadiyah Malang.

Mas'idah, Eli, dkk. 2019. *Analisis Kesalahan Manusia pada Pengemudi Bus Rapid Transit (BRT) Menggunakan Metode Human Error Assessment and Reduction Technique (HEART) dan Systematic Human Error Reduction and Prediction*. *Jurnal Optimasi Sistem Industri*. Vol 12 No.2. Universitas Sultan Agung

Masita, M. (2017). *Analisa Human Error Dengan Metode SHERPA dan HEART Pada Proses Produksi Batik Cap (Studi Kasus : UKM Batik Cap Supriyarso Kampoeng Batik Laweyan)*. Laporan Tugas Akhir Teknik Industri, UMS.

Nurhayati, dkk, 2017. *Penilaian Human Error Probability dengan Metode Human Error Assessment and Reduction Technique (HEART) (Studi di Departemen Finishing PT. Eratex Djaja, Tbk) Assessment of Human Error Probability with Human Error Assessment and Reduction Technique Method (HEART) (Study at Finishing Department of PT. Eratex Djaja, Tbk)* e-Jurnal Pustaka Kesehatan, vol. 5, (no.3). universitas jember

Rachmawati, 2019. *Analisis Kesalahan Manusia Pada Pengemudi Bus Rapid Transit (BRT) Menggunakan Metode Human Error Assessment And Reduction*

Technique (HEART) Dan Systematic Human Error Reduction And Prediction (SHERPA) (Studi Kasus : BRT Koridor I, Trans Semarang).Hal 79-86.Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Restuputri, D. P., Sari, R. 2015. Analisis Kecelakaan Kerja dengan Metode Hazard and Operability Study (HAZOP). Jurnal Ilmiah Teknik Industri 14(1): 1412-6869.

Safitri, D. M., Astriaty, A. R., dan Rizani, N. C. 2015. Human Reability Assessment dengan Metode Human Error Assessment dan Reduction Technique pada Operator Stasiun Shroud PT. X. Jurnal Rekayasa Sistem Industri. Volume 4(1), pp.1-7.

Setyowati, Lusiana Putri. 2019. Analisis Human Error Menggunakan Metode Sherpa Pada Pelaksanaan Colon In Loop Di Instalasi Radiologi Rsud Karanganyar. Skripsi Fakultas Teknik. Universitas Negeri Surakarta.

Sugiyono. 2015. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. Bandung

Utama, As Shiddiq Putra, dkk.2020. “Analisis Human Error Pada Proses Produksi Keramik Dengan Menggunakan Metode Heart Dan Sherpa”. Jurnal INTECH. Vol 6 No 1. Hal 12-22. Universitas Mulawarman Samarinda.

Utama, Prawira Ridzki. 2018. “Analisa Human Error Probability Menggunakan Metode Heart (Human Error Assessment and Reduction Technique) Pada Operator Konveksi CV. 913 Production”. Indonesian Journal of Industrial Engineering & Manajemen. Vol. 10, No. 1, pp. 93-100.

W. P. Sari, E. L. Mahyuni, U. Salmah, M. D. Keselamatan, and D. D. Keselamatan, "Faktor-Faktor yang Memengaruhi Potensi Kecelakaan Kerja Pada Pengemudi Truk Di Pt Berkatnugraha Sinarlestari Belawan Tahun 2015," Faktor-faktor yang Memengaruhi Potensi Kecelakaan Kerja pada Pengemudi Truk di PT Berkat Nugraha Sinar Lestari Belawan Tahun 2015, 2015.

Waluyo, Gunawan. Risk Based Behavioral Safety. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama; 2015.

X. Su, S. Mahadevan, P. Xu, and Y. Deng, "Dependence assessment in human reliability analysis using evidence theory and AHP," Risk Analysis, vol. 35, pp. 1296-1316, 2015.