

## DAFTAR PUSTAKA

- Ananda, R., dan Retno, D. P. 2014. "Evaluasi Perencanaan Geometri Pada Ruas Jalan Lubuk Sakat-Teluk Petai Pada KM 2-KM 4,8 Kabupaten Kampar". *Jurnal Saintis*. 14 (2): 54-65.
- Asiyanto. 2010. *Metode Konstruksi Proyek Jalan Edisi 4*. Jakarta: UI Press.
- Bolla, M. E., Cornelis, R., dan Amtiran, J. Y. (2012). "Kajian Perbaikan Patahan Pada *Runway* di Bandar Udara El Tari Kupang". *Jurnal Teknik Sipil*. II (1):1-10.
- Badan Standarisasi Nasional. 1994. *Tata Cara Perencanaan Drainase Permukaan Jalan. SNI 03-3424-1994*. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Tahun. 2006. *Perencanaan Sistem Drainase Jalan*. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga Tahun. 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan*. Jakarta.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah. 2003. *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen Pd T-14-2003*. Jakarta.
- Hadi, W. (2010). "Rancangan Rigid Pavement untuk Overlay Jalan dengan Metode Beton Menerus dengan Tulangan". *Jurnal Logistik D III Transportasi UNJ*. III (2): 26-35.
- Handayani. L. 2015. "Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Menerus Dengan Tulangan Jalan M.H. Thamrin Kab. Jember Prov. Jawa Timur". Skripsi. Fakultas Teknik. Universitas Jember.
- Lestari, I. G. A. A. I. (2013). "Perbandingan Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur". *GaneC Swara*. 7 (1):128-134.
- Maddeppungeng. A., Twidi. R., dan Purnama. D. D. (2013). "Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan Kaku dengan Menggunakan Metode Bina Marga 2003 dan Metode *Beam On Elastic Foundation*". *JURNAL FONDASI*. 2 (1): 39-48.
- Maulana, D. A. 2019. "Perencanaan Perkerasan Kaku dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan AASHTO 1993 di Jalan Alternatif Ajung-Rambipuji". Skripsi. Fakultas Teknik. Universitas Jember.

- Oktavianadin, D. T. A. 2018. “Perancangan Perkerasan Kaku Pada Simpang Bersinyal Seturan Berdasarkan Metode AASHTO 1993 dan Metode Bina Marga 2017”. Skripsi. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Universitas Islam Indonesia.
- Prihutomo. N. B., Nurfadillah, M. Z., dan Adistia. S. (2015). “Perencanaan Ulang Sistem Drainase Perum Griya Asri WIKA Jatiranggon Bekasi”. *Politeknologi*. 14 (1).
- Rezawan, M. S. 2018. “Perencanaan Ulang Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) Jenis CRCP Dengan Metode *Precast Prestress* Di Jalan Tol Solo-Ngawi” Skripsi. Fakultas Teknik Sipil, Lingkungan, dan Kebumihan. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Samsuri., dan Fauzan. (2016). “Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Bertulang Jalan Batu Aji Kavling Seroja-Kavling Mandiri Kota Batam”. *Zona Teknologi*. 6 (3): 51-55.
- Suganda. I., Saputra. H., dan Zulkarnain. “Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku dengan Metode Manual Desain Perkerasan 2017 (Studi Kasus : Wonosari Barat Kecamatan Bengkalis)”. Seminar Nasional dan Teknologi (SNIT) Politeknik Negeri Bengkalis. Oktober 2018.
- Sukirman, S. 1999. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung. NOVA.
- Syahrudi, E., Saputra. H., dan Alamsyah. Seminar Nasional Industri dan Teknologi (SNIT) Politeknik Negeri Bengkalis. Oktober 2018.
- Wildan. M., Afifah. V. G., dan Yatmadi. D. (2019). “Perhitungan Dimensi Saluran Drainase Perumahan Hillside Colony Bogor”. Seminar Nasional Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta. November 2019.