

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan perencanaan ulang yang dilakukan di Jalan Tambak Osowilangun KM 8+150 – KM 13+200 dengan total panjang jalan 5 km dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Ketebalan perkerasan dengan metode Bina Marga 2017 didapatkan hasil yaitu tebal pelat beton sebesar 305 mm dengan lapisan LMC 100 mm, dan lapisan drainase sebesar 150 mm.
2. Perencanaan tulangan menerus dengan menggunakan metode Bina Marga 2017 didapatkan hasil menggunakan tulangan memanjang 10D16-200 dan tulangan melintang 3D12-200.
3. Pada perencanaan geometri yang dilakukan di Jalan Tambak Osowilangun KM 8+150 – KM 13+200 yang didominasi oleh jalan lurus, didapatkan hasil alinyemen *horizontal* dengan lengkung *spiral -circle - spiral* (SCS) dan pada saat merencanakan alinyemen vertikal dengan medan jalan datar didapatkan hasil yang dapat mencukupi keamanan saat berkendara dan juga kenyamanan pandangan untuk pengemudi.
4. Perencanaan drainase menggunakan *U Ditch* dengan material beton berbentuk persegi dipasang di sepanjang ruas Jalan Tambak Osowilangun KM 8+150 – KM 13+200 dengan dimensi saluran yang memiliki lebar 0,5 m dan tinggi 0,5 m.

5.2 Saran

1. Volume lalu lintas yang sangat besar dan minimnya nilai CBR pada wilayah Jalan Tambak Osowilangun KM 8+150 – KM 13+200 maka saat merencanakan tebal pondasi bawah untuk perkerasan kaku digunakan nilai maksimal.
2. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat menggunakan metode perencanaan lain yang mungkin dapat lebih bisa menahan repetisi beban kendaraan yang cukup besar pada jalan tersebut.