

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO). 1993. *Guide for Design of Pavement Structures*. Washington, DC.
- Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah. 2003. *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen Pd T-14-2003*. Jakarta
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2017. *Modul 1 Konsep Dasar Dan Konstruksi Perkerasan Kaku..* Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Jakarta.
- Dumin, Lodofikus dkk., 2017. “Komparasi Hasil Perencanaan *Rigid Pavement* Menggunakan Metode AASHTO '93 dan Metode Pd T-13-2003 Pada Ruas Jalan W.J. Lalamenik Kota Kupang”. *Jurnal Teknik Sipil*, Volume 5 Nomor 5.
- Isnaini, Alfiani Yogaturida dkk., 2019. “Perancangan Perkerasan Jalan Lingkaran Kota Kabupaten Wonogiri”. *Jurnal HPJI*, Volume 2 Nomor 2.
- Pradana, M Fakhruriza dkk., 2014. “Perencanaan Kembali Perkerasan Jalan Kaku Dengan Metode Bina Marga 2003 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus Ruas Jalan Maja-Citeras)”. *Jurnal Fondasi*, Volume 2 Nomor 2.
- Lengkong, Prisilia I. L dkk., 2013. “Hubungan Nilai CBR Laboratorium dan DCP Pada Tanah Yang Dipadatkan Pada Ruas Jalan Wori-Likupang Kabupaten Minahasa Utara”. *Jurnal Sipil Statik* Volume 1 Nomor 5.
- L Tobing, Benny Christian dkk., 2013. “Pengaruh Lama Waktu *Curing* Terhadap Nilai CBR Dan *Swelling* Pada Tanah Ekspansif Di Bojonegoro Dengan Campuran 15% *FlyAsh*”. *Jurnal Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Universitas Brawijaya*.
- Mukti, Rindah Intansari, 2017. “Perbandingan Biaya Perkerasan Kaku Antara Metode BINA MARGA dan AASHTO 1993 Pada Ruas Jalan Gondang-Lengkong Kabupaten Mojokerto”. *Jurnal Rekayasa Teknik Sipil* Volume.2 Nomor 2.
- Prayitno, Andri. 2018. “Analisa Perbandingan Tebal Perkerasan Kaku Dengan Metode BINA MARGA 2003 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus : Jalan Proklamasi, Kecamatan Kuantan Tengah, Kabupaten Kuantan Singingi)”. *Jurnal Perencanaan, Sains, Teknologi dan Komputer*, Volume 1 Nomor 1.

Suganda, Iis dkk., 2018. “Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Dengan Metode Manual Desain Perkerasan 2017 (Studi Kasus : Wonosari Barat Kecamatan Bengkalis)”. Seminar Nasional Industri dan Teknologi (SNIT) Politeknik Negeri Bengkalis.

Wahidaturrohmah, Kamila dkk., 2019. “Perencanaan Tebal Perkerasan Pada Ruas Jalan Tol Gempol – Pasuruan STA 13+900 sampai dengan STA 20+500 dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Tahun 2017”. Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Ketekniksipilan dan Lingkungan, Volume 3 Nomor