

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum. 1987. *SKBI-2.3.26.1987 Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*. Jakarta: Yayasan Badan Penerbit PU.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1994. SNI 03-3424. *Tata Cara Perencanaan Drainase Permukaan Jalan*. Jakarta. Yayasan Badan Penerbit PU.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2006. Pd.T-02-2006-B. *Tata Cara Perencanaan Drainase Permukaan Jalan*. Jakarta. Yayasan Badan Penerbit PU.
- Hardiyatmo, Hary Christady. 2013. *Geosintetik Untuk Rekayasa Jalan Raya*. Yogyakarta: Penerbit Gajah Mada University Press.
- Isnaini, A. Y., Suparma, L. B. dan Utomo, S.H.T. 2019. *Perancangan Perkerasan Jalan Lingkar Kota Kabupaten Wonogiri*. Jurnal HPJI. V (2): 119-128.
- Kholiq, Abdul. 2014. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Antara Bina Marga Dan AASHTO '93 (Studi Kasus: Jalan Lingkar Utara Panyingkiran-Baribis Majalengka*. Jurnal J-ENSITEC. I (1):1-9.
- Lubis, M. K. Z. dan Lubis, K. 2018. *Evaluasi Perbaikan Tanah Menggunakan Geotekstil Untuk Meningkatkan Stabilitas Tanah Lapisan Subgrade Pekerjaan Jalan*. Jurnal CEBT. III (2): 71-81.
- Mantiri, C. C., Sendow, T. K. dan Manoppo, M. R. E. 2019. *Analisa Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru Dengan Metode Bina Marga 2017 Dibandingkan Metode AASHTO 1993*. Jurnal Sipil Statik. VII (10): 1303-131.
- Pemerintah Indonesia. 1980. *Undang-undang Nomor 13 Tahun 1980 Tentang Jalan*. Lembaran RI Tahun 1980, No. 13. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Pemerintah Indonesia. 1985. *Undang-Undang Nomor 26 Tahun 1985 Tentang Jalan*. Lembaran RI Tahun 1985, No. 26. Jakarta: Sekretariat Negara.

- Pradani, N., Sadly, M. dan Fithriayuni, D. 2019. *Analisis Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode PD T-01-2002-B, Metode Manual Desain Perkerasan (MDP) dan Metode Nottingham Pada Ruas Jalan I Gusti Ngurah Rai Palu*. Jurnal Fropil. IV (2): 140-155.
- Rishavilenda, D. S. dan Desiani, A. 2018. *Perbandingan Kuat Geser Tanah Pasir Menggunakan Geotextile Woven Dan Non Woven Berdasarkan Uji Direct Shear*. Jurnal Teknik Sipil. XIV (2): 137-160.
- Santoso, Faizal Akbar. 2017. *Perencanaan Perkerasan Lentur di Jalan Raya Trenggalek – Batas Pacitan dengan Metode AASHTO 1993 (STA +0.000 – STA +10.700)*. Tugas Akhir. Tidak Dipublikasikan. Surabaya. Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
- Saodang, Hamirhan. 2004. *Konstruksi Jalan Raya*. Bandung: Penerbit Nova.
- Sasuwuk, G. K. G., Waani, J. E. dan Rumayar, A. L. E. 2019. *Analisa Kinerja Perkerasan Jalan Ditinjau Dari Besarnya Volume Kumulatif Lalu Lintas Dan Faktor Lingkungan Studi Kasus: Ruas Jalan Worang Bypass – Minahasa Utara*. Jurnal Sipil Statik. VII (1): 93-102.
- Sukirman, Silvia. 1999. *Dasar–Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Penerbit Nova.
- Sukirman, Silvia. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Penerbit Nova.
- Surachmat, D., Wijaya, H. dan Kawanda, A. 2019. *Analisis Penurunan Tanah Dengan Menggunakan Geotekstil Pada Timbunan*. Jurnal Mitra Teknik Sipil. II (4): 197-202.
- Utomo, Aditya Sasmito. 2016. *Modifikasi Struktur Perkerasan Lentur Dengan Perkuatan Geotextile Di Jalan Raya Turen – Ampelgading Pada STA 0+000 – 14+150*. Tugas Akhir. Tidak Dipublikasikan. Surabaya: Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
- Wong, I. L. K. 2013. *Studi Perbandingan Perkerasan Jalan Lentur Metode Bina Marga dan AASHTO dengan Menggunakan Uji Dynamic Cone Penetration*

(*Ruas jalan Bungku – Funuangsiko Kabupaten Morowali*). Prosiding. Surakarta: 24-26 Oktober 2013. Hal 45-52.

Wowor, F. S. E., Waani, J. E. dan Sendow, T. K. 2019. *Pengaruh Hubungan Beban Lalu Lintas & Cbr Subgrade Terhadap Desain Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru Pada Daerah Iklim I & Daerah Iklim II*. Jurnal Sipil Statik. VII (1):147-160.