

**IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

**(Studi Kasus Penyelenggaraan Penertiban Angkutan Bemo Di Kawasan Jembatan
Merah Plaza Kota Surabaya Utara)**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana
Ilmu Administrasi Negara Pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas
Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur**



Oleh:

LISDA FITRI WARDANI
NPM.1341010007

**KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAWA TIMUR
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
ILMU ADMINISTRASI NEGARA**

2016

**IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

**(Studi Kasus Penyelenggaraan Penertiban Angkutan Bemo Di Kawasan Jembatan
Merah Plaza Kota Surabaya Utara)**

Disusun Oleh:

LISDA FITRI WARDANI
NPM.1341010007

Telah di Setujui untuk mengikuti Ujian Skripsi

Menyetujui,

Dosen Pembimbing

Drs. Ananta Pratama, M.Si
NIP.196004131990031001

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur

Dr. Lukman Arif, M.Si
NIP.196411021994031001

**IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

**(Studi Kasus Penyelenggaraan Penertiban Angkutan Bemo Di Kawasan Jembatan
Merah Plaza Kota Surabaya Utara)**

Oleh:

LISDA FITRI WARDANI
NPM.1341010007

Telah dipertahankan dihadapan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi
Jurusan Ilmu Administrasi Negara Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas
Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
Pada tanggal 28 April 2017

PEMBIMBING

Drs. Ananta Pratama, M.Si
NIP.196004131990031001

TIM PENGUJI

1. Ketua

Dr. Lukman Arif, M.Si
NIP. 196411021994031001

2. Sekertaris

Tukiman ,S.Sos, M.Si
NIP. 196103231989031001

3. Anggota

Drs. Ananta Pratama, M.Si
NIP. 196004131990031001

Mengetahui,

DEKAN

Dr. Lukman Arif, M.Si
NIP. 196411021994031001

LEMBAR REVISI

IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

(Studi Kasus Penyelenggaraan Penertiban Angkutan Bemo Di Kawasan Jembatan
Merah Plaza Kota Surabaya Utara)

Nama Mahasiswa : LISDA FITRI WARDANI
NPM : 1341010007
Program Studi : Ilmu Administrasi Negara
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Telah direvisi dan disahkan pada tanggal

PENGUJI I

PENGUJI II

PENGUJI III

Dr. Lukman Arif, M.Si
NIP. 196411021994031001

Tukiman ,S.Sos, M.Si
NIP. 196103231989031001

Drs. Ananta Pratama, M.Si
NIP. 196004131990031001

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat, hidayah dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi penelitian dengan judul **“IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (Studi Kasus Penyelenggaraan Penertiban Angkutan Bemo Di Kawasan Jembatan Merah Plaza Kota Surabaya Utara)”**

Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi persyaratan kurikulum Program Studi Ilmu Administrasi Negara, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada Drs. Ananta Pratama, M.si selaku dosen pembimbing yang telah memberikan saran dan kritik yang membangun dalam pelaksanaan penyusunan skripsi ini. Disamping itu penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Teguh Sudarto, MP, Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran “ Jawa Timur.
2. Bapak Dr. Lukman Arif, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

3. Ibu Dr. Ertien Rining N, M. Si, selaku Koordinator Program Studi Ilmu Administrasi Negara, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu politik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Kedua Orang Tua Penulis yang senantiasa mengiringi dengan doa, dukungan dan dorongan semangat.
5. Teman-teman seangkatan jurusan Administrasi Negara Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Khususnya M.Agil Firmansyah, Tyara Ardi Suryani S.Sos yang telah memberikan bantuan dan semangatnya di dalam pembuatan skripsi ini.
6. Dan semua pihak yang turut membantu dalam penyusunan Laporan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu kritik dan saran dari semua pihak sangat penulis harapkan. Akhir kata penulis berharap semoga dengan laporan ini bermanfaat bagi semua pihak.

Surabaya, 04 Mei 2017

Lisda Fitri Wardani

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR REVISI	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAK	xii
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	8
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Penelitian Terdahulu	10
B. Landasan Teori	16
1. Kebijakan Publik	16

2. Implementasi Kebijakan	17
3. Koordinasi	23
4. Transportasi	26
5. Angkutan Umum	30
6. Peran Angkutan Umum	30
C. Kerangka Berfiki	32

BAB III METODE PENELITIAN

A. Jenis Penelitian	32
B. Lokasi Penelitian	33
C. Fokus Penelitian	34
D. Sumber Data	35
E. Teknik Pengumpulan Data	37
F. Teknik Analisis Data	38
G. Keabsahan Data	42

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Obyek Penelitian	45
B. Hasil Penelitian	61
C. Pembahasan	77

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	90
B. Saran	91

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Angkutan Bemo Yang Tidak Tertib	6
Gambar 2.1 Kerangka Berfikir	32
Gambar 3.1 Interactive Model	42
Gambra 4.1 Struktur Organisasi Sarlantas Polrestabes Kota Surabaya	51
Gambar 4.2 Kegiatan Sosialisasi Sarlantas Polrestabes Kota Surabaya	65
Gambar 4.3 kegiatan Pemberian brosur kepada Sopir Bemo	67
Gambar 4.4 Salah Satu Kendaraan Operasional Sarlantas Polrestabes Kota Surabaya .	72

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Hasil Penelitian Terdahulu Dengan Penelitian Sekarang	12
Tabel 4.1 Komposisi Personil Satlantas Polrestabes Kota Surabaya Berdasarkan Golongan Kepangkatan	57
Tabel 4.2 Komposisi Personil Satlantas Polrestabes Kota Surabaya Berdasarkan Jenis Kelamin	58
Tabel 4.3 Komposisi Pegawai Negeri Sipil Yang Berada Di Satlantas Polrestabes Kota Surabaya Berdasarkan Kepangkatan	58
Tabel 4.4 Komposisi Personil Satlantas Polrestabes Kota Surabaya Berdasarkan Jenis pendidikan	59
Tabel 4.5 Komposisi Personil Kanit Laka Lantas Menurut Golongan Kepangkatan	60
Tabel 4.6 Komposisi Kendaraan Operasional Satlantas Polrestabes Kota Surabaya	61

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Pedoman Wawancara

Lampiran 2. Surat Persetujuan izin Penelitian

Lampiran 3. Surat Keterangan Selesai Penelitian

Lampiran 4. Surat Bimbingan Skripsi

Lampiran 5. Foto Saat Kegiatan Wawancara dan Kegiatan Petugas Satlantas Polrestabes

Kota Surabaya

ABSTRAK

LISDA FITRI WARDANI,2017,IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI KASUS PENYELENGGARAN PENERTIBAN ANGKUTAN BEMO DI KAWASAN JEMBRAN MERAH PLAZA KOTA SURABAYA UTARA)

Penelitian ini didasarkan atas Undang-undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang dimaksud untuk terwujudnya transportasi yang tertib berlalu lintas yang dimaksud transportasi dalam penelitian ini ialah angkutan umum agar dapat mematuhi segala bentuk peraturan-peraturan lalu lintas dengan berhenti pada tempat yang telah ditentukan untuk menurunkan dan menaikkan penumpang. Dalam hal ini, penelitian ingin mengetahui apakah sebagai suatu kebijakan yang berlakuan, apakah sudah terimplementasi dengan baik atau belum. Tujuan dari penelitian ini adalah mendeskripsikan Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan penyelenggaraan penertiban pada angkutan bemo.

Jenis penelitian ini menggunakan metode deskripsi kualitatif dengan fokus penelitian penyelenggaraan penertiban angkutan umum dengan kajian teori Edwerd III yaitu komunikasi, sumber daya, disposisi dan struktur birokrasi. Informan meliputi petugas Satlantas Polrestabes Kota Surabaya, sopir angkutan umum dan masyarakat disekitar lokasi penelitian. Teknik pengumpulan data berupa wawancara, observasi, dan dokumentasi. Analisis data menggunakan model analisis data interaktif.

Hasil penelitian berdasarkan teori Edwerd III yaitu 1) komunikasi, kejelasan informasi tentang penyelenggaraan penertiban angkutan umum sudah diberikan kepada sopir angkutan bemo namun dalam pelaksanaannya belum terlaksana dengan optimal. 2) sumber daya, sumber daya (petugas) serta sarana dan prasarana di kantor satlantas polrestabes kota surabaya sudah memadai dalam bentuk administrasi maupun kendaraan operasional namun perlu adanya penambahan petugas di dalam unit laka lintas yang bertugas mengatur lalu lintas. 3) disposisi, insentif telah diberikan kepada petugas sesuai ketentuan gaji pokok serta petugas yang mengeluarkan surat tilang mendapatkan Rp.20.000 setiap kali menemukan pelanggaran sehingga dapat mendukung petugas agar bekerja lebih baik. dan 4) struktur birokrasi yaitu koordinasi yang dilakukan oleh petugas satlantas polrestabes kota surabaya bersama instansi terkait tentang penyelenggaraan penertiban angkutan umum telah dilakukan dengan membuat komunitas LLAJ yang dilaksanakan enam bulan sekali. Serta melaksanakan operasi gabungan di terminal-terminal di kota surabaya.

Kata kunci: Implementasi, Angkutan Umum