

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis tarikan perjalanan pada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur dengan menggunakan metode *Furness*, maka didapatkan kesimpulan yang menjawab rumusan masalah pada tugas akhir ini.

1. Menurut hasil analisis uji validitas dan reliabilitas berdasarkan data hasil kuisioner pada mahasiswa Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur didapatkan beberapa faktor yang mempengaruhi tarikan perjalanan menuju Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur, antara lain:
 - a. Usia responden
 - b. Uang saku
 - c. Jarak tempuh
 - d. Zona Asal
 - e. Waktu tempuh
 - f. Tujuan Perjalanan
2. Dari hasil analisis regresi linear berganda dengan program bantu SPSS yang dilakukan untuk memperoleh model tarikan perjalanan, didapatkan model $Y = 280,429 - 11,355 X_1 - 1,873 X_3$ dimana X_1 adalah usia dan X_3 adalah jarak tempuh, menunjukkan bahwa semakin muda usia dan semakin dekat jarak tempuh akan menghasilkan tarikan yang semakin besar. Nilai koefisien determinasi $R^2 = 0,971$ yang menunjukkan keterandalan model sebesar 97,1%.

Hasil analisis sebaran perjalanan menggunakan metode *Furness* didapatkan total perjalanan sebesar 104 perjalanan pada 5 tahun yang akan datang dengan total pertumbuhan pergerakan sebesar 4% tiap tahun.

3. Prediksi jumlah daya tampung mahasiswa Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur pada umur rencana 5 tahun berdasarkan pada hasil analisis regresi linear sederhana didapatkan persamaan $Y = 6.858 + 2.324 (X)$, dengan koefisien determinasi $R^2 = 0,9961$ yang menunjukkan keterandalan model sebesar 99,61%, dimana 0,39% sisanya adalah variabel bebas yang tidak diteliti. Dari persamaan tersebut didapat hasil perkiraan jumlah daya tampung mahasiswa pada umur rencana 5 tahun adalah sebesar 30.098 mahasiswa.

5.2 Saran

Data yang didapatkan untuk penelitian ini dapat digunakan untuk penelitian serupa, namun menggunakan metode yang berbeda. Adanya penelitian ini juga dapat menjadi pedoman atau acuan untuk penelitian selanjutnya mengenai pemilihan moda dan juga perencanaan lahan parkir.