

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Infrastruktur jalan memang sangat penting untuk meningkatkan dan memperlancar arus transportasi darat antar wilayah. Khususnya untuk mempercepat akselerasi perkembangan ekonomi, sosial budaya, pertahanan negara serta peningkatan devisa negara. Maka dalam hal ini perlu di tingkatkan secara optimal yang di dukung penyelenggaraan konstruksi secara profesionalisme dari semua unsur.

Sehubungan dengan hal itu, pelaksanaan pembangunan rehabilitasi dan pemeliharaan jalan dilakukan karena kondisi jalan sebelumnya banyak yang bergelombang dan rusak sehingga membahayakan bagi kendaraan yang lewat, Serta adanya peningkatan jumlah penduduk dan berkembangnya suatu wilayah. Pada proyek ini harus dilakukan dengan teliti dan pengetahuan luas. Melalui serangkaian kegiatan penyelenggaraan proyek rehabilitasi dan pemeliharaan yang meliputi : tahapan perencanaan (*planning*), pelaksanaan, pengendalian. dalam kegiatan program magang MBKM ini dapat diharapkan mahasiswa memiliki pengetahuan dan pengalaman dari lapangan (instansi) kerja yang dapat digunakan sebagai bekal memasuki dunia kerja dan juga bisa untuk menambah relasi untuk kedepannya. Hal ini dilakukan di bawah bimbingan dari kontraktor pembangunan proyek.

Proyek Rehabilitasi dan Pemeliharaan jalan di jalan jurusan Mahakam Lumajang – batas Kab. Jember, Jawa Timur dengan panjang 15 km. maka, pembangunan jalan tersebut berguna untuk melancarkan transportasi serta kegiatan perekonomian yang mudah. Jalan ini bakal tergolong jenis jalan kolektor artinya jalan umum yang berguna untuk melayani angkutan dan menjadi jalur alternatif bagi kendaraan roda empat untuk mengurangi kepadatan di jalan utama.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah di jelaskan sebelumnya, maka penulis merumuskan masalah dari proyek rahabilitasi dan pemeliharaan jalan di jalan jurusan Mahakam Lumajang – batas Kab. Jember, Jawa Timur diantaranya :

1. Bagaimana tugas dan tanggung jawab struktur organisasi proyek?
2. Bagaimana metode pelaksanaan proyek?
3. Bagaimana sistem administrasi proyek?

1.3. Tujuan dan Manfaat

1.3.1. Tujuan

Tujuan dari laporan magang MBKM ini yaitu :

1. Untuk dapat mengetahui tugas dan tanggung jawab dari setiap bagian struktur organisasi dalam suatu proyek.
2. Untuk dapat mengetahui jalannya pelaksanaan suatu proyek konstruksi.
3. Untuk dapat mengetahui sistem administrasi proyek.

1.3.2. Manfaat

Secara rinci, manfaat dari magang di Proyek Rehabilitasi dan pemeliharaan jalan di jalan jurusan mahakam (link 200.14 k) dan jurusan lumajang – batas kab. Jember, Jawa timur (link 200) ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi Perguruan Tinggi

Terjalannya hubungan baik antara perguruan tinggi dengan perusahaan. Serta sebagai tambahan referensi dalam penanganan mengenai bidang Jalan dibidang perencanaan dan pelaksanaannya.

2. Bagi Perusahaan

Mahasiswa yang telah melakukan magang di perusahaan dapat menghasilkan bahan masukan perusahaan untuk mengevaluasi kebijakan perusahaan dan juga dapat membentuk hubungan yang baik untuk perusahaan dan universitas.

3. Bagi Mahasiswa

Mahasiswa dapat memperoleh pengetahuan secara lebih mendalam tentang dunia kerja Teknik Sipil dari segi manajemen, teknologi yang diterapkan, dan proses-proses pekerjaan yang nantinya diharapkan mampu menerapkan ilmu yang telah didapat.

4. Melaksanakan mata kuliah magang yang merupakan persyaratan bagi mahasiswa untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (SI).

5. Sebagai bekal mahasiswa sebelum terjun dalam dunia kerja.

6. Mengamati dan mengaplikasikan secara langsung dari mata kuliah yang telah diajarkan selama proses perkuliahan.

1.4. Ruang Lingkup

Pada laporan magang MBKM ini, masalah yang akan dibahas adalah konstruksi perkerasan jalan lentur yang membahas jenis item pekerjaan proyek rehabilitasi dan pemeliharaan jalan di jalan jurusan mahakam Lumajang – batas Kab. Jember, Jawa Timur.

Adapun jenis pekerjaan yang ditinjau selama magang berlangsung meliputi :

1. Pekerjaan bahu jalan.

2. Pekerjaan pengecoran.

3. Pekerjaan aspal.

1.5. Waktu dan Lokasi Proyek



Gambar 1.1 Peta Lokasi Proyek Rehabilitasi Jalan Mahakam
(Sumber : <https://www.google.com/maps>)

Magang berlokasi di Proyek Rehabilitasi dan Pemeliharaan jalan di jalan jurusan Mahakam Pelaksanaannya dilaksanakan pada tanggal 1 Agustus 2022 sampai dengan 24 Desember 2022 dan dilakukan pada hari Senin sampai hari Sabtu pada pukul 08.00 - 17.00 WIB.

1.6. Metode Pelaksanaan Kerja Praktik

Dalam penyusunan laporan ini menggunakan metodologi pada saat pelaksanaan kerja praktik adalah sebagai berikut :

1. Observasi di Lapangan

Metode observasi dilakukan dengan cara ikut terjun langsung ke dalam lokasi proyek untuk mengamati metode pelaksanaan pekerja serta masalah yang terjadi di lapangan.

2. Metode Wawancara

Metode wawancara yaitu pengumpulan data dengan melakukan wawancara secara langsung kepada pihak kontraktor, maupun dari pihak partisi di lapangan terkait pelaksanaan dan pengawasan pekerjaan (Moleong,2018).

3. Studi Literatur

Pada Studi literatur adalah metode pengumpulan data yang dilakukan dengan memahami atau mengambil teori-teori dari buku-buku atau sumber bacaan yang kemudian dapat dibandingkan dengan pelaksanaan yang ada di lapangan (Sugiyono,2019).

4. Asistensi

Asistensi dilakukan kepada pembimbing di lapangan untuk melaporkan apa saja kegiatan yang dilakukan selama kerja praktik.

5. Penyusunan Laporan

Penyusunan laporan dilakukan berdasarkan hasil pengamatan pekerjaan di lapangan pada saat berlangsung selama kerja praktik.

Penyusunan laporan ini akan dibimbing serta disetujui oleh pengampu saat magang dan dosen pembimbing di Program Studi Teknik Sipil UPN "Veteran" Jawa Timur.

1.7. Sistematika Penulisan Laporan

Dalam penyusunan laporan magang ini sistematika penulisan laporan magang adalah sebagai berikut :

1. Bab I Pendahuluan

Pada bab pendahuluan membahas tentang latar belakang magang, tujuan dan manfaat magang, waktu dan lokasi pelaksanaan magang, metode pembahasan, ruang lingkup pembahasan, serta sistematika penulisan laporan.

2. Bab II Tinjauan Pustaka

Materi dasar tentang konstruksi jalan.

3. Bab III Struktur Organisasi

Berisikan struktur organisasi dan uraian pekerjaan *owner*, Berisikan struktur organisasi dan uraian pekerjaan konsultan perencana, Berisikan struktur organisasi dan uraian pekerjaan konsultan supervisi, dan berisikan struktur organisasi beserta uraian pekerjaan kontraktor.

4. Bab IV Metode Pelaksanaan Konstruksi

Berisikan *Site Plan* proyek yang sedang dikerjakan, data proyek, metode pelaksanaan proyek serta alat dan bahan sesuai skop pekerjaan.

5. Bab V Manajemen Proyek

Berisikan administrasi dan sistem manajemen proyek.

6. Bab VI Penutup

Berisikan kesimpulan yang diperoleh dalam menjawab rumusan masalah serta saran bagi pelaksanaan magang selanjutnya maupun bagi perusahaan.