

**PENATAAN AKSES MENUJU KAWASAN WISATA RELIGI
MAKAM K.H. ABDURRAHMAN WAHID
KABUPATEN JOMBANG**

TUGAS AKHIR



OLEH:

SYADA TARUNA ACHDAN
NPM. 19035010111

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2024**

**PENATAAN AKSES MENUJU KAWASAN WISATA RELIGI
MAKAM K.H. ABDURRAHMAN WAHID
KABUPATEN JOMBANG**

TUGAS AKHIR
Untuk Memenuhi Persyaratan dalam Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik Sipil (S-1)



Disusun oleh:
SYADA TARUNA ACHDAN
19035010111

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2024

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**PENATAAN AKSES MENUJU KAWASAN WISATA RELIGI
MAKAM K.H. ABDURRAHMAN WAHID**

KABUPATEN JOMBANG

**Disusun Oleh:
SYADA TARUNA ACHDAN
NPM. 19035010111**

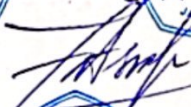
**Telah diuji, dipertahankan, dan diterima oleh Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Hari Rabu, 24 Januari 2024.**

**Pembimbing:
1. Pembimbing Utama**



**Ibnu Sholichin, S.T., M.T.
NIP. 19710916 202121 1 004**

2. Pembimbing Pendamping



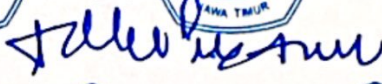
**Fithri Estikhamah, S.T., M.T.
NIP. 19840614 201903 2 013**

**Tim Penguji:
1. Penguji I**



**Nugroho Utomo, S.T., M.T.
NIP. 19750117 202121 1 002**

2. Penguji II



Ir. Djoko Sulistiono, M.T.

3. Penguji III



**Masliyah, S.T., M.T.
NIDN. 0708116701**

**Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik**



**Prof. Dr. Dra. Jarivah, M.P.
NIP. 19650403 199103 2 001**

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

PENATAAN AKSES MENUJU KAWASAN WISATA RELIGI

MAKAM K.H. ABDURRAHMAN WAHID

KABUPATEN JOMBANG

Disusun Oleh:

SYADA TARUNA ACHDAN

NPM. 19035010111

**Telah diuji, dipertahankan, dan diterima oleh Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Hari Rabu, 24 Januari 2024.**

Dosen Pembimbing Utama

Dosen Pembimbing Pendamping

**Ibnu Sholichin, S.T., M.T.
NIP. 19710916 202121 1 004**

**Fithri Estikhamah, S.T., M.T.
NIP. 19840614 201903 2 013**

**Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik**

**Prof. Dr. Dra. Jariyah, M.P.
NIP. 19650403 199103 2 001**

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Syada Taruna Achdan
NPM : 19035010111
Fakultas / Program Studi : Teknik / Teknik Sipil
Judul Skripsi / Tugas Akhir/
Tesis / Desertasi : Penataan Akses Menuju Kawasan Wisata Religi
Makam K.H. Abdurrahman Wahid Kabupaten
Jombang.

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Hasil karya yang saya serahkan ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar akademik baik di UPN "Veteran" Jawa Timur maupun di institusi pendidikan lainnya.
2. Hasil karya saya ini merupakan gagasan, rumusan, dan hasil pelaksanaan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing akademik.
3. Hasil karya saya ini merupakan hasil revisi terakhir setelah diujikan yang telah diketahui dan disetujui oleh pembimbing
4. Dalam karya saya ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali yang digunakan sebagai acuan dalam naskah dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, Apabila di kemudian hari terbukti ada penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima konsekuensi apapun sesuai dengan ketentuan yang berlaku di UPN "Veteran" Jawa Timur.

Surabaya, 23 Januari 2024



Yang Menyatakan


(Syada Taruna Achdan)

PENATAAN AKSES MENUJU KAWASAN WISATA RELIGI

MAKAM K.H. ABDURRAHMAN WAHID KABUPATEN JOMBANG

Oleh:

SYADA TARUNA ACHDAN
19035010111

ABSTRAK

Kabupaten Jombang memiliki salah satu Wisata Religi yaitu Makam K.H. Abdurrahman Wahid. Kondisi lalu lintas jalan yang kurang maksimal terjadi di kawasan wisata yaitu di Jalan K.H. Hasyim Asyari. Ruas jalan tersebut sering terjadi kepadatan volume kendaraan dikarenakan aktivitas pariwisata, banyaknya hambatan samping berupa parkir di tepi jalan dan juga kendaraan tidak bermotor yang beraktivitas disekitar kawasan wisata.

Pada penelitian ini menggunakan metode perhitungan yang mengacu pada PKJI 2014 tentang Kapasitas Jalan Perkotaan. Data primer yang dibutuhkan untuk penelitian ini adalah data geometrik jalan, data volume lalu lintas, data hambatan samping, data satuan ruang parkir, jumlah kendaraan parkir, durasi parkir dengan melakukan pengamatan kinerja lalu lintas dilakukan selama 6 hari dan dibagi menjadi tiga waktu, yaitu pukul 06.30-08.30 WIB, pukul 11.00-13.00 WIB, dan pukul 16.00-18.00 WIB, sedangkan pengamatan area parkir pada pukul 08.00-15.00 WIB. Kemudian untuk data sekunder pada penelitian ini adalah data jaringan jalan dan data LHR dari Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang.

Dari hasil perhitungan kinerja lalu lintas, didapatkan nilai derajat kejenuhan pada kondisi eksisting di Jalan K.H. Hasyim Asyari ke arah selatan (DJ) = 0,76 dan untuk ke arah utara sebesar (DJ) = 0,70 yang termasuk dalam kategori sangat tinggi. Sedangkan untuk kinerja lalu lintas di ruas Jalan K.H. Hasyim Asyari saat umur rencana 5 tahun pada tahun 2027, Jalan K.H. Hasyim Asyari ke arah selatan memiliki derajat kejenuhan (DJ) = 0,72 dan ke arah utara sebesar (DJ) = 0,71 yang termasuk dalam kategori sangat tinggi. Berdasarkan hasil survei yang dilakukan, Jalan K.H. Hasyim Asyari ke arah selatan dan utara pada kondisi eksisting memiliki kapasitas (C) = 2465 skr/jam. Kemudian untuk kapasitas jalan saat umur rencana 5 tahun pada tahun 2027 ke arah selatan dan utara memiliki kapasitas (C) = 3180 skr/jam. Kebutuhan ruang parkir pada kawasan Wisata Religi Makam K.H. Abdurrahman Wahid direncanakan sebesar 171 SRP untuk sepeda motor, 54 SRP untuk mobil, dan 53 SRP untuk bus.

Kata kunci: Kinerja ruas jalan, kapasitas ruas jalan, penataan akses, area parkir, Umur Rencana.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang atas segala nikmat, ridho, lindungan, dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul “Penataan Akses Menuju Kawasan Wisata Religi Makam K.H. Abdurrahman Wahid Kabupaten Jombang” dengan baik dan lancar. Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk menyelesaikan Pendidikan Strata 1 (S1) di Program Studi Sipil Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT., IPU., selaku Rektor UPN “Veteran” Jawa Timur.
2. Ibu Prof. Dr. Dra. Jariyah, MP., selaku Dekan Fakultas Teknik UPN “Veteran” Jawa Timur.
3. Bapak Dr. Ir. Hendrata Wibisana, M.T., selaku Koordinator Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik UPN “Veteran” Jawa Timur.
4. Bapak Ibnu Sholichin, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing 1 Tugas Akhir dan dosen bidang transportasi Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik UPN “Veteran” Jawa Timur.
5. Ibu Fithri Estikhamah, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing 2 Tugas Akhir dan dosen bidang transportasi Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik UPN “Veteran” Jawa Timur.

6. Bapak Nugroho Utomo, S.T., M.T. selaku dosen bidang transportasi Program Studi Teknik Sipil UPN “Veteran” Jawa Timur.
7. Segenap Dosen, Dosen Wali, Staff Program studi di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik UPN “Veteran” Jawa Timur.
8. Keluarga yang telah memberikan dukungan serta doa yang sangat bermanfaat dalam kelancaran penyusunan Tugas Akhir.
9. Teman – teman Program Studi Teknik Sipil UPN “Veteran” Jawa Timur yang telah memberi saran, dukungan, dan bantuan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari para pembaca yang sifatnya membangun. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan khususnya bagi para generasi penerus Teknik Sipil Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Surabaya, Januari 2024

Syada Taruna Achdan

DAFTAR ISI

ABSTRAK	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Lokasi Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Studi Terdahulu	7
2.2 Aktivitas Wisata Religi.....	18
2.3 Jalan.....	19
2.4 Jalan Perkotaan	20
2.5 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan	21
2.5.1 Ukuran Kota.....	21

2.5.2 Geometrik Jalan	21
2.5.3 Volume dan Arus Lalu Lintas.....	21
2.5.4 Hambatan Samping.....	22
2.5.5 Waktu Tempuh	23
2.5.6 Kecepatan Tempuh Kendaraan	24
2.5.7 Kecepatan Arus Bebas	24
2.6 Kapasitas Ruas Jalan Perkotaan	27
2.6.1 Kapasitas Dasar (C_0).....	28
2.6.2 Faktor Penyesuaian Karena Lebar Jalan (FC_{LJ}).....	29
2.6.3 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FC_{PA})	29
2.6.4 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FC_{HS})	30
2.6.5 Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota (FC_{UK}).....	31
2.6.6 Derajat Kejenuhan	31
2.7 Pengertian parkir.....	32
2.8 Kebutuhan Parkir	33
2.9 Fasilitas Parkir	33
2.10 Jenis Pola Parkir Kendaraan	34
2.10.1 Pola Parkir Kendaraan di Badan Jalan (<i>On Street Parking</i>).....	34
2.10.2 Pola Parkir Kendaraan di Luar Badan Jalan (<i>Off Street Parking</i>)	36

2.11	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	38
2.12	Karakteristik Parkir.....	42
2.13	Analisis Regresi Linear Sederhana.....	45
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		48
3.1	Identifikasi Masalah	48
3.2	Studi Literatur.....	48
3.2.1	Jurnal Terdahulu	48
3.2.2	Tugas Akhir	50
3.2.3	Perangkat Analisis dan Buku.....	50
3.3	Pengumpulan Data.....	50
3.3.1	Data Primer	50
3.3.2	Data Sekunder.....	51
3.3.3	Metode Analisis Regresi Linear Sederhana.....	51
3.4	Waktu dan tempat penelitian	51
3.5	Analisis Data dan Pembahasan.....	51
3.6	Kesimpulan dan Saran	52
3.7	Diagram Alir Penelitian.....	52
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		54
4.1	Umum	54
4.2	Analisis Data	55

4.2.1	Data Geometri Jalan.....	55
4.2.2	Data Volume Kendaraan.....	55
4.3	Kinerja Lalu Lintas Pada Kondisi Eksisting	63
4.3.1	Penentuan Kelas Hambatan Samping	63
4.3.2	Kecepatan Arus Bebas	65
4.3.3	Kapasitas Jalan.....	67
4.3.4	Derajat Kejenuhan	69
4.3.5	Kecepatan Tempuh	70
4.4	Perhitungan Pertumbuhan Jumlah Kendaraan.....	70
4.4.1	Pertumbuhan Sepeda Motor (SM)	71
4.4.2	Pertumbuhan Kendaraan Ringan (KR)	73
4.4.3	Pertumbuhan Kendaraan Berat (KB).....	76
4.5	Kinerja Lalu Lintas Pada Umur Rencana 5 Tahun.....	78
4.5.1	Volume Kendaraan yang Melintas di Jalan K.H. Hasyim Asyari Tahun 2027	78
4.5.2	Penentuan Kelas Hambatan Samping di Jalan K.H. Hasyim Asyari Tahun 2027	87
4.5.3	Kecepatan Arus Bebas di Jalan K.H. Hasyim Asyari Tahun 2027	89
4.5.4	Kapasitas Jalan Jalan K.H. Hasyim Asyari Tahun 2027	91
4.5.5	Derajat Kejenuhan Jalan K.H. Hasyim Asyari Tahun 2027	93

4.6	Analisis Data Tempat Parkir.....	94
4.6.1	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir.....	95
4.7	Analisis Data Tempat Parkir Sepeda Motor	95
4.7.1	Distribusi Sepeda Motor Masuk dan Keluar.....	95
4.7.2	Durasi Parkir Sepeda Motor	109
4.7.3	Pergantian Parkir Sepeda Motor	111
4.7.4	Kapasitas Parkir Sepeda Motor.....	112
4.7.5	Indeks Parkir Sepeda Motor	113
4.7.6	Penyediaan Parkir Sepeda Motor.....	114
4.7.7	Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor	114
4.8	Analisis Data Tempat Parkir Mobil.....	115
4.8.1	Distribusi Mobil Masuk dan Keluar	115
4.8.2	Durasi Parkir Mobil	128
4.8.3	Pergantian Parkir Mobil.....	131
4.8.4	Kapasitas Parkir Mobil	131
4.8.5	Indeks Parkir Mobil	132
4.8.6	Penyediaan Parkir Mobil	133
4.8.7	Kebutuhan Ruang Parkir Mobil.....	134
4.9	Analisis Data Tempat Parkir Bus	134
4.9.1	Distribusi Bus Masuk dan Keluar	134

4.9.2 Durasi Parkir Bus.....	148
4.9.3 Pergantian Parkir Bus	151
4.9.4 Kapasitas Parkir Bus	151
4.9.5 Indeks Parkir Bus.....	152
4.9.6 Penyediaan Parkir Bus	153
4.9.7 Kebutuhan Ruang Parkir Bus	154
4.10 Penataan Akses Keluar Masuk Di Kawasan Wisata Religi Makam K.H. Abdurrahman Wahid, Kabupaten Jombang.....	154
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	155
5.1 Kesimpulan.....	156
5.2 Saran	158
DAFTAR PUSTAKA.....	159
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi penelitian di Kawasan Wisata Religi Makam	6
Gambar 2.1 Pola Parkir Paralel di Badan Jalan	34
Gambar 2.2 Pola Parkir Bersudut 30° di Badan Jalan.....	35
Gambar 2.3 Pola Parkir Bersudut 45° di Badan Jalan.....	35
Gambar 2.4 Pola Parkir Bersudut 60° di Badan Jalan.....	36
Gambar 2.5 Pola Parkir Bersudut 90° di Badan Jalan.....	36
Gambar 2.6 Pola Parkir Satu Sisi Bersudut 90° di Luar Badan Jalan	37
Gambar 2.7 Pola Parkir Satu Sisi Miring di Luar Badan Jalan	37
Gambar 2.8 Pola Parkir Dua Sisi (a) Membentuk Sudut 90° dan (b) Membentuk Sudut 30°, 45°, atau 60°	38
Gambar 2.9 Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang.....	41
Gambar 2.10 Satuan Ruang Parkir Bus atau Truk.....	41
Gambar 2.11 Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor	41
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	53
Gambar 4.1 Lokasi penelitian di Jalan K.H. Hasyim Asyari dan area parkir pada Kawasan Wisata Religi Makam K.H. Abdurrahman Wahid, Kabupaten Jombang	54
Gambar 4.2 Perkiraan Pertumbuhan Sepeda Motor	72
Gambar 4.3 Perkiraan Pertumbuhan Kendaraan Ringan	75
Gambar 4.4 Perkiraan Pertumbuhan Kendaraan Berat	77
Gambar 4.5 Distribusi Sepeda Motor di Wisata Religi Makam K.H. Abdurrahman Wahid	97

Gambar 4.6 Akumulasi Parkir Sepeda Motor Selasa, 20 Juni 2023.....	97
Gambar 4.7 Distribusi Sepeda Motor di Wisata Religi Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid	99
Gambar 4.8 Akumulasi Parkir Sepeda Motor Rabu, 21 Juni 2023.....	99
Gambar 4.9 Distribusi Sepeda Motor di Wisata Religi Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid	101
Gambar 4.10 Akumulasi Parkir Sepeda Motor Kamis, 22 Juni 2023.....	101
Gambar 4.11 Distribusi Sepeda Motor di Wisata Religi Makam	103
Gambar 4.12 Akumulasi Parkir Sepeda Motor Jumat, 23 Juni 2023	103
Gambar 4.13 Distribusi Sepeda Motor di Wisata Religi Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid	105
Gambar 4.14 Akumulasi Parkir Sepeda Motor Sabtu, 24 Juni 2023.....	105
Gambar 4.15 Distribusi Sepeda Motor di Wisata Religi Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid	107
Gambar 4.16 Akumulasi Parkir Sepeda Motor Minggu, 25 Juni 2023	107
Gambar 4.17 Distribusi Mobil di Wisata Religi Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid	116
Gambar 4.18 Akumulasi Parkir Mobil Selasa, 20 Juni 2023.....	117
Gambar 4.19 Distribusi Mobil di Wisata Religi Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid	118
Gambar 4.20 Akumulasi Parkir Mobil Rabu, 21 Juni 2023	119
Gambar 4.21 Distribusi Mobil di Wisata Religi Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid	120
Gambar 4.22 Akumulasi Parkir Mobil Kamis, 22 Juni 2023	121

Gambar 4.23 Distribusi Mobil di Wisata Religi	122
Gambar 4.24 Akumulasi Parkir Mobil Jumat, 23 Juni 2023	123
Gambar 4.25 Distribusi Mobil di Wisata Religi	124
Gambar 4.26 Akumulasi Parkir Mobil Sabtu, 24 Juni 2023.....	125
Gambar 4.27 Distribusi Mobil di Wisata Religi	126
Gambar 4.28 Akumulasi Parkir Mobil Minggu, 25 Juni 2023	127
Gambar 4.29 Distribusi Bus di Wisata Religi.....	136
Gambar 4.30 Akumulasi Parkir Bus Selasa, 20 Juni 2023	136
Gambar 4.31 Distribusi Bus di Wisata Religi.....	138
Gambar 4.32 Akumulasi Parkir Bus Rabu, 21 Juni 2023	138
Gambar 4.33 Distribusi Bus di Wisata Religi.....	140
Gambar 4.34 Akumulasi Parkir Bus Kamis, 22 Juni 2023	140
Gambar 4.35 Distribusi Bus di Wisata Religi.....	142
Gambar 4.36 Akumulasi Parkir Bus Jumat, 23 Juni 2023.....	142
Gambar 4.37 Distribusi Bus di Wisata Religi.....	144
Gambar 4.38 Akumulasi Parkir Bus Sabtu, 24 Juni 2023	144
Gambar 4.39 Distribusi Bus di Wisata Religi.....	146
Gambar 4.40 Akumulasi Parkir Bus Minggu, 25 Juni 2023.....	146

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kelas Ukuran Kota	21
Tabel 2.2 Pembobotan Hambatan Samping.....	23
Tabel 2.3 Kelas Hambatan Samping.....	23
Tabel 2.4 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan (VBD)	25
Tabel 2.5 Nilai Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar	25
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan	26
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan	27
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, (FV_{BUK})	27
Tabel 2.9 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	28
Tabel 2.10 Lebar Lalu Lintas Efektif.....	29
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Terkait Pemisah Arah (FCPA)	29
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Lebar Bahu Pada Jalan Perkotaan Dengan Bahu	32
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota (FCUK) Pada Jalan Perkotaan	31
Tabel 2.14 Kebutuhan Ruang Parkir Wisata	33
Tabel 2.15 Karakteristik Pengguna Fasilitas Parkir.....	39
Tabel 2.16 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	40
Tabel 4.1 Data Geometri Jalan K.H Hasyim Asyari.....	55
Tabel 4.2 Volume dan nilai ekr Kendaraan yang Melintasi Jalan K.H. Hasyim Asyari	56

Tabel 4.3 Volume dan nilai ekr Kendaraan yang Melintasi Jalan K.H. Hasyim Asyari.....	59
Tabel 4.4 Volume Kendaraan Terbesar tiap Periode	62
Tabel 4.5 Faktor Penyesuaian Kelas Hambatan Samping di Jalan K.H. Hasyim.....	63
Tabel 4.6 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping	63
Tabel 4.7 Frekuensi Bobot Hambatan Samping di Jalan K.H. Hasyim Asyari ke Arah Selatan	64
Tabel 4.8 Frekuensi Bobot Hambatan Samping di Jalan K.H. Hasyim Asyari ke Arah Utara.....	64
Tabel 4.9 Nilai Kecepatan Arus Bebas (VB) Untuk Tiap Jenis Kendaraan	66
Tabel 4.10 Nilai Kecepatan Arus Bebas (VB) Untuk Tiap Jenis Kendaraan	67
Tabel 4.11 Nilai Kapasitas Jalan K.H. Hasyim Asyari.....	69
Tabel 4.12 Derajat Kejenuhan Jalan K.H. Hasyim Asyari	70
Tabel 4.13 Nilai Kecepatan Tempuh (VT)	70
Tabel 4.14 Jumlah Kendaraan Bermotor Di Jalan K.H. Hasyim Asyari	70
Tabel 4.15 Regresi Linier Sepeda Motor di Jalan K.H. Hasyim Asyari.....	71
Tabel 4.16 Perkiraan Pertumbuhan Jumlah Sepeda Motor hingga 5 tahun Mendatang di Jalan K.H. Hasyim Asyari	72
Tabel 4.17 Regresi Linier Kendaraan Ringan di Jalan K.H. Hasyim Asyari	73
Tabel 4.18 Perkiraan Pertumbuhan Jumlah Kendaraan Ringan hingga 5 tahun Mendatang di Jalan K.H. Hasyim Asyari	74
Tabel 4.19 Regresi Linier Kendaraan Berat di Jalan K.H. Hasyim Asyari	76
Tabel 4.20 Perkiraan Pertumbuhan Jumlah Kendaraan Berat hingga 5 tahun Mendatang di Jalan K.H. Hasyim Asyari	77

Tabel 4.21 Prediksi Volume Kendaraan Yang Melintasi Jalan K.H. Hasyim Asyari	
Ke Arah Selatan	79
Tabel 4.22 Prediksi Volume Kendaraan Yang Melintasi Jalan K.H. Hasyim Asyari	
Ke Arah Utara	83
Tabel 4.23 Ekr Tahun 2027 Terbesar	87
Tabel 4.24 Faktor Penyesuaian Kelas Hambatan Samping di Jalan K.H. Hasyim....	87
Tabel 4.25 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping di Jalan K.H. Hasyim	88
Tabel 4.26 Frekuensi Bobot Hambatan Samping di Jalan K.H. Hasyim Asyari	88
Tabel 4.27 Frekuensi Bobot Hambatan Samping di Jalan K.H. Hasyim Asyari	89
Tabel 4.28 Nilai Kecepatan Arus Bebas (VB) Untuk Tiap Jenis Kendaraan	91
Tabel 4.29 Nilai Kecepatan Arus Bebas (VB) Untuk Tiap Jenis Kendaraan	91
Tabel 4.30 Nilai Kapasitas Jalan K.H. Hasyim Asyari Tahun 2027	93
Tabel 4.31 Derajat Kejenuhan Jalan K.H. Hasyim Asyari Tahun 2027	94
Tabel 4.32 Kebutuhan Ruang Parkir Wisata	95
Tabel 4.33 Distribusi Sepeda Motor Masuk Dan Keluar Wisata Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid Hari Selasa, 20 Juni 2023.....	96
Tabel 4.34 Distribusi Sepeda Motor Masuk Dan Keluar Wisata Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid Hari Rabu, 21 Juni 2023.....	98
Tabel 4.35 Distribusi Sepeda Motor Masuk Dan Keluar Wisata Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid Hari Kamis, 22 Juni 2023.....	100
Tabel 4.36 Distribusi Sepeda Motor Masuk Dan Keluar Wisata Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid Hari Jumat, 23 Juni 2023	102
Tabel 4.37 Distribusi Sepeda Motor Masuk Dan Keluar Wisata Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid Hari Sabtu, 24 Juni 2023.....	104

Tabel 4.38 Distribusi Sepeda Motor Masuk Dan Keluar Wisata Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid Hari Minggu, 25 Juni 2023	106
Tabel 4.39 Akumulasi Parkir Sepeda Motor	108
Tabel 4.40 Volume Parkir Sepeda Motor	108
Tabel 4.41 Durasi Parkir Sepeda Motor Selasa, 20 Juni 2023	109
Tabel 4.42 Durasi Parkir Sepeda Motor Per Jam.....	111
Tabel 4.43 Pergantian Parkir Sepeda Motor	112
Tabel 4.44 Kapasitas Parkir Sepeda Motor	113
Tabel 4.45 Indeks Parkir Sepeda Motor	114
Tabel 4.46 Distribusi Mobil Masuk Dan Keluar Wisata Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid Hari Selasa, 20 Juni 2023.....	115
Tabel 4.47 Distribusi Mobil Masuk Dan Keluar Wisata Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid Hari Rabu, 21 Juni 2023.....	117
Tabel 4.48 Distribusi Mobil Masuk Dan Keluar Wisata Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid Hari Kamis, 22 Juni 2023.....	119
Tabel 4.49 Distribusi Mobil Masuk Dan Keluar Wisata Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid Hari Jumat, 23 Juni 2023	121
Tabel 4.50 Distribusi Mobil Masuk Dan Keluar Wisata Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid Hari Sabtu, 24 Juni 2023.....	123
Tabel 4.51 Distribusi Mobil Masuk Dan Keluar Wisata Makam	
K.H. Abdurrahman Wahid Hari Minggu, 25 Juni 2023	125
Tabel 4.52 Akumulasi Parkir Mobil	127
Tabel 4.53 Volume Parkir Mobil	128
Tabel 4.54 Durasi Parkir Mobil Selasa, 20 Juni 2023	129

Tabel 4.55 Durasi Parkir Mobil Per Jam	130
Tabel 4.56 Pergantian Parkir Mobil.....	131
Tabel 4.57 Kapasitas Parkir Mobil	132
Tabel 4.58 Indeks Parkir Mobil	133
Tabel 4.59 Distribusi Bus Masuk Dan Keluar Wisata Makam K.H. Abdurrahman Wahid Hari Selasa, 20 Juni 2023.....	135
Tabel 4.60 Distribusi Bus Masuk Dan Keluar Wisata Makam K.H. Abdurrahman Wahid Hari Rabu, 21 Juni 2023.....	137
Tabel 4.61 Distribusi Bus Masuk Dan Keluar Wisata Makam K.H. Abdurrahman Wahid Hari Kamis, 22 Juni 2023.....	139
Tabel 4.62 Distribusi Bus Masuk Dan Keluar Wisata Makam K.H. Abdurrahman Wahid Hari Jumat, 23 Juni 2023.....	141
Tabel 4.63 Distribusi Bus Masuk Dan Keluar Wisata Makam K.H. Abdurrahman Wahid Hari Sabtu, 24 Juni 2023	143
Tabel 4.64 Distribusi Bus Masuk Dan Keluar Wisata Makam K.H. Abdurrahman Wahid Hari Minggu, 25 Juni 2023	145
Tabel 4.65 Akumulasi Parkir Mobil	147
Tabel 4.66 Volume Parkir Bus	147
Tabel 4.67 Durasi Parkir Bus Selasa, 20 Juni 2023.....	148
Tabel 4.68 Durasi Parkir Bus Per Jam	150
Tabel 4.69 Pergantian Parkir Bus	151
Tabel 4.70 Kapasitas Parkir Bus.....	152
Tabel 4.71 Indeks Parkir Bus.....	153