

DAFTAR PUSTAKA

- Afiyat, A. A., Rosalina, B., Arifin, M. Z., & Wicaksono, A. (2015). Kajian Kinerja Pelayanan Dan Tarif Kereta Api Eksekutif Jurusan Malang–Jakarta (Studi Kasus Kereta Api Eksekutif Bima). *Jurnal Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil*, 1(2), pp-603.
- Anggraeni, D. (2012). Analisa Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Ability To Pay. *Jurnal Portal Sipil*, 1(1).
- Azwar, S. (2016). Reliabilitas dan Validitas (Edisi IV). Yogyakarta: PUSTAKA PELAJAR.
- Sugiyarso, Dwi. (2005). Analisis Tarif Parkir Berdasar *Ability To Pay (ATP)* dan *Willingness To Pay (WTP)* di Pusat Perbelanjaan Solo *Grand Mall*. Skripsi. Surakarta: Jurusan Teknik Sipil UNS.
- Fricilia, M., & Legowo, S. J. (2013). “Evaluasi Penerapan Tarif Angkutan Umum Kereta Api (Studi Kasus Kereta Api Madiun Jaya Ekspres).” *E-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 46–53.
- Hafizha, D. R., & Utomo, N. (2021). Studi Okupansi dan Kelayakan Tarif Operasional KRL Commuter Line Lintas Yogyakarta – Solo Balapan. *KERN : Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 7(2), 59–68. <https://doi.org/10.33005/kern.v7i2.48>
- Martilla, J. A., & James, J. C. (1977). *Importance-performance analysis*.
- Menteri Perhubungan. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM. 17 Tahun 2018 Tentang Tata Cara Penentuan Tarif Angkutan Orang Dengan Kereta Api. *Menteri Perhubungan Republik Indonesia*, 17.
- Menteri Perhubungan. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM. 63 Tahun 2019 Tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang Dengan Kereta Api. *Menteri Perhubungan Republik Indonesia*, 63.
- Nugraha, F. A. (2022). Studi Kelayakan Tarif Baru Kereta Api Komuter Rute Surabaya - Bangil. *Tugas Akhir. Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur*.
- Pahlevi, R. (2021). Analisis Standar Pelayanan Minimum Dan Tingkat Kepuasan Penumpang Kereta Api Rute Medan – Pematang Siantar (Studi Kasus). *Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara*.
- Permata, M. R. (2012). *Analysis of ability to pay and willingness to pay train service users soekarno hatta - manggarai airport universitas indonesia*.

- Prasetyo, Y., Jatmiko, E. P., & Wicaksono, A. (2014). Evaluasi Tarif Kereta Api Komuter Lawang-Malang-Kepanjen. *Jurnal Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Universitas Brawijaya*, 1(2).
- Pratama, U., Ardiansyah, A. H., & Schouten, F. (2020). Kajian Tingkat Okupansi Kereta Api Penataran Relasi Sidoarjo-Malang. *Jurnal Penelitian Sekolah TinggiTransportasi Darat*, 11(2), 1–11. <https://doi.org/10.55511/jpsttd.v11i2.550>
- Rosyidi, S. A. P. 2015. *Rekayasa jalan kereta api : tinjauan struktur jalan rel / Sri Atmaja P. Rosyidi, Ph. D.*. Yogyakarta :: Lembaga Penelitian, Publikasi dan Pengabdian Masyarakat Universitas Muhammadiyah Yogyakarta (LP3M-UMY),
- Sriastuti, D. A. N. (2015). Kereta Api Pilihan Utama Sebagai Moda Alternatif Angkutan Umum Massal. *Paduraksa : Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa*, 4(1).
- Sumantri, R. B., & Herijanto, W. (2014). Analisis Kinerja Operasional Kereta Api Sriwedari Ekspress Jurusan Solo - Yogya. *Jurnal Teknik Pomits*, 3(1), 1–6.
- Yuda, C. M., Ramadhani, S. A., Wicaksono, A., Kusumaningrum, R., Aprizal, M. L., Sipil, J., & Teknik, F. (2018). Kajian Kinerja Operasional Dan Tarif Kereta Api Dhoho (Surabaya – Blitar). *Jurnal Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Universitas Brawijaya*, 1(3).
- Yudaningrum, F., Priyatno, B., & Ikhwanudin. (2016). Evaluasi Penerapan Tarif Angkutan Umum Kereta Api (Studi Kasus Ka Kamandaka Jurusan Semarang-. *Prosiding Seminar Nasional*, 220–232.