

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan dan analisis data, maka dapat diambil kesimpulan :

Proses pembuatan lambung kapal yang dilakukan perusahaan membutuhkan waktu selama 101 hari dengan total biaya sebesar Rp 35.644.943.000,-. Setelah dilakukan *Crash Program* maka pelaksanaan proyek berkurang menjadi 80 hari dengan pengurangan waktu selama 21 hari total biaya sebesar Rp 35.229.389.000,- sehingga terjadi pengurangan biaya sebesar Rp 415.554.000,- atau penurunan biaya sebesar 1,16% dibandingkan biaya awal.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan yaitu:

1. PT. PAL Indonesia (Persero) diharapkan menggunakan metode jalur kritis (CPM) untuk mengidentifikasi pekerjaan mana yang memerlukan pengawasan ketat sehingga tidak menghambat pekerjaan secara keseluruhan.
2. Pekerjaan yang termasuk dalam kegiatan kritis hendaknya dilakukan *crash program* untuk mendapatkan beberapa alternatif dalam percepatan durasi proyek yang sesuai dengan biaya percepatan yang sesuai dengan kebutuhan.