

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN LARANGAN PARKIR DI TEPI JALAN
DALAM MENGATASI KEMACETAN DI KOTA SURABAYA**

SKRIPSI



Oleh :

REZA ADI KURNIAWAN
NPM 1341010053

**KEMENTRIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA
TIMUR
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI ADMINISTRASI NEGARA
2018**

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN LARANGAN PARKIR DI TEPI JALAN
DALAM MENGATASI KEMACETAN DI KOTA SURABAYA**

Disusun Oleh:

REZA ADI KURNIAWAN
NPM. 1341010053

Telah disetujui untuk mengikuti ujian skripsi

Menyetujui

Dosen Pembimbing

Dr. Agus Widiyanto, S.Sos, M.Si
NIP. 371089500451

Mengetahui,

**Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur**

Dr. Lukman Arif, M.Si
NIP.196411021994031001

HALAMAN REVISI

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN LARANGAN PARKIR DI TEPI JALAN
DALAM MENGATASI KEMACETAN DI KOTA SURABAYA**

NAMA MAHASISWA : REZA ADI KURNIAWAN
NPM : 1341010053
PROGRAM STUDI : ILMU ADMINISTRASI NEGARA
FAKULTAS : ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

Menyatakan bahwa skirpsi ini telah direvisi dan disahkan

Pada tanggal 26 Januari 2018

Mengetahui/Menyetujui:

Dosen Penguji I

Dosen Penguji II

Dosen Penguji III

Drs. Ananta Pratama, M.Si
NIP.19600413199001

Dra. Susi Hardjati, M.AP
NIP.19690211993032001

Dr. Agus Widiyarta, S.Sos, M.Si
NIP.371089500451

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN LARANGAN PARKIR DI TEPI JALAN
DALAM MENGATASI KEMACETAN DI KOTA SURABAYA**

Disusun Oleh:

REZA ADI KURNIAWAN
NPM. 1341010053

**Telah Dipertahankan Dihadapan Dan Diterima Oleh Tim Penguji Skripsi Program
Studi Ilmu Administrasi Negara Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas
Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.**

Pada Tanggal : 26 Januari 2018

Menyetujui

PEMBIMBING

Dr. Agus Widiyarta, S.Sos, M.Si
NIP.371089500451

Tim Penguji

1.

Drs. Ananta Prathama, M.Si
NIP.196411021994031001

2.

Dra. Susi Hardjati, M.AP
NIP. 19690211993032001

3.

Dr. Agus Widiyarta, S.Sos, M.Si
NIP. 371089500451

Mengetahui

**Dekan Fakuultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur**

Dr. Lukman Arif, M.Si
NIP.196411021994031001

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala rahmat, hidayah dan karuni-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal dengan judul **“IMPLEMENTASI KEBIJAKAN LARANGAN PARKIR DI TEPI JALAN DALAM MENGATASI KEMACETAN DI KOTA SURABAYA”** dapat terselesaikan dengan baik.

Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi persyaratan kurikulum Program Studi Ilmu Administrasi Negara, Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada Dr. Agus Widiyarta, S.Sos, M.Si selaku dosen pembimbing yang telah memberikan saran dan kritik yang membangun dalam pelaksanaan penyusunan proposal ini. Disamping itu penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Teguh Sudarto, MP, Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Bapak Dr. Lukman Arif, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

3. Ibu Dr. Ertien Rining N, M. Si, selaku Koordinator Program Studi Ilmu Administrasi Negara, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu politik Universitas Pembangunan Nasional “ Veteran” Jawa Timur.
4. Kedua Orang Tua Penulis yang senantiasa mengiringi dengan doa, dukungan dan dorongan semangat.
5. Teman-teman seangkatan jurusan Administrasi Negara Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik khususnya Amalina Rusydina yang telah memberikan bantuan dan semangatnya di dalam pengerjaan proposal ini.
6. Dan semua pihak yang turut membantu dalam pengerjaan proposal penelitian ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan proprososal ini jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu kritik dan saran dari semua pihak sangat penulis harapkan. Akhir kata penulis berharap semoga dengan proposal ini bermanfaat bagi semua pihak.

Surabaya, Januari 2018

Penulis

DAFTAR ISI

COVER

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR REVISI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Manfaat Penelitian	9

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Penelitian Terdahulu.....	10
2.2 Landasan Teori.....	15
2.3 Kebijakan Publik.....	15
2.4 Implementasi Kebijakan	20
2.5 Manajemen Transportasi	32
2.6 Manajemen Lalu Lintas	35

2.7 Kerangka Berfikir.....	39
----------------------------	----

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Jenis Penelitian.....	41
3.2 Lokasi Penelitian.....	42
3.3 Fokus Penelitian.....	43
3.4 Sumber Data.....	44
3.5 Teknik Pengumpulan Data	45
3.6 Teknik Analisis Data.....	47
3.7 Keabsahan Data.....	49

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian	52
4.1.1 Sejarah Satlantas Polrestabes Kota Surabaya	52
4.1.2 Visi Misi Tujuan Satlantas Polrestabes Kota Surabaya	56
4.1.3 Lokasi Satlantas Polrestabes Kota Surabaya	57
4.1.4 Struktur Organisasi, Deskripsi Jabatan dan Tugas Satlantas Polrestabes Kota Surabaya.....	58
4.1.5 Komposisi Personil Satlantas Polrestabes Kota Surabaya	64
4.1.6 Gambaran Umum Petugas Kanit Laka Lantas.....	66
4.2 Hasil Penelitian	68
4.3 Pembahasan	87

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	101
5.2 Saran	102

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

- Tabel 2.1 Hasil persamaan dan perbedaan penelitian ini dengan penelitian terdahulu
- Tabel 4.1 Komposisi Personil Satlantas Polrestabes Kota Surabaya Berdasarkan Golongan Kepangkatan
- Tabel 4.2 Komposisi Personil Satlantas Polrestabes Kota Surabaya Berdasarkan Jenis Kelamin
- Tabel 4.3 Komposisi Pegawai Negeri Sipil yang berada di Satlantas Polrestabes Kota Surabaya Berdasarkan Kepangkatan
- Tabel 4.4 Komposisi Personil Satlantas Polrestabes Kota Surabaya Berdasarkan Jenis Pendidikan
- Tabel 4.5 Komposisi Personil Kait Laki-Laki Menurut Golongan Kepangkatan
- Tabel 4.6 Komposisi Kendaraan Operasional Satlantas Polrestabes Kota Surabaya
- Tabel 4.7 Jumlah Personil Satlantas Polrestabes Kota Surabaya
- Tabel 4.8 Jumlah Kendaraan Operasional Satlantas Polrestabes Kota Surabaya

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Melanggar Rambu Lalu Lintas Larangan Parkir disekitar Jalan Dharmawangsa

Gambar 1.2 Petugas Satlantas dan Dinas Perhubungan menggembok mobil yang Melanggar Parkir Pada Rambu Dilarang Parkir

Gambar 2.1 Model Pendekatan Menurut Donald Van Metter dan Carl Van Horn

Gambar 2.2 Model Pendekatan Menurut George C. Edward III

Gambar 2.3 Model Pendekatan Menurut Merille S. Grindle

Gambar 2.4 Model Pendekatan Menurut Daniel H. Mazmanian dan Paul A. Sabatier

Gambar 2.5 Model Implementasi Interaktif Thomas R. Dye

Gambar 2.6 Kerangka Berpikir

Gambar 3.1 Model Interaktif

Gambar 4.1 Struktur Organisasi Satlantas Polrestabes Kota Surabaya

Gambar 4.2 Kegiatan Sosialisasi Satlantas Dengan Masyarakat Pengguna Jalan

Gambar 4.3 Kegiatan Pemberian Brosur Kepada Para Kendaraan Bermotor

Gambar 4.4 Kegiatan Sosialisasi Di Sekolah

Gambar 4.5 Kendaraan Operasional Di Saltantas Polrestabes Kota Surabaya

Gambar 4.6 Rapat Koordinasi Forum LLAJ

ABSTRAK

REZA ADI KURNIAWAN, IMPLEMENTASI KEBIJAKAN LARANGAN PARKIR DI TEPI JALAN DALAM MENGATASI KEMACETAN DI KOTA SURABAYA

Selama ini para pengguna jalan khususnya kendaraan bermotor menyepelkan rambu di larang parkir yang berada di tepi jalan. Mayoritas masyarakat tidak lagi memperdulikan adanya rambu larangan parkir tersebut. Maka dari itu pihak Petugas Satlantas memberikan sosialisasi kepada para pengguna jalan tentang rambu lalu lintas terutama yang seringkali terjadi melanggar rambu larangan parkir di tepi jalan sehingga menyebabkan kecelakaan, kemacetan, dan dapat merugikan para pengguna jalan lainnya. Dengan adanya sosialisasi tersebut Petugas Satlantas berharap agar masyarakat lebih menaati rambu lalu lintas.

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian kualitatif. Lokasi penelitian berada di Satlantas Polrestabes Kota Surabaya. Dengan fokus penelitian 1) Komunikasi, 2) Sumber Daya, 3) Disposisi, 4) Struktur Birokrasi.

Hasil penelitian adalah 1) Komunikasi. Petugas Satlantas melakukan sosialisasi yang bertujuan untuk menanamkan suatu nilai, norma, peran, dan pola perilaku dari para pengguna jalan kendaraan bermotor agar tertib berlalu lintas, dengan melakukan sosialisasi berupa komunikasi langsung terhadap masyarakat seperti membagikan brosur kepada masyarakat di jalan agar patuh dalam berlalu lintas. Di sekolah, Petugas Satlantas memberikan sosialisasi kepada siswa-siswi Sekolah Menengah Atas agar dalam mengendarai kendaraan bermotor di jalan untuk mematuhi tata tertib lalu lintas dan rambu-rambu lalu lintas. 2) Sumber Daya. Jumlah Petugas Satlantas sudah memadai dalam melakukan penertiban terhadap para pengguna jalan kendaraan bermotor yang melanggar, dan fasilitas sarana praarana sudah berperan sebagai pendukung penyelenggaraan penertiban kendaraan bermotor oleh Petugas Satlantas Polrestabes Kota Surabaya, 3) Disposisi. Sikap Petugas Satlantas Polrestabes Kota Surabaya dalam memberikan tindakan berupa pemberian surat tilang kepada pengguna jalan kendaraan bermotor yang melakukan pelanggaran lalu lintas serta gaji atau insentif sebagai pendukung dalam bekerja, 4) Struktur Birokrasi. Bentuk kerjasama Satlantas Polrestabes Kota Surabaya terhadap Instansi yang berkaitan dengan penertiban kendaraan bermotor serta bentuk koordinasi lainnya yang dibuat oleh Pemerintah dalam memberikan perubahan pada lalu lintas di Kota Surabaya.

Kata Kunci : Implementasi Kebijakan, Mengatasi Kemacetan, Kendaraan Bermotor