

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan pembahasan teori dan implementasi terhadap sistem, maka pada bab penutup ini akan diambil kesimpulan serta saran dari penelitian ini “Algoritma Perhitungan Jumlah Mobil Dengan Menggunakan Metode *Correlation matching*” yaitu :

1. Pertama dilakukan perhitungan jumlah mobil dengan metode *correlation matching* dilakukan melalui beberapa langkah yaitu merubah citra RGB menjadi citra *grayscale* dan setelah itu mengubah grayscale menjadi citra biner kemudian melakukan operasi metode *correlation matching*, Aplikasi perhitungan jumlah mobil dapat berjalan dengan baik.
2. Dari beberapa hasil uji coba berjumlah 20 gambar citra mobil ada yang terbaca sekitar 70.00%, dan ada juga yang tidak terbaca secara benar. Disini dapat disimpulkan pencahayaan dan jumlah template mempengaruhi hasil dari pendeteksian jumlah mobil. Citra gambar mobil dengan kondisi pencahayaan dan jumlah template mobil lebih banyak mempunyai tingkat keberhasilan lebih tinggi dibandingkan dengan kondisi pencahayaan yang berbeda dan jumlah template mobil yang sedikit.
3. Dalam proses deteksi jumlah mobil menggunakan metode *correlation matching* ini sangat bergantung pada kualitas citra sehingga apabila diproses dapat dideteksi

dengan baik.

5.2 Saran

Sebagai saran untuk membangun selanjutnya dari tugas akhir “ALGORITMA PERHITUNGAN JUMLAH MOBIL DENGAN METODE CORRELATION MATCHING”. Untuk akurasi yang lebih tinggi pada perhitungan jumlah kendaraan maka dapat ditambahkan atau disempurnakan dengan metode selain *correlation matching* atau digabungkan dengan metode yang lain. Perhitungan jumlah mobil tidak hanya dilakukan dengan mobil namun juga bisa dilakukan pada yang lainnya.