

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Melalui hasil penelitian dan pengujian sistem, maka kesimpulan yang diperoleh adalah sebagai berikut:

1. Metode Long Short-Term Memory dapat digunakan untuk melakukan analisis sentimen terkait kendaraan listrik di Twitter.
2. Melalui pengujian dengan beberapa skenario, maka skenario pengujian pertama dengan menggunakan Ekstraksi Fitur Skip-gram dan Pemisahan data berupa 80% data *training* dan 20 % data *testing* menghasilkan akurasi tertinggi sebesar 0.859 atau 85.9 %, Presisi sebesar 0.8567 atau 85.67%, Recall sebesar 0.859 atau 85.9 % dan F1 Score sebesar 0.8578 atau 85.78%.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil dan kesimpulan dari penelitian ini, maka terdapat beberapa saran yang dapat diterapkan untuk penelitian selanjutnya:

1. Menyeimbangkan jumlah data tiap kelas menggunakan SMOTE atau teknik oversampling lainnya.
2. Menerapkan teknik dropout untuk mengurangi overfitting.
3. Menggunakan model LSTM yang lebih kompleks.