

KEBIJAKAN ONE BELT ONE ROAD INITIATIVE (2015): CHINA GREAT

REJUVENATION PLAN

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Program Studi Hubungan Internasional
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional “VETERAN” Jawa Timur**



Oleh :

INDRAWAN KUSUMA WARDHANA

NPM. 1344010013

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAWA
TIMUR
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
SURABAYA
2020**

PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT

KEBIJAKAN *ONE BELT ONE ROAD INITIATIVE* (2015): *CHINA GREAT REJUVENATION PLAN*

Bagian dan atau keseluruhan isi skripsi ini tidak pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademis pada bidang studi atau universitas lain dan tidak pernah dipublikasikan atau ditulis oleh individu selain penulis kecuali dituliskan dengan format kutipan dalam skripsi. Apabila di kemudian hari saya terbukti melakukan plagiat maka saya akan menerima sanksi sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Surabaya, 23 Juli 2020

Penulis,



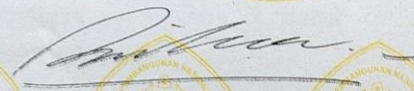
INDRAWAN KUSUMA WARDHANA

LEMBAR PERSETUJUAN
KEBIJAKAN ONE BELT ONE ROAD INITIATIVE (2015): CHINA GREAT
REJUVENATION PLAN

Disusun Oleh:


INDRAWAN KUSUMA WARDHANA
NPM. 1344010013

Menyetujui,
PEMBIMBING


Prihandono Wibowo., S.Hub.Int., M.Hub.Int
NIP. 198702092018031002

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
UPN "Veteran" Jawa Timur


Dr. Drs. Ec. Gendut Sukarno, MS, CHRA
NIP. 195907011987031001

**KEBIJAKAN ONE BELT ONE ROAD INITIATIVE (2015):
CHINA GREAT REJUVENATION PLAN**

Disusun Oleh:

INDRAWAN KUSUMA WARDHANA

NPM. 1344010013

Telah dipertahankan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi
Program Studi Hubungan Internasional
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik (FISIP)
Universitas Pembangunan Nasional "VETERAN" Jawa Timur

Pada Tanggal: 15 Juli 2020

Tim Penguji

Menyetujui,

1. Ketua

PEMBIMBING UTAMA

Prihandono W, S.Hub.Int, M.Hub.Int

Prihandono W, S.Hub.Int, M.Hub.Int

NIP. 198702092018031002

NIP. 198702092018031002

2. Sekretaris

Mengetahui,

DEKAN

Resa Rasyidah, S.Hub.Int, M.Hub.Int

NPT. 386101303621

Dr.Drs.Ec. Gendut Sukarno.Ms.CHRA

3. Anggota

NIP. 19590701987031001

Renitha Dwi H., M.Hub.Int

NPT. 17219890801034



HALAMAN MOTTO

**JALAN ITU LICIN DAN MENGGELINCIRKAN. SATU KAKIKU
TERPELESET DIATASNYA, MENENDANG KAKI LAINNYA KELUAR
DARI JALUR, NAMUN AKU KEMBALI TEGAK DAN BERKATA
KEPADA DIRIKU SENDIRI, “ITU CUMA TERPELESET DAN BUKAN
JATUH”.**

-ANONIM-

**SEMUA ORANG MEMPUNYAI RASA TAKUT, NAMUN MEREKA
YANG BERANI MENYISIHKAN RASA TAKUT MEREKA, DAN TETAP
BERGERAK MAJU, TERKADANG SAMPAI MATI, NAMUN SELALU
MENDAPAT KEMENANGAN**

-ANONIM-

HALAMAN PERSEMBAHAN

SKRIPSI INI SAYA PERSEMBAHKAN KEPADA KEDUA ORANG TUA SAYA, I NYOMAN SATYAGRAHA AHIMSA THAPA DAN KUSUMA WIJAYANTI, SERTA KEPADA ADIK SAYA, WAHYU KRISNA KENCANA PUTRA. DAN SAYA PERSEMBAHKAN PULA KEPADA SELURUH TEMAN, SAHABAT, SERTA DOSEN, ATAS DUKUNGAN MEREKA SEMUA PENULIS MAMPU MENYELESAIKAN SKRIPSI INI DAN PENULIS BERTERIMA KASIH ATAS SEGALA PENGALAMAN DAN NASIHAT SELAMA MENJADI MAHASISWA HI UPN “VETERAN” JATIM.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur, kasih karunia kehadiran Tuhan Yang Maha Pengasih, atas berkat dan hikmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “**KEBIJAKAN ONE BELT ONE ROAD INITIATIVE (2015): CHINA GREAT REJUVENATION PLAN**” tepat pada waktunya. Seminar proposal merupakan salah satu persyaratan yang harus dipenuhi sebelum menempuh Skripsi. Berdasarkan kurikulum yang ada di Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur serta menjadi persyaratan untuk lulus dan mendapatkan gelar sarjana.

Berakhirnya pembuatan penelitian ini tidak lepas dari adanya dukungan dari semua pihak terkait yang turut memberikan kontribusi gagasan dan waktu. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya untuk semua pihak yang telah mendukung. Pada kesempatan ini penulis juga menyampaikan terimakasih yang setinggi-tingginya kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan laporan praktek magang ini diantaranya:

1. Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT selaku rector Universitas Pembangunan Nasional “VETERAN” Jawa Timur;
2. Dr. Drs. Ec. Gendut Sukarno, MS, CHRA selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional “VETERAN” Jawa Timur.
3. Dra. Herlina Suksmawati, M.Si.. selaku Koordinator Program Studi Hubungan Internasional Universitas Pembangunan Nasional “VETERAN” Jawa Timur.
4. Megahnanda A.K, S.IP, M.IP. selaku dosen pembimbing, terima kasih untuk pengalaman waktunya.
5. Pak Jajok Dwirido tjahjono beserta seluruh dosen Program Studi Hubungan Internasional atas ilmu, kritik dan saran yang diberikan dalam penelitian ini.
6. Orang Tua serta seluruh Keluarga dan Kerabat, terimakasih atas doa, kasih sayang, dan dukungan yang tiada henti yang telah diberikan kepada penulis.

7. Angkatan terkasih 2013 dan seluruh KM Hubungan Internasional Universitas Pembangunan Nasional “VETERAN” Jawa Timur terima kasih untuk semuanya. Terima kasih untuk canda, tawa, duka, dukungan dan doanya. Semoga pengalaman bersama kalian tetap terfragmentasi dalam ingatan penulis.
8. Terima kasih sebesar-besarnya kepada Dicky, Peeteek, Rizky Ayugita, Elza, Nicko, Pascal untuk semangat yang diberikan selama penulisan proposal ini.
9. Apresiasi setinggi-tingginya untuk mbak Diyan dan Vinesha sebagai teman, sahabat, mentor, serta pemberi nasihat dalam membantu penulis menyelesaikan pembuatan proposal ini.
10. Apresiasi setinggi-tingginya kepada dua sahabat saya, Dipta dan Hendra yang telah mendukung dalam membantu penulis.

Akhirnya penulis berharap semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak.

Surabaya, 23 Juli 2020

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman Pernyataan.....	i
Halaman Persetujuan.....	ii
Halaman Pengesahan	iii
Halaman Motto.....	iv
Halaman Persembahan	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi.....	viii
Daftar Gambar.....	x
Abstrak	xii
BAB I: Pendahuluan	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan masalah	8
1.3. Tujuan Penelitian	8
1.4. Manfaat Penelitian	8
1.5. Kerangka Pemikiran	9
1.5.1. <i>Level of Analysis</i>	9
1.5.2. Landasan Teoritik	10
1.5.2.1. Pengaruh <i>Size</i> negara terhadap pembuatan kebijakan luar negeri	10
1.5.2.2. <i>Natural resources</i> sebagai variable dalam pembuatan kebijakan luar negeri	13
1.6. Sintesa Pemikiran	16
1.7. Hipotesis	17
1.8. Metodologi Penelitian.....	17
1.8.1. Definisi Konseptual & Operasional.....	17
1.8.1.1. Kepentingan Nasional.....	17
1.8.1.2. Sumber Daya Alam	18
1.8.2. Tipe Penelitian	18
1.8.3. Jangkauan Penelitian	19
1.8.4. Teknik Pengumpulan Data	20
1.8.5. Teknik Analisis Data	21
1.8.6. Sistematika Penulisan	22
BAB II: Pengaruh <i>Size of State</i> Sebagai Pertimbangan Diubuatnya Kebijakan <i>One Belt One Road Initiative</i>	24
2.1. Faktor pendukung China dapat disebut sebagai negara besar	25
2.2. Kapabilitas China sebagai negara besar dalam mendukung One Belt One Road Initiative	44

BAB III: <i>Natural Resources</i> sebagai variable pertimbangan dibuatnya kebijakan luar negeri	49
3.1. Kepentingan nasional China dalam menjamin ketersediaan sumber daya alam	50
3.2. <i>One Belt One Road Initiative</i> sebagai instrumen China dalam menjamin akses menuju sumber daya alam	61
BAB IV: Penutup	70
4.1. Kesimpulan	70
4.2. Saran	70
DAFTAR PUSTAKA	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Peta rancangan <i>Silk Road Economic Belt and 21st Century Maritime Silk Road</i>	2
Gambar 2.1. China GDP (<i>Gross Domestic Product</i>)	26
Gambar 2.2. China GDP per kapita 1978-2012	27
Gambar 2.3. China GDP 2011-2015	28
Gambar 2.4. China GDP per kapita 2011-2015	29
Gambar 2.5. Tujuan utama perdagangan China 2015	32
Gambar 2.6. China FDI <i>outward</i> 2015.....	33
Gambar 2.7. China FDI <i>outward&inward</i>	35
Gambar 2.8. Peta persebaran sumber daya alam China	36
Gambar 2.9. Top 10 negara dengan militer terbesar	39
Gambar 2.10. Jumlah personel militer China	40
Gambar 2.11. Anggaran pertahanan China	41
Gambar 2.12. Proyek pembangunan infrastruktur OBOR	45
Gambar 3.1. Produksi dan konsumsi minyak China	51
Gambar 3.2. Konsumsi energy China	52
Gambar 3.3. Perbandingan konsumsi energy China dan total GDP	53
Gambar 3.4. Letak sumber minyak China	54
Gambar 3.5. Jumlah persediaan minyak&gas alam China	56
Gambar 3.6. China <i>strategic petroleum reserves</i>	57
Gambar 3.7. Negara tujuan impor minyak China	59

Gambar 3.8. Jalur minyak China.....	62
Gambar 3.9. Jalur minyak China-Asia Tengah.....	63
Gambar 3.10. China-Myanmar <i>oil pipeline</i>	64
Gambar 3.11. Russia-China oil pipeline	66
Gambar 3.12. Piraeus port.....	67

ABSTRAK

Konsep jalur perdagangan merupakan salah satu faktor utama agar sebuah Negara dapat mendapatkan devisa guna memutar roda perekonomian. Di abad 21 dewasa ini konsep inilah yang hendak diusung oleh pemerintah China dengan berlandaskan jalur perdagangan kuno berumur lebih dari 600 tahun yang disebut sebagai jalur sutra (*Silk Road*). China dimulai pada masa pemerintahan Deng Xiaoping mulai melakukan kebijakan *Go Out* yang membuka pangsa pasar China, melakukan investasi luar negeri, hingga memberikan bantuan kepada Negara-negara sekitar mulai membangun ulang jalur perdagangan kuno tersebut dengan nama Peta rancangan *Silk Road Economic Belt and 21st Century Maritime Silk Road*. Kebijakan tersebut tercetus pada masa pemerintahan Xi Jinping dengan pertimbangan bahwa China dalam menghadapi persaingan Global di era 21 memerlukan hubungan strategis dan kerjasama luar negeri guna menuju peremajaan dan kebangkitan China khususnya diwilayah Asia Pasifik.

Kata kunci: Xi Jinping, *One Belt One Road Initiative*, Asia Pasifik, *Silk Road*