

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil analisis data maka diperoleh kesimpulan serta dapat menjawab tujuan penelitian sebagai berikut:

1. Diperoleh 6 variabel bahaya yang dominan akan terjadi pada Proyek pembangunan Bandara Internasional Dhoho Kediri. 6 variabel bahaya tersebut yaitu pembebanan struktur, emisi gas buangan kendaraan, lubang galian tanpa tanda/rambu, tanah atau material longsor, paparan debu, dan pekerja mengalami kecelakaan dengan alat berat.
2. Penyebab atau *basic event* dari risiko kecelakaan kerja tersebut disebabkan oleh 3 faktor yaitu faktor manusia, faktor manajemen, dan faktor lingkungan. Dari hasil *fault tree analysis*, pada faktor manusia penyebab paling mendasar adalah kurangnya kepedulian, terburu - buru dalam bekerja, kurang konsentrasi, kurang pengetahuan, dan kurang berpengalaman. Pada faktor manajemen penyebab paling mendasar adalah terbatasnya waktu pengawasan, standar perencanaan yang masih kurang, dan kurangnya pelatihan K3. Dan pada faktor lingkungan penyebab paling mendasar adalah getaran, rusaknya struktur, dan hujan berangin.

5.2. Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan terdapat beberapa saran yang dapat diterapkan pada penelitian selanjutnya, sebagai berikut:

1. Untuk penelitian selanjutnya disarankan dapat menggunakan metode analisis risiko lainnya seperti HAZOP, FMEA, dan JSA.

2. Untuk penelitian selanjutnya dengan menambahkan pembahasan mengenai cara penanganan dan pengendalian kecelakaan kerja yang terjadi.