

**PENEGAKAN HUKUM PIDANA BAGI PENGENDARA KENDARAAN
BERMOTOR YANG KARENA KELALAIANNYA MENGAKIBATKAN
KECELAKAAN LALU LINTAS**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Hukum
Di Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur**



Oleh :

IMAM MAHMUDITYA SUTRISNO
NPM. 1671010053

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAWA TIMUR
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
SURABAYA
2020**

**HALAMAN PERSETUJUAN MENGIKUTI UJIAN SKRIPSI
PENELITIAN FAKULTAS HUKUM**

**PENEGAKAN HUKUM PIDANA BAGI PENGENDARA KENDARAAN
BERMOTOR YANG KARENA KELALAIANNYA MENGAKIBATKAN
KECELAKAAN LALU LINTAS**

Disusun Oleh :

IMAM MAHMUDITYA SUTRISNO
NPM. 1671010053

Telah disetujui untuk mengikuti ujian skripsi

**Menyetujui,
PEMBIMBING**



YANA INDAWATI, SH. M.Kn.
NPT. 3 7901 07 0224

**Mengetahui,
DEKAN**



Dr.H. SUTRISNO, S.H.,M.Hum
NIP. 19601212 198803 1001

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

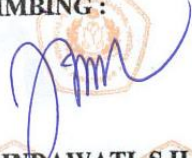
PENEGAKAN HUKUM PIDANA BAGI PENGENDARA KENDARAAN
BERMOTOR YANG KARENA KELALAIANNYA MENGAKIBATKAN
KECELAKAAN LALU LINTAS

Disusun Oleh :

IMAM MAHMUDITYA SUTRISNO
NPM. 1671010053

Telah dipertahankan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi
Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Tanggal 16 Januari 2020

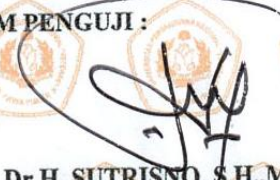
PEMBIMBING :



YANA INDAWATI, S.H. M.Kn
NPT. 3 7901 07 0224

TIM PENGUJI :

1.



Dr.H. SUTRISNO, S.H.,M.Hum
NIP. 19601212 198803 1001

2.



SRI MAHARANI, M.T.V.M. SH., MH
NIP. 19740803 200212 2 001

3.



YANA INDAWATI, S.H. M.Kn
NPT. 3 7901 07 0224

Mengetahui,
DEKAN



Dr.H. SUTRISNO, S.H.,M.Hum
NIP. 19601212 198803 1001

HALAMAN PENGESAHAN REVISI SKRIPSI

**PENEGAKAN HUKUM PIDANA BAGI PENGENDARA KENDARAAN
BERMOTOR YANG KARENA KELALAIANNYA MENGAKIBATKAN
KECELAKAAN LALU LINTAS**

Disusun Oleh :

IMAM MAHMUDITYA SUTRISNO
NPM. 1671010053

Telah direvisi dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi
Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Tanggal 20 Januari 2020

PEMBIMBING :


YANA INDAWATI, S.H. M.Kn
NPT. 3 7901 07 0224

TIM PENGUJI :

1.


Dr.H. SUTRISNO, S.H.,M.Hum
NIP. 19601212 198803 1001


2.


SRI MAHARANI, M.T.V.M. SH., MH
NIP. 19740803 200212 2 001

3.


YANA INDAWATI, S.H. M.Kn
NPT. 3 7901 07 0224

**Mengetahui,
DEKAN**


Dr.H. SUTRISNO, S.H.,M.Hum
NIP. 19601212 198803 1001

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : IMAM MAHMUDITYA SUTRISNO
Tempat/ Tanggal lahir : Pasuruan, 26 SEPTEMBER 1998
NPM : 1671010053
Konsentrasi : Pidana
Alamat : Pilangsari RT/05 RW/11, Beji, Pasuruan

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi dengan judul **“PENEGAKAN HUKUM PIDANA BAGI PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR YANG KARENA KELALAIANNYA MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS”** dalam rangka memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur adalah benar-benar hasil karya cipta saya sendiri yang saya buat sesuai dengan ketentuan yang berlaku, bukan hasil jiplakan (plagiat).

Apabila dikemudian hari ternyata skripsi saya ini merupakan hasil jiplakan (plagiat), maka saya bersedia dituntut di depan pengadilan dan dicabut gelar *kesarjanaan (Sarjana Hukum)* yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dengan rasa tanggung jawab atas segala akibat hukumnya.

Mengetahui,

Surabaya, 6 Desember 2019

YANA INDAWATI, SH. M.K.n
NPT. 3 7901 07 0224



IMAM MAHMUDITYA SUTRISNO
NPM. 1671010053

5. Bapak Eko Wahyudi, S.H., M.H., selaku Koordinator Program Studi Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur.
6. Ibu Yana Indawati, S.H., M.Kn., selaku Dosen Pembimbing Skripsi
7. Bapak atau Ibu Dosen Pengajar Fakultas Ilmu Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Surabaya yang telah banyak membantu selama menempuh pendidikan ini.
8. Bapak dan Ibu tim penguji skripsi yang telah memberikan evaluasi, kritik dan saran yang penting untuk penulis kedepannya.
9. Bagian Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah memberikan kemudahan dalam pengurusan administrasi.
10. Orang Tua dan Keluarga Besar Penulis yang telah mendukung dan mendoakan kelancaran dalam penulisan penelitian ini.
11. Teman-Teman seperbimbingan yang telah saling membantu dan mengingatkan.
12. Teman-teman Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Verteran” Jawa Timur Angkatan 2016.
13. Teman-teman TIM LANANG GENTELE yang telah memberikan bantuan dan dukungannya.
14. Teman-Teman KKN Kelompok 25 yang telah memberikan dukungan.
15. Warkop Angop yang telah menyediakan tempat untuk berlogika dan bernalar dalam pengerjaan Skripsi ini

16. Warkop Cak Jum yang telah banyak membantu dalam segala hal demi terselesaikannya Skripsi ini.
17. Nafisyah Khairani Haidar yang telah banyak memberikan dukungan, doa, motivasi, semangat serta hal-hal lain yang sangat membantu dalam penulisan skripsi ini.
18. Seluruh pihak-pihak yang membantu namun tidak dapat penulis sebutkan satu persatu. Kesempurnaan hanya milik Tuhan semata, sehingga Penulis menyadari bahwa penulisan Skripsi ini jauh dari kata sempurna. Pada akhirnya Penulis berharap semoga Skripsi ini dapat berguna bagi pembacanya

Surabaya, Januari 2020

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN REVISI	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAK	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	4
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Manfaat Penelitian	5
1.5. Kajian Pustaka	5
1.5.1. Tindak Pidana.....	5
1.5.1.1. Unsur-Unsur Delik.....	7
1.5.1.2. Subjek Delik dan Rumusan Delik.....	9
1.5.2. Kesalahan	11
1.5.2.1. Kesengajaan.....	13
1.5.2.2. Kelalaian / Kealpaan	18
1.5.2.3. Bentuk-Bentuk Kelalaian / Kealpaan.....	20

1.5.2.4. Bentuk-Bentuk Kelalaian Menurut Aturan	
Hukum Pidana	22
1.5.2.5. Analisis Bentuk-Bentuk Kelalaian	29
1.5.3. Penegakan Hukum Pidana	31
1.5.3.1. Upaya Penegak Hukum.	36
1.5.4. Tindak Pidana Lalu Lintas	39
1.5.4.1. Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas.....	42
1.5.4.2. Faktor-Faktor Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas...	43
1.5.4.3. Sanksi Pidana Pelaku Tindak Pidana Kecelakaan	
Lalu Lintas.....	54
1.6. Metode Penelitian	62
1.6.1. Pengertian Penelitian Hukum.....	62
1.6.2. Jenis / Tipologi Penelitian Hukum.	64
1.6.3. Sumber Data Penelitian.	64
1.6.4. Metode Pengumpulan Data.....	65
1.6.5. Metode Analisis Data	67
1.7. Sistematika Penulisan	68

**BAB II BENTUK KELALAIAN YANG DILAKUKAN PENEGAKAN
HUKUM BAGI PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR**

YANG MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS	71
2.1. Bentuk-Bentuk Kelalaian Menurut Aturan Hukum Pidana	71
2.2. Analisis Bentuk Kelalaian Menurut Undang- Undang Nomor 22	

Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang kemudian disingkat dengan UULAJ	78
BAB III PENEGAKAN HUKUM BAGI PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR YANG KARENA KELALAIANNYA MENGAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN UNDANG- UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009	87
3.1. Upaya Penegak Hukum dalam Menegakan Hukum Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas	87
3.2. Sanksi Pidana Bagi Pengendara Kendaraan Bermotor yang karena Kelalaiannya Mengakibatkan Kecelakaan Lalu Lintas	
BAB IV PENUTUP	95
4.1. Kesimpulan.....	99
4.2. Saran.....	101
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Surat Penugasan Pembimbing Skripsi

Lampiran 2 : Kartu Bimbingan Skripsi

Lampiran 3 : Lembar Revisi Penguji I

Lampiran 4 : Lembar Revisi Penguji II

Lampiran 5 : Lembar Revisi Penguji III

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAWA TIMUR
FAKULTAS HUKUM**

Nama Mahasiswa : IMAM MAHMUDITYA SUTRISNO
NPM : 1671010053
Tempat Tanggal Lahir : Pasuruan, 26 September 1998
Program Studi : Strata 1 (S1)
Judul Skripsi :

**“PENEGAKAN HUKUM PIDANA BAGI PENGENDARA KENDARAAN
BERMOTOR YANG KARENA KELALAIANNYA MENGAKIBATKAN
KECELAKAAN LALU LINTAS”**

ABSTRAKSI

Pada umumnya penegakan hukum ialah suatu proses pengupayaan agar tegaknya atau berfungsinya norma-norma hukum secara nyata sebagai pedoman berperilaku. Pada kecelakaan lalu lintas, penyebab utamanya adalah kelalaian yang dilakukan pengendara kendaraan bermotor sehingga menimbulkan kerugian. Dalam hal ini penegakan hukum pada kecelakaan lalu lintas diatur dalam pasal 310 dan 311 Undang-Undang Nomer 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Pokok permasalahan yang penulis bahas adalah, mengenai bentuk kelalaian yang dilakukan pengendara kendaraan bermotor yang mengakibatkan kecelakaan lalu lintas, serta penegakan hukum bagi pengendara kendaraan bermotor yang karena kelalaiannya mengakibatkan kecelakaan lalu lintas berdasarkan Undang-Undang Nomer 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Metode penelitian yang penulis gunakan adalah yuridis Normatif, penelitian berdasarkan pada sumber data yang berupa peraturan perundang-undangan yang berlaku, jurnal ataupun artikel dan teori-teori serta konsep hukum dan pandangan para sarjana hukum terkemuka, yang bertujuan agar dapat menemukan jawaban dengan menganalisa ataupun membandingkan antara satu dengan yang lainnya. Penegakan hukum pidana bagi pengendara kendaraan bermotor yang karena kelalaiannya mengakibatkan kecelakaan lalu lintas ini dianalisa dengan menggunakan aturan-aturan yang berlaku pada saat ini. Hasil penelitian ini dapat dilihat dari bentuk kelalaian pengendara tersebut dan juga penegakan hukum bagi pengendara yang karena kelalaiannya mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.

Kata Kunci : Penegakan hukum, Kecelakaan lalu lintas