

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari hasil dan pembahasan untuk rute ke sejumlah *outlet* yaitu rute 1 = PT Sugih Jaya Bersama – Sawojajar *Outlet* – Sulfat *Outlet* – PT Sugih Jaya Bersama, untuk rute 2 = PT Sugih Jaya Bersama – Borobudur *Outlet* – Lavalette *Outlet* – PT Sugih Jaya Bersama, dan untuk rute 3 = PT Sugih Jaya Bersama – Batu *Outlet* – Tidar *Outlet* – Wilis *Outlet* – PT Sugih Jaya Bersama, dengan total jarak tempuh ketiga rute diatas dihasilkan sebesar 74,9 km dan total biaya sebesar Rp. 57.300,- /hari atau 27.339 km dengan total biaya sebesar Rp. 20.914.500,- dalam 1 tahun dengan penghematan jarak tempuh sebesar 21,3 km /hari atau sebesar 7.774 km dalam 1 tahun dan penghematan biaya sebesar Rp. 16.293,- /hari atau Rp. 5.946.945,- dalam 1 tahun.

5.2 Saran

Pada akhir penelitian ini dapat diberikan beberapa saran bagi perusahaan, antara lain sebagai berikut :

1. Perusahaan sebaiknya menggunakan Rute Usulan yang telah diperhitungkan dengan menggunakan Algoritma *Clark And Wright Saving Heuristic* untuk mengoptimalkan proses pendistribusian agar tidak terjadi lagi keterlambatan.
2. Jumlah armada pengiriman sebaiknya disesuaikan dengan jumlah *outlet* yang beroperasi.