

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian tugas akhir yang telah dilakukan di area parkir Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya dapat dibuat kesimpulan dari beberapa hal meliputi kapasitas dan perencanaan parkir sebagai berikut :

1. Kebutuhan ruang parkir untuk kondisi eksisting di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya berdasarkan hasil survei yang telah dilakukan dengan mengikuti persyaratan perumusan Dirjen Perhubungan Darat yang dimulai dari hari Senin 07 Januari 2019 hingga hari Sabtu 12 Januari 2019, didapatkan total SRP sebanyak 75 SRP untuk kendaraan mobil, dan 100 SRP untuk kendaraan sepeda motor.
2. Dari hasil analisa kebutuhan parkir diperoleh nilai karakteristik parkir tertinggi untuk kendaraan mobil, yaitu : volume parkir sebesar 324 kendaraan, akumulasi parkir sebesar 120 kendaraan, rata-rata durasi parkir sebesar 2,35 jam, tingkat pergantian parkir sebesar 0,62 kend/SRP/jam, kapasitas parkir sebesar 30 kend/jam, indeks parkir sebesar 1,6, Penyediaan parkir sebesar 126 SRP, dan performa fasilitas parkir sebesar 1500 m<sup>2</sup>. Sedangkan nilai karakteristik parkir tertinggi untuk kendaraan sepeda motor, yaitu : volume parkir sebesar 395 kendaraan, akumulasi parkir sebesar 216 kendaraan, rata-rata durasi parkir sebesar 2,72 jam, tingkat pergantian parkir sebesar 0,56 kend/SRP/jam, kapasitas parkir sebesar 38

kend/jam, indeks parkir sebesar 2,16, Penyediaan parkir sebesar 159 SRP, dan performa fasilitas parkir sebesar 324 m<sup>2</sup>.

3. Dari hasil analisa regresi linier sederhana diperoleh persamaan pertumbuhan pengguna lahan parkir dengan umur rencana 5 tahun di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya. Dengan adanya lahan kosong yang tersedia cukup luas, maka direncanakan gedung parkir dengan luas lahan 3600 m<sup>2</sup> untuk parkir kendaraan mobil dan lahan sebesar 495 m<sup>2</sup> untuk parkir kendaraan sepeda motor. Jadi untuk volume parkir pada umur rencana 5 tahun diperkirakan sebanyak 160 kend/hari untuk kendaraan mobil dan 454 kend/hari untuk kendaraan sepeda motor.
4. Dari hasil analisa perhitungan nilai probabilitas parkir di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya diperoleh nilai probabilitas tertinggi untuk kendaraan mobil pada hari Kamis, 10 Januari 2019 dengan waktu pelayanan ( $\rho$ ) sebesar 0.935, dan nilai probabilitas tertinggi untuk kendaraan sepeda motor pada hari Rabu, 09 Januari 2019 dengan waktu pelayanan sebesar 1.426, yang berarti perlu adanya *gate* tambahan pada kendaraan sepeda motor untuk mengurangi antrian keluar masuk kendaraan.

## 5.2 Saran

Adapun saran-saran dalam menghadapi permasalahan-permasalahan yang terjadi dalam penelitian yang telah dilakukan di area parkir Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya, antara lain sebagai berikut :

1. Perlu adanya perluasan area lahan parkir untuk mencukupi kapasitas satuan ruang parkir (SRP) yang diperlukan agar sesuai dengan kebutuhan yang ada dan sebaiknya dibuat bangunan parkir bertingkat.

2. Untuk kelancaran arus lalu lintas, tidak diberlakukan antri depan pintu masuk ketika tempat parkir penuh.