

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seiring dengan meningkatnya kebutuhan masyarakat dalam sarana transportasi, maka kebutuhan prasarana transportasi seperti lahan parkir akan cenderung terus meningkat. Kebutuhan akan ruang parkir merupakan hal yang penting dalam pusat kegiatan karena dapat menimbulkan masalah seperti antrian, tundaan atau kemacetan serta akan mengganggu terhadap kelancaran lalu lintas jika ketersediaan kapasitas jalan dan area parkir di tempat tersebut tidak mampu menampung kendaraan yang akan parkir (Rahayu, 2017).

Masalah akan kebutuhan ruang parkir dapat terjadi di berbagai tempat, termasuk di area rumah sakit. Tingginya angka pengunjung rumah sakit memberikan masalah tersendiri dalam mengatur dan menyediakan lahan parkir di kawasan rumah sakit. Hal tersebut mengakibatkan terjadinya dampak lanjutan yang mungkin terjadi, seperti ketidaknyamanan pengunjung saat memarkirkan kendaraannya. Salah satu fasilitas yang seharusnya tersedia adalah lahan parkir. Lahan parkir yang tersedia tersebut harus dapat menampung kendaraan pengunjung maupun pegawai rumah sakit.

Dalam hal ini yang akan dibahas adalah Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo atau yang lebih dikenal masyarakat dengan nama RKZ Surabaya merupakan salah satu Rumah Sakit Umum Swasta yang terletak di Kota Surabaya, Jawa Timur. Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo berada di Jalan Raya Diponegoro yang menjadikan kawasan ini menjadi titik pusat

pertemuan arus kendaraan. Kawasan ini juga merupakan titik pertemuan antar berbagai cabang jalan, yang menjadikan akses keluar-masuk di rumah sakit ini sedikit terhambat karena dilalui oleh banyaknya kendaraan dari berbagai arah dan tujuan. Peraturan parkir kendaraan di rumah sakit ini menggunakan sistem elektronik (*secure parking*) dengan membedakan tempat parkir dan fasilitas parkir terhadap umum maupun khusus.

Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo atau RKZ Surabaya merupakan salah satu tempat yang membutuhkan perhatian akan prasarana transportasi, dikarenakan keterbatasan lahan parkir yang tersedia dengan aktivitas pengunjung di rumah sakit ini sangat besar. Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo atau RKZ Surabaya dengan keterbatasan lahan parkir yang tersedia diharuskan untuk memaksimalkan fasilitas parkir yang memadai agar dapat menampung kendaraan yang datang sehingga tidak menimbulkan dampak permasalahan parkir terhadap pengunjung. Pada saat jam sibuk merupakan waktu puncak aktivitas pengunjung yang mengakibatkan terhambatnya arus lalu lintas di sekitar rumah sakit. Terhambatnya arus lalu lintas selalu terjadi di Jalan Diponegoro dikarenakan pengunjung rumah sakit yang menggunakan bahu jalan untuk antri masuk parkir pada waktu jam sibuk. Banyaknya pengunjung yang menggunakan kendaraan pribadi ke rumah sakit ini merupakan salah satu faktor utama dalam permasalahan lahan parkir.

Pengalokasian lahan parkir di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya merupakan salah satu faktor penting dalam sistem penataan kendaraan di rumah sakit tersebut. Walaupun rumah sakit telah menggunakan metode pola parkir dua sisi membentuk sudut 45° yang memiliki daya tampung lebih banyak

tetapi terhambatnya arus lalu lintas di sekitar rumah sakit sering kali terjadi dikarenakan keterbatasan lahan parkir yang tidak dapat menampung seluruh kendaraan pengunjung. Alasan pemilihan lokasi penelitian tersebut karena mengacu pada permasalahan keterbatasan lahan parkir yang tersedia di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya yang berimbas pada kebutuhan ruang parkir eksisting juga akses masuk dan akses keluar ruang parkir Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya. Permasalahan keterbatasan lahan parkir di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya yang menjadi tujuan bagi peneliti untuk merencanakan pengaturan sistem parkir yang ada pada rumah sakit tersebut. Penelitian ini menggunakan metode analisis karakteristik parkir, metode distribusi *Poisson*, dan metode regresi untuk mengetahui perkiraan kebutuhan ruang parkir pada umur rencana 5 tahun. Dalam penelitian ini dilakukan survei pencatatan plat nomor kendaraan untuk mengetahui karakteristik parkir, menghitung probabilitas pola kedatangan dan pola pelayanan kendaraan, dan pengumpulan data jumlah pengguna parkir di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya untuk mencari persamaan regresi linier sederhana. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan referensi terhadap permasalahan keterbatasan lahan parkir di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius a Paulo Surabaya, sehingga dapat meningkatkan kenyamanan dan keamanan para pengunjung di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius a Paulo Surabaya.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang tersebut, maka dapat dibuat rumusan masalah dari penelitian ini sebagai berikut :

1. Berapa kebutuhan fasilitas area parkir *off street* yang ada di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya?
2. Berapa besar karakteristik parkir di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya untuk kondisi eksisting?
3. Berapa perkiraan kebutuhan ruang parkir di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius a Paulo Surabaya untuk umur rencana 5 tahun?
4. Berapa besar probabilitas pada pola parkir yang terjadi di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius a Paulo Surabaya untuk kondisi eksisting?

1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dan tujuan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Menghitung kebutuhan fasilitas area parkir *off street* yang ada di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya.
2. Menghitung besar karakteristik parkir di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya, supaya memenuhi kebutuhan parkir pengunjung di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya.
3. Menghitung kebutuhan ruang parkir di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius a Paulo Surabaya untuk umur rencana 5 tahun.
4. Menghitung besar probabilitas pola parkir yang terjadi di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius a Paulo Surabaya.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diperoleh dalam penelitian ini adalah :

1. Memberikan informasi secara teknis pentingnya kebutuhan parkir untuk mengantisipasi pertumbuhan parkir pada Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya.
2. Sebagai masukan dan bahan pertimbangan dalam merencanakan pengembangan area parkir di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya.
3. Menjadi referensi bagi penulis selanjutnya yang ingin menganalisis tentang penelitian yang sejenis.

1.5 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam tugas akhir ini yaitu :

1. Ruang lingkup wilayah atau lokasi penelitian dalam hal ini difokuskan pada Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya.
2. Ruang lingkup pembahasan dalam hal ini adalah identifikasi permasalahan parkir di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya.
3. Tidak melakukan analisis struktur gedung parkir di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya.
4. Tidak menghitung aspek ekonomi dan finansial.
5. Tidak memperhitungkan antrian yang ditimbulkan akibat lamanya kendaraan manuver keluar/masuk ruang parkir.
6. Umur rencana yang digunakan dalam penelitian ini hanya 5 tahun.

1.6 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian tugas akhir yang berjudul Perencanaan Fasilitas *Off Street Parking* di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius a Paulo Surabaya ini terletak di Jalan Diponegoro No. 51, Surabaya, Jawa Timur. Denah lokasi penelitian ditunjukkan pada gambar 1.1 berikut :



Gambar 1.1 Peta Lokasi Penelitian
Sumber : Citra Satelit Google Maps, 2018