

**PERENCANAAN FASILITAS *OFF STREET PARKING* DI
RUMAH SAKIT VINCENTIUS A PAULO (RKZ) SURABAYA**

TUGAS AKHIR



DISUSUN OLEH :

ANGGA DIAN KHARISMA

NPM.1453010076

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2019**

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan studi S-1 di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional “VETERAN” Jawa Timur Surabaya.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini dapat terselesaikan berkat bantuan, petunjuk dan bimbingan dari berbagai pihak yang telah banyak membantu proses penyelesaian tugas akhir ini, oleh karena itu tak lupa penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Dr. Dra. Jariyah, MP., selaku Dekan Fakultas Teknik UPN “Veteran” Jawa Timur.
2. Ibu Dr. Ir. Minarni Nur Trilita, M.T., selaku Koordinator Program Studi Teknik Sipil UPN “Veteran” Jawa Timur.
3. Ibu Dra. Anna Rumintang., selaku Dosen Wali yang dengan sabarnya memberikan arahan, bimbingan, dan motivasi selama kuliah.
4. Bapak Nugroho Utomo, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Utama Tugas Akhir yang dengan sabarnya memberikan arahan, bimbingan, dan motivasi selama kuliah.
5. Bapak Ibnu Solichin, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Pendamping Tugas Akhir yang dengan sabarnya memberikan arahan, bimbingan, dan motivasi selama kuliah.

6. Seluruh dosen dan staff pegawai Program Studi Teknik Sipil UPN “Veteran” Jawa Timur atas keramahan, dukungan dan bantuan dalam penyelesaian tugas akhir ini.
7. Penulis ingin mengucapkan terimakasih secara khusus untuk Bapak Agus dan Ibu Zaenab selaku orang tua saya yang telah memberikan dukungan materil, moral dan doa yang selalu menyertai penulis, serta kakak-kakak saya yang tiada hentinya memberikan motivasi, semangat dan doa kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
8. Semua pihak dan teman-teman seperjuangan yang telah banyak membantu dalam pelaksanaan survei serta masukan penyelesaian tugas akhir ini.

Sebagai manusia biasa yang tidak pernah luput dari kesalahan, penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari sempurna karena keterbatasan pengetahuan dan pengalaman serta referensi yang saya miliki, oleh karena itu kritik dan saran dari berbagai pihak sangat diharapkan demi penyempurnaan tugas akhir ini dan perbaikan pada masa mendatang.

Akhir kata, semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca sekaligus dapat menjadi bahan acuan untuk penelitian lebih lanjut.

Surabaya, Agustus 2019

Penulis

**PERENCANAAN FASILITAS *OFF STREET PARKING* DI
RUMAH SAKIT VINCENTIUS A PAULO (RKZ)
SURABAYA**

Angga Dian Kharisma

1453010076

ABSTRAK

Rumah Sakit Katolik St. Vincentius a Paulo Surabaya, yang terletak di Jalan Raya Diponegoro, Darmo, Wonokromo, Surabaya, Jawa Timur. merupakan salah satu pusat pelayanan kesehatan bagi masyarakat kota Surabaya dan sekitarnya. Sebagai pusat pelayanan yang banyak dikunjungi rumah sakit tersebut memiliki permasalahan dalam hal penyediaan fasilitas parkir, dikarenakan kurangnya lahan parkir yang memadai, sehingga pengunjung rumah sakit kesulitan untuk memarkirkan kendaraannya pada lahan parkir yang tersedia karena selalu penuh. Hal inilah yang menyebabkan pengunjung sulit mencari tempat parkir untuk memarkirkan kendaraannya pada saat lahan parkir di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius a Paulo Surabaya penuh.

Metode yang diterapkan dalam penelitian ini adalah dengan melakukan survei langsung di lapangan untuk mendapatkan jumlah kendaraan yang parkir yaitu dengan mencatat plat nomor kendaraan yang masuk dan keluar. Dari hasil tersebut kemudian dapat diperoleh hasil dari perhitungan distribusi keluar masuk kendaraan, durasi parkir, pergantian parkir, kapasitas parkir, indeks parkir, dan penyediaan parkir. Kemudian dapat merencanakan perkiraan kebutuhan parkir kendaraan yang dibutuhkan di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius a Paulo Surabaya.

**Kata Kunci : Lahan Parkir, Survei, Perhitungan Regresi,
Perencanaan Gedung Parkir.**

DAFTAR ISI

Abstrak	i
Kata Pengantar	ii
Daftar Isi	iv
Daftar Gambar	viii
Daftar Tabel	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian	4
1.4. Manfaat Penelitian	5
1.5. Batasan Masalah.....	5
1.6. Lokasi Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Studi Terdahulu	7
2.2. Pengertian Parkir	16
2.3. Pengendalian Parkir	18
2.4. Fasilitas Parkir.....	23
2.5. Pola Parkir	25
2.6. Kriteria Tata Letak Parkir	32

2.7. Satuan Ruang Parkir (SRP).....	35
2.8. Standard Kebutuhan Ruang Parkir (KRP)	41
2.9. Survei Parkir.....	42
2.10. Tata Letak Gedung Parkir	44
2.11. Tanjakan <i>Ramp</i>	45

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Umum.....	47
3.2. Identifikasi Masalah	47
3.2.1. Tahap Pendekatan Studi	47
3.2.2. Tahap Pelaksanaan Studi.....	48
3.3. Studi Literatur	48
3.4. Metode dan Pengumpulan Data	50
3.4.1. Data Primer	50
3.4.2. Data Sekunder	51
3.5. Analisis Data	51
3.6. Perencanaan Parkir.....	52
3.7. ...Kesimpulan dan Saran.....	52

BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

4.1. Analisa Data Tempat Parkir Mobil dan Sepeda Motor Rumah Sakit RKZ Surabaya	54
4.1.1. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir	56
4.2. Analisa Data Tempat Parkir Mobil	57
4.2.1. Distribusi Mobil Masuk dan Keluar.....	57

4.2.2.	Durasi Parkir	75
4.2.3.	Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>).....	87
4.2.4.	Kapasitas Parkir.....	89
4.2.5.	Indeks Parkir (IP)	90
4.2.6.	Kebutuhan Ruang Parkir	92
4.3.	Performa Fasilitas Parkir.....	93
4.4.	Analisa Data Tempat Parkir Sepeda Motor	95
4.4.1.	Distribusi Sepeda Motor Masuk dan Keluar	95
4.4.2.	Durasi Parkir	114
4.4.3.	Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>).....	127
4.4.4.	Kapasitas Parkir.....	129
4.4.5.	Indeks Parkir (IP)	130
4.4.6.	Kebutuhan Ruang Parkir	132
4.5.	Performa Fasilitas Parkir.....	134
4.6.	Perencanaan Gedung Parkir	135
4.7.	Perhitungan Umur Rencana Gedung Parkir.....	141
4.7.1.	Perhitungan Regresi Linier Untuk Kendaraan Mobil.....	141
4.7.2.	Perhitungan Regresi Linier Untuk Kendaraan Sepeda Motor	144
4.8.	Probabilitas Pola Pelayanan Parkir Mobil.....	147
4.8.1.	Probabilitas Pola Pelayanan Parkir Sepeda Motor	150
4.8.2.	Probabilitas Pola Kedatangan Mobil.....	153
4.8.3.	Probabilitas Pola Kedatangan Sepeda Motor	154
4.9.	Solusi.....	155

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan 156

5.2. Saran..... 157

DAFTAR PUSTAKA 159

LAMPIRAN..... 161

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Penelitian	6
Gambar 2.1 Pola Parkir Membentuk Sudut 90°	25
Gambar 2.2 Pola Parkir Membentuk Sudut 30° , 45° , dan 60°	26
Gambar 2.3 Pola Parkir Dua Sisi Membentuk Sudut 90°	26
Gambar 2.4 Pola parkir dua sisi membentuk sudut 30° , 45° , dan 60°	27
Gambar 2.5 Pola Parkir Pulau Membentuk Sudut 90°	27
Gambar 2.6 Pola Parkir Pulau Membentuk Sudut 45° Tulang Ikan Tipe A, tipe B, tipe C	28
Gambar 2.7 Pola Parkir Satu Sisi Membentuk Sudut 90°	29
Gambar 2.8 Pola Parkir Dua Sisi Membentuk Sudut 90°	29
Gambar 2.9 Pola Parkir Satu Sisi Untuk Sepeda Motor	30
Gambar 2.10 Pola Parkir Dua Sisi Untuk Sepeda Motor.....	30
Gambar 2.11 Pola Parkir Pulau Untuk Sepeda Motor	31
Gambar 2.12 Lebar Jalur Sirkulasi Gang dan Modul	31
Gambar 2.13 Metode Parkir Tegak Lurus Satu Ruas	33
Gambar 2.14 Metode Parkir Tegak Lurus Tidak Terletak Satu Ruas.....	33
Gambar 2.15 Metode Parkir Tegak Lurus Terletak Satu Ruas	34
Gambar 2.16 Metode Parkir Tegak Lurus Satu Ruas Berbeda	34

Gambar 2.17 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	35
Gambar 2.18 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Mobil Penumpang	39
Gambar 2.19 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Bus/Truk	39
Gambar 2.20 Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor	41
Gambar 2.21 Gedung Parkir Lantai Datar dengan Jalur Landai Luar	44
Gambar 2.22 Gedung Parkir dengan Tata Letak Lantai Terpisah	45
Gambar 2.23 Hubungan Antara Besarnya Tanjakan dengan Panjang <i>Ramp</i>	45
Gambar 2.24 Tanjakan Peralihan untuk Menghindari Benturan Antara Anjuran Kendaraan Dengan Lantai Pada Awal Atau Akhir <i>Ramp</i>	46
Gambar 3.1 Bagan Alur Penelitian	53
Gambar 4.1 Denah Lokasi Parkir Mobil Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya	56
Gambar 4.2 Grafik Jumlah Keluar Masuk Parkir Kendaraan Mobil Tanggal 07 Januari 2019	59
Gambar 4.3 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 07 Januari 2019	59
Gambar 4.4 Grafik Jumlah Keluar Masuk Parkir Kendaraan Mobil Tanggal 08 Januari 2019	61
Gambar 4.5 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 08 Januari 2019	62
Gambar 4.6 Grafik Jumlah Keluar Masuk Parkir Kendaraan Mobil Tanggal 09 Januari 2019	64

Gambar 4.7 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 09 Januari 2019	64
Gambar 4.8 Grafik Jumlah Keluar Masuk Parkir Kendaraan Mobil Tanggal 10 Januari 2019	66
Gambar 4.9 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 10 Januari 2019	67
Gambar 4.10 Grafik Jumlah Keluar Masuk Parkir Kendaraan Mobil Tanggal 11 Januari 2019	69
Gambar 4.11 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 11 Januari 2019	69
Gambar 4.12 Grafik Jumlah Keluar Masuk Parkir Kendaraan Mobil Tanggal 12 Januari 2019	71
Gambar 4.13 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Tanggal 12 Januari 2019	72
Gambar 4.14 Grafik Persentase Kumulatif Parkir Kendaraan Tanggal 07 Januari 2019	77
Gambar 4.15 Grafik Persentase Kumulatif Parkir Kendaraan Tanggal 08 Januari 2019	79
Gambar 4.16 Grafik Persentase Kumulatif Parkir Kendaraan Tanggal 09 Januari 2019	81
Gambar 4.17 Grafik Persentase Kumulatif Parkir Kendaraan Tanggal 10 Januari 2019	82
Gambar 4.18 Grafik Persentase Kumulatif Parkir Kendaraan Tanggal 11 Januari 2019	84

Gambar 4.19 Grafik Persentase Kumulatif Parkir Kendaraan Tanggal 12	
Januari 2019	86
Gambar 4.20 Grafik Jumlah Keluar Masuk Parkir Sepeda Motor Tanggal 07	
Januari 2019	97
Gambar 4.21 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Tanggal 07	
Januari 2019	97
Gambar 4.22 Grafik Jumlah Keluar Masuk Parkir Sepeda Motor Tanggal 08	
Januari 2019	99
Gambar 4.23 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Tanggal 08	
Januari 2019	100
Gambar 4.24 Grafik Jumlah Keluar Masuk Parkir Sepeda Motor Tanggal 09	
Januari 2019	102
Gambar 4.25 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Tanggal 09	
Januari 2019	102
Gambar 4.26 Grafik Jumlah Keluar Masuk Parkir Sepeda Motor Tanggal 10	
Januari 2019	104
Gambar 4.27 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Tanggal 10	
Januari 2019	105
Gambar 4.28 Grafik Jumlah Keluar Masuk Parkir Sepeda Motor Tanggal 11	
Januari 2019	107

Gambar 4.29 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Tanggal 11	
Januari 2019	108
Gambar 4.30 Grafik Jumlah Keluar Masuk Parkir Sepeda Motor Tanggal 12	
Januari 2019	110
Gambar 4.31 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Tanggal 12	
Januari 2019	110
Gambar 4.32 Grafik Persentase Kumulatif Parkir Kendaraan Tanggal 07	
Januari 2019	116
Gambar 4.33 Grafik Persentase Kumulatif Parkir Kendaraan Tanggal 08	
Januari 2019	118
Gambar 4.34 Grafik Persentase Kumulatif Parkir Kendaraan Tanggal 09	
Januari 2019	120
Gambar 4.35 Grafik Persentase Kumulatif Parkir Kendaraan Tanggal 10	
Januari 2019	122
Gambar 4.36 Grafik Persentase Kumulatif Parkir Kendaraan Tanggal 11	
Januari 2019	124
Gambar 4.37 Grafik Persentase Kumulatif Parkir Kendaraan Tanggal 12	
Januari 2019	126
Gambar 4.38 Peta Lokasi Perencanaan Tempat Parkir Mobil	136
Gambar 4.39 Peta Lokasi Perencanaan Tempat Parkir Sepeda Motor	137

Gambar 4.40 Denah Parkir Mobil Lantai 1 Rumah Sakit Katolik St.	
Vincentius A Paulo Surabaya	138
Gambar 4.41 Denah Parkir Mobil Lantai 2 Rumah Sakit Katolik St.	
Vincentius A Paulo Surabaya	139
Gambar 4.42 Denah Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Katolik St.	
Vincentius A Paulo Surabaya	140

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Lebar Jalur Gang Kendaraan.....	32
Tabel 2.2	Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	37
Tabel 2.3	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	37
Tabel 2.4	Ukuran SRP Mobil.....	38
Tabel 2.5	Ukuran SRP Truk/Bus	40
Tabel 2.6	Kebutuhan SRP Untuk Rumah Sakit	42
Tabel 3.1	Form Pencatatan Keluar Masuk Kendaraan.....	51
Tabel 4.1	Kebutuhan SRP Rumah Sakit	56
Tabel 4.2	Distribusi Mobil yang Masuk dan Keluar di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya, Senin 07 Januari 2019.....	57
Tabel 4.3	Distribusi Mobil yang Masuk dan Keluar di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya, Selasa 08 Januari 2019.....	60
Tabel 4.4	Distribusi Mobil yang Masuk dan Keluar di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya, Rabu 09 Januari 2019.....	62
Tabel 4.5	Distribusi Mobil yang Masuk dan Keluar di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya, Kamis 10 Januari 2019.....	65
Tabel 4.6	Distribusi Mobil yang Masuk dan Keluar di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya, Jumat 11 Januari 2019.....	67
Tabel 4.7	Distribusi Mobil yang Masuk dan Keluar di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya, Sabtu 12 Januari 2019.....	70
Tabel 4.8	Akumulasi Parkir Mobil.....	74

Tabel 4.9 Data Durasi Parkir Mobil, Senin 07 Januari 2019 di Rumah Sakit	
Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya.....	76
Tabel 4.10 Data Durasi Parkir Mobil, Selasa 08 Januari 2019 di Rumah Sakit	
Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya.....	78
Tabel 4.11 Data Durasi Parkir Mobil, Rabu 09 Januari 2019 di Rumah Sakit	
Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya.....	79
Tabel 4.12 Data Durasi Parkir Mobil, Kamis 10 Januari 2019 di Rumah Sakit	
Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya.....	81
Tabel 4.13 Data Durasi Parkir Mobil, Jumat 11 Januari 2019 di Rumah Sakit	
Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya.....	83
Tabel 4.14 Data Durasi Parkir Mobil, Sabtu 12 Januari 2019 di Rumah Sakit	
Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya.....	84
Tabel 4.15 Rata-Rata Waktu Parkir Mobil dari Hari Senin hingga Sabtu di	
Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya	87
Tabel 4.16 Data Pergantian Parkir Mobil Rumah Sakit Katolik St. Vincentius	
A Paulo Surabaya.....	88
Tabel 4.17 Data Kapasitas Parkir Mobil Rumah Sakit Katolik St. Vincentius	
A Paulo Surabaya.....	90
Tabel 4.18 Data Akumulasi Parkir Mobil Tertinggi	91
Tabel 4.19 Data Indeks Parkir Mobil untuk Area Parkir Rumah Sakit Katolik	
St. Vincentius A Paulo Surabaya	92
Tabel 4.20 Penyediaan Parkir Mobil untuk Area Parkir Rumah Sakit Katolik	
St. Vincentius A Paulo Surabaya	93

Tabel 4.21 Perhitungan Kapasitas Lahan Parkir Mobil untuk Area Parkir	
Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya	94
Tabel 4.22 Distribusi Sepeda Motor yang Masuk dan Keluar di Rumah Sakit	
Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya, Senin 07 Januari 2019.....	95
Tabel 4.23 Distribusi Sepeda Motor yang Masuk dan Keluar di Rumah Sakit	
Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya, Selasa 08 Januari 2019	98
Tabel 4.24 Distribusi Sepeda Motor yang Masuk dan Keluar di Rumah Sakit	
Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya, Rabu 09 Januari 2019	101
Tabel 4.25 Distribusi Sepeda Motor yang Masuk dan Keluar di Rumah Sakit	
Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya, Kamis 10 Januari 2019 ..	103
Tabel 4.26 Distribusi Sepeda Motor yang Masuk dan Keluar di Rumah Sakit	
Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya, Jumat 11 Januari 2019 ...	106
Tabel 4.27 Distribusi Sepeda Motor yang Masuk dan Keluar di Rumah Sakit	
Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya, Sabtu 12 Januari 2019....	108
Tabel 4.28 Akumulasi Parkir Sepeda Motor.....	113
Tabel 4.29 Data Durasi Parkir Sepeda Motor, Senin 07 Januari 2019 di	
Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya	115
Tabel 4.30 Data Durasi Parkir Sepeda Motor, Selasa 08 Januari 2019 di	
Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya	117
Tabel 4.31 Data Durasi Parkir Sepeda Motor Rabu 09 Januari 2019 di	
Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya	118
Tabel 4.32 Data Durasi Parkir Sepeda Motor, Kamis 10 Januari 2019	
di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya	120

Tabel 4.33 Data Durasi Parkir Sepeda Motor, Jumat 11 Januari 2019 di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya	122
Tabel 4.34 Data Durasi Parkir Sepeda Motor, Sabtu 12 Januari 2019 di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya	124
Tabel 4.35 Rata – rata Waktu Parkir Sepeda Motor Dari Hari Senin Hingga Sabtu di Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya	127
Tabel 4.36 Data Pergantian Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya	128
Tabel 4.37 Data Kapasitas Parkir Sepeda Motor Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya	130
Tabel 4.38 Data Akumulasi Parkir Sepeda Motor Tertinggi	131
Tabel 4.39 Data Indeks Parkir Sepeda Motor Untuk Area Parkir Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya	132
Tabel 4.40 Penyediaan Parkir Sepeda Motor Untuk Area Parkir Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya	133
Tabel 4.41 Perhitungan Kapasitas Lahan Parkir Sepeda Motor untuk Area Parkir Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya	135
Tabel 4.42 Data Rata-Rata Parkir Harian Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya Tahun 2013 – 2018	141
Tabel 4.43 Data Rata-Rata Parkir Harian Kendaraan Mobil	142
Tabel 4.44 Data Rata-Rata Parkir Harian Kendaraan Sepeda Motor.....	144

Tabel 4.45 Hasil Perhitungan Probabilitas Pola Pelayanan Parkir Kendaraan	
Mobil Masuk	148
Tabel 4.46 Hasil Perhitungan Probabilitas Pola Pelayanan Parkir Kendaraan	
Mobil Keluar	149
Tabel 4.47 Hasil Perhitungan Probabilitas Pola Pelayanan Parkir Sepeda	
Motor Masuk	151
Tabel 4.48 Hasil Perhitungan Probabilitas Pola Pelayanan Parkir Sepeda	
Motor Keluar	152

PERENCANAAN FASILITAS *OFF STREET PARKING* DI RUMAH SAKIT VINCENTIUS A PAULO (RKZ) SURABAYA

Angga Dian Kharisma

1453010076

ABSTRAK

Rumah Sakit Katolik St. Vincentius A Paulo Surabaya sebagai pusat pelayanan kesehatan bagi masyarakat ini memiliki permasalahan dalam hal penyediaan fasilitas parkir dikarenakan kurangnya lahan parkir yang memadai. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kapasitas kebutuhan parkir yang seharusnya tersedia pada kondisi eksisting dengan melakukan survei pencatatan plat nomor kendaraan dan pengumpulan data jumlah pengguna lahan parkir untuk mengetahui karakteristik parkir dan kebutuhan ruang parkir yang dibutuhkan serta perkiraan kebutuhan parkir pada umur rencana selama 5 tahun. Studi ini diharapkan dapat dimanfaatkan atau dioperasikan sesuai dengan kegunaannya agar nantinya lebih mempermudah para pengunjung dalam mencapai tujuan, aman dan nyaman, serta bebas dari gangguan internal maupun eksternal.

Dari hasil survei ini diperoleh hasil volume kendaraan sebesar 324 kendaraan untuk mobil dan 395 kendaraan untuk sepeda motor. Akumulasi parkir sebesar 120 kendaraan untuk mobil dan 216 kendaraan untuk sepeda motor. Durasi parkir selama 2.35 jam untuk mobil dan 2.72 jam untuk sepeda motor, pergantian parkir sebesar 0.62 kend/SRP/jam untuk mobil dan 0.56 kend/SRP/jam untuk sepeda motor, kapasitas parkir sebanyak 33 kend/jam untuk mobil dan 38 kend/jam untuk sepeda motor, indeks parkir sebesar 1.6 untuk mobil dan 2.16 untuk sepeda motor, perencanaan ruang parkir mobil sebesar 126 SRP dengan luas 1500 m² dan perencanaan ruang parkir sepeda motor sebesar 159 SRP dengan luas 324 m², serta memiliki nilai probabilitas dibawah angka 1 selain nilai probabilitas sepeda motor masuk. Oleh karena itu perencanaan fasilitas *off street parking* yang telah direncanakan dapat memenuhi kebutuhan parkir untuk umur rencana 5 tahun.

Kata Kunci : Lahan Parkir, Survei, Perhitungan Regresi, Karakteristik Parkir.