

DAFTAR PUSTAKA

- Andhika, D. (2020, June 21). *Proyek Ambisius Cina, OBOR dan Kemajuan Indonesia*. Retrieved from Gatra.com: <https://www.gatra.com/news-482492-ekonomi-proyek-ambisius-cina-obor-dan-kemajuan-indonesia.html>
- Anwar, M. C. (2019, April 23). *Resmi! Tol Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi tak Lagi Gratis*. Retrieved November 24, 2023, from CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20190423110327-4-68206/resmi-tol-medan-kualanamu-tebing-tinggi-tak-lagi-gratis>
- Arvirianty, A. (2019, Agustus 21). *China Bangun PLTA Terbesar di RI, Kapasitas Sentuh 9000 MW*. Retrieved November 22, 2023, from CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20190821194312-4-93758/china-bangun-plta-terbesar-di-ri-kapasitas-sentuh-9000-mw>
- Asmaaysi, A. (2023, November 10). *Tarif Tol Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi Naik 11 November, Ini Perinciannya*. Retrieved November 24, 2023, from Bisnis: <https://ekonomi.bisnis.com/read/20231110/45/1713055/tarif-tol-medan-kualanamu-tebing-tinggi-naik-11-november-ini-perinciannya>
- Azzahra, A. M. (2023, Agustus 20). *Gandeng China dan Jepang, Biaya Pembangunan PLTA Sungai Kayan di Kalimantan Utara Ini Makin Bengkak*. Retrieved November 24, 2023, from Innalar: <https://www.innalar.com/regional/3679869348/gandeng-china-dan-jepang-biaya-pembangunan-plta-sungai-kayan-di-kalimantan-utara-ini-makin-bengkak>
- Badan Pemeriksa Keuangan Republik Indonesia. (2021, Desember 27). *2022, Konstruksi Bendungan I PLTA Kayan Dimulai*. Retrieved November 24, 2023, from Badan Pemeriksa Keuangan Republik Indonesia: <https://kaltara.bpk.go.id/2022-konstruksi-bendungan-i-plta-kayan-dimulai-2/>
- Badan Pengaturan Jalan Tol. (2017, Oktober 14). *Presiden Joko Widodo Meresmikan Jalan Tol Medan - Kualanamu*. Retrieved November 24, 2023, from Badan Pengaturan Jalan Tol Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat: <https://bpjt.pu.go.id/berita/presiden-joko-widodo-meresmikan-jalan-tol-medan-kualanamu-tebing-tinggi-ruas-kualanamu-sei-rampah-dan-medan-binjai-seksi-helvetia-semayang-binjai>
- Bamai, U. (2022, March 16). *Cara Melakukan Penelitian Riset Kualitatif Yang Efektif*. Retrieved from bamai.uma.ac.id: <https://bamai.uma.ac.id/2022/03/16/cara-melakukan-penelitian-riset-kualitatif-yang-efektif/>
- BBC News Indonesia. (2023, Oktober 2). *Kereta Cepat Jakarta-Bandung 'Whoosh' Resmi Diluncurkan, Pemerintah Diminta 'Evaluasi' Sebelum Lanjutkan Rute ke Surabaya*. Retrieved November 24, 2023, from BBC News Indonesia: <https://www.bbc.com/indonesia/articles/cldxvwk6xvx0>
- Belt and Road Forum. (2019). *High-Quality Belt and Road Cooperation*:

- Partnership on Connectivity*. Beijing: BRF Forum.
- BPMI Setpres. (2023, Oktober 2). *Presiden Jokowi Resmikan WHOOSH, Kereta Cepat Pertama Indonesia dan Asia Tenggara*. Retrieved November 16, 2023, from Kementerian Sekretariat Negara Republik Indonesia: https://www.setneg.go.id/baca/index/presiden_jokowi_resmikan_whoosh_kereta_cepat_pertama_di_indonesia_dan_asia_tenggara
- Brooks, D. (2010). *Regional Cooperation, Infrastructure and Trade Costs in Asia*. In: Brooks, D. and Stone, S. (Eds.). *Trade Facilitation and Regional Cooperation in Asia* (pp. 1-22). Cheltenham, UK: Edward Elgar Cheltenham Publishing.
- CNN Indonesia. (2019, Mei 21). *China Lirik Sembilan Proyek Infrastruktur RI dalam KTT OBOR*. Retrieved November 26, 2023, from CNN Indonesia: <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20190520195613-92-396622/china-lirik-sembilan-proyek-infrastruktur-ri-dalam-ktt-obor>
- CNN Indonesia. (2019, Agustus 16). *Gandeng China, PLTA Sungai Kayan Resmi Dilaksanakan*. Retrieved November 17, 2023, from CNN Indonesia: <https://www.cnnindonesia.com/nasional/20190816041731-20-421782/gandeng-china-plta-sungai-kayan-resmi-dilaksanakan>
- CNN Indonesia. (2023, Februari 14). *Kilas Balik Proyek Kereta Cepat yang Biayanya Bengkak Jadi Rp110 T*. Retrieved November 21, 2023, from CNN Indonesia: <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20230214142414-92-912895/kilas-balik-proyek-kereta-cepat-yang-biayanya-bengkak-jadi-rp110-t>
- Damuri, Y. R. (2019). *The Belt and Road Initiative in Indonesia: Importance, Concerns and Issues on the Implementation*. Centre for Strategic and International Studies.
- Dil, S. A. (2023). Belt and Road Initiative: Advantages and Disadvantages for Indonesia (BRI-China: Keuntungan dan Kerugian bagi Indonesia). *Jurnal Diplomasi Pertahanan*, 42.
- Dinas ESDM Provinsi Kalimantan Utara. (2022, April 6). *Pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Air (PLTA) di Kalimantan Utara Terus Berproses*. Retrieved November 22, 2023, from Dinas ESDM Provinsi Kalimantan Utara: <https://desdm.kaltaraprov.go.id/berita/pembangunan-pembangkit-listrik-tenaga-air-plta-di-kalimantan-utara-terus-berproses.html>
- Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. (2022, September 27). Retrieved November 24, 2023, from Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan Republik Indonesia: <https://hubla.dephub.go.id/home/post/read/12697/pelabuhan-kuala-tanjung-disiapkan-untuk-menjadi-transshipment-port-indonesia>
- Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. (2022). *Laporan Keuangan 2021 untuk Periode yang Berakhir Per 31 Desember 2021*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.
- EBTKE. (2023, Januari 20). *Dirjen EBTKE Paparkan Pemenuhan Kebutuhan Listrik Indonesia Melalui Pemanfaatan EBT*. Retrieved November 17, 2023, from Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi

Energi (EBTKE):
<https://ebtke.esdm.go.id/post/2023/01/20/3405/dirjen.ebtke.paparkan.pemenuhan.kebutuhan.listrik.indonesia.melalui.pemanfaatan.ebt>

- Fadilah, I. (2022, Oktober 6). *Jepang Garap PLTA Rp 270 Triliun di Kaltara!* Retrieved November 23, 2023, from Detik Finance: <https://finance.detik.com/energi/d-6332276/jepang-garap-plta-rp-270-triliun-di-kaltara>
- Fahmi, R. A. (2018). Pengaruh Inisiatif OBOR (One Belt One Road) Tiongkok Terhadap Perkembangan Infrastruktur Indonesia Tahun 2017. *Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Islam Negeri Syarif*, 1-4.
- Fahrizal, M., Yudilla, A., & Sundari, R. (2015). Implementasi Konsep Kebijakan One Belt One Road (OBOR) China dalam Rangka Kerjasama Pembangunan Infrastruktur di Indonesia. *Journal of Diplomacy and International Studies*, 6-7.
- Fai. (2022, December 04). *Metode Penelitian Kualitatif Adalah*. Retrieved from Umsu.ac.id: <https://umsu.ac.id/metode-penelitian-kualitatif-adalah/>
- Fajri, A. S. (2021, September 12). *2 Proyek Infrastruktur Ini Dibiayai Utang dari China*. Retrieved November 15, 2023, from Kumparan Bisnis: <https://kumparan.com/kumparanbisnis/2-proyek-infrastruktur-ini-dibiayai-utang-dari-china-1wVw352VIaK/full>
- Fajri, D. A. (2023, Oktober 2). *Jokowi: Kereta Cepat Bukan Untung Rugi, yang Penting Rakyat Dilayani*. Retrieved November 16, 2023, from Tempo: <https://nasional.tempo.co/read/1778754/jokowi-kereta-cepat-bukan-untung-rugi-yang-penting-rakyat-dilayani>
- Hadari, N. (2005). *Penelitian Terapan*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Hastiadi, F., & n., r. (2019, December 31). *Laporan Kajian Bidang Kerjasama Pembangunan Internasional Dalam Rangka Penyusunan Draft RPJMN Tahun 2015-2019*. Retrieved from Kementerian PPN/Bappenas: [https://www.bappenas.go.id/files/publikasi_utama/Evaluasi Paruh Waktu RPJMN 2015-2019.pdf](https://www.bappenas.go.id/files/publikasi_utama/Evaluasi%20Paruh%20Waktu%20RPJMN%202015-2019.pdf)
- Huichen, Y. (2021, Maret 1). *What is Policy Coordination?* Retrieved November 26, 2023, from Belt and Road Portal: <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/p/165861.html>
- Idris, M. (2023, Juni 26). *Kompas*. Retrieved November 24, 2023, from Berapa Biaya Bangun Kereta Cepat Jakarta-Bandung Per Kilomernya?: <https://money.kompas.com/read/2023/07/26/201126826/berapa-biaya-bangun-kereta-cepat-jakarta-bandung-per-kilomernya?page=all>
- Jasamarga Kualanamu Tol. (n. d.). *Sekilas JMKT*. Retrieved November 24, 2023, from Jasamarga Kualanamu Tol: <https://www.jmkt.co.id/about-us>
- Karo, Kominfo. (2022, Februari 4). *Presiden Tegaskan Arti Penting Infrastruktur Jalan untuk Tunjang Kegiatan Produksi*. Retrieved November 14, 2023, from Kementerian Komunikasi dan Informasi: <https://www.kominfo.go.id/content/detail/39789/presiden-tegaskan-arti-penting-infrastruktur-jalan-untuk-tunjang-kegiatan-produksi/0/berita>
- KCIC. (2020, Juli 20). *Tinjau Proyek KCJB, KCIC Sampaikan Komposisi Tenaga Kerja Pada Menteri Ketenagakerjaan RI*. Retrieved November 24, 2023,

- from Kereta Cepat Indonesia China: <https://kcic.co.id/kcic-siaran-pers/tinjau-proyek-kcjb-kcic-sampaikan-komposisi-tenaga-kerja-pada-menteri-ketenagakerjaan-ri/>
- Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian Republik Indonesia. (2015, November 26). *Menko Perekonomian Tinjau Pembangunan Pelabuhan Kuala Tanjung*. Retrieved November 26, 2023, from Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian Republik Indonesia: <https://ekon.go.id/publikasi/detail/3708/menko-perekonomian-tinjau-pembangunan-pelabuhan-kuala-tanjung>
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2011, Desember 12). Retrieved November 19, 2023, from Kementerian PUPR: <https://pu.go.id/berita/penandatanganan-kontrak-tol-medan-kualanamu>
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2019, Maret 3). *Seegera Diresmikan, Kuala Tanjung Multi Purpose Terminal Akan Jadi Pelabuhan Hub Internasional*. Retrieved November 24, 2023, from Kementerian Perhubungan Republik Indonesia: <https://dephub.go.id/post/read/segera-diresmikan,-kuala-tanjung-multi-purpose-terminal-akan-jadi-pelabuhan-hub-internasional>
- Kementerian Perindustrian Republik Indonesia. (2008, December 23). *Tiongkok Danai Pembangunan Tiga PLTU*. Retrieved from Kemenprin.go.id: <https://kemenprin.go.id/artikel/713/Tiongkok-Danai-Pembangunan-Tiga-PLTU>
- Khairina, Z. D. (2022, September 5). *Walhi: Dokumen Amdal Proyek PLTA Kayan yang Suplai Listrik ke IKN Sulit Diakses*. Retrieved November 24, 2023, from Kompas: <https://regional.kompas.com/read/2022/09/05/155751678/walhi-dokumen-amdal-proyek-plta-kayan-yang-suplai-listrik-ke-ikn-sulit>
- Kodoatie, R. J. (2005). Pengembangan Infrastruktur Perkotaan untuk Mengatasi Kemiskinan: Studi Kasus di Kota Makassar. *Jurnal Tata Kota dan Daerah*, 2(2), 97-109.
- KPIP. (n. d.). *Pelabuhan Internasional Hub Kuala Tanjung*. Retrieved November 17, 2023, from Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas: <https://kppip.go.id/proyek-prioritas/pelabuhan/pelabuhan-internasional-hub-kuala-tanjung/>
- Kumparan Bisnis. (2017, Februari 16). *Proyek Jalan Tol Sumatera Utara Terkendala Pembebasan Lahan*. Retrieved November 26, 2023, from Kumparan Bisnis: <https://kumparan.com/kumparanbisnis/proyek-jalan-tol-sumatera-utara-terkendala-pembebasan-lahan/2>
- Kumparan Bisnis. (2021, Mei 30). *Pembangunan Kawasan Pelabuhan Kuala Tanjung Butuh Dana Rp 12 Triliun*. Retrieved November 22, 2023, from Kumparan Bisnis: <https://kumparan.com/kumparanbisnis/pembangunan-kawasan-pelabuhan-kuala-tanjung-butuh-dana-rp-12-triliun-1vqTa5rr5Vb/full>
- López,, S., Baquero, J., & Brieva, I. (2008). Cooperation in infrastructure development.
- M.N.I. Sarker, e. a. (2018). One Belt One Road Initiative of China: Implication for

- Future of Global Development. *Modern Economy*, 624.
- Mahardhika, L. A. (2023, Juni 8). *Operasional Kereta Cepat Jakarta-Bandung Terancam Ditunda, Ada Apa?* Retrieved November 24, 2023, from Bisnis: <https://ekonomi.bisnis.com/read/20230608/98/1663400/operasional-kereta-cepat-jakarta-bandung-terancam-ditunda-ada-apa>
- Maldun, S. (2018). Prospects For Private Partnership Infrastructure In The Province Of South Sulawesi. *International Conference ADRI*, 429.
- Milner, H. (1992). *International Theories of Cooperation Among Nations*. World Politics Vol. 44, No. 3, pp. 466-496 (31 pages): None.
- Nawawi, H. (2005). *Penelitian Terapan*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Nedopil, C. (2023). *Countries of the Belt and Road Initiative*. Retrieved 11 12, 2023, from Green Finance & Development Center, FISF Fudan University: <https://greenfdc.org/countries-of-the-belt-and-road-initiative-bri/>
- Ombudsman Republik Indonesia. (2023, April 12). *Layanan Pelabuhan Kuala Tanjung Sepi, Kepala Ombudsman Sumut: Prihatin dan Sia-sia Besarnya Investasi untuk Pembangunan*. Retrieved November 25, 2023, from Ombudsman Republik Indonesia: <https://ombudsman.go.id/artikel/r/pwkmedia--layanan-pelabuhan-kuala-tanjung-sepi-kepala-ombudsman-sumut-prihatin-dan-sia-sia-besarnya-investasi-untuk-pembangunan->
- Orliange, P., & Zaratiegui, T. (2022). International development cooperation as a global governance policy. *Revista Brasileira de Política Internacional*, vol. 65, no. 2, e015.
- Pemerintah Kabupaten Batu Bara. (2019, November 1). *Kawasan Industri Kuala Tanjung Diperkirakan akan Serap 110 Ribu Tenaga Kerja*. Retrieved November 24, 2023, from Pemerintah Kabupaten Batu Bara: <https://www.batubarakab.go.id/post/kawasan-industri-kuala-tanjung-diperkirakan-akan-serap-110-ribu-tenaga-kerja>
- PT Waskita Karya (Persero) Tbk dan Entitas Anak. (2015). *Laporan Keuangan Konsolidasian untuk Tahun-tahun yang Berakhir 31 Desember 2015 dan 2014 serta Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Per 1 Januari 2014/31 Desember 2013*. Jakarta Selatan: PT Waskita Karya (Persero) Tbk.
- Purba, J. (2023, Januari 25). *Temukan Sejumlah Spot 'Rawan', JMKT Perbaiki Ruas Tol Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi Awal Februari 2023*. Retrieved November 24, 2023, from Republik Merdeka Sumut: <https://www.rmolsumut.id/temukan-sejumlah-spot-rawan-jmkt-perbaiki-ruas-tol-medan-kualanamu-tebing-tinggi-awal-februari-2023>
- Purwanti, T. (2023, April 14). *Keberadaan Pelabuhan Kuala Tanjung Sudah Tepat, Ini Alasannya*. Retrieved November 16, 2023, from CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230414122025-4-429944/keberadaan-pelabuhan-kuala-tanjung-sudah-tepat-ini-alasannya>
- Putri, C. A. (2022, Juli 26). *Gaspol! Kereta Cepat Jakarta-Bandung Bakal Beroperasi 2023*. Retrieved November 24, 2023, from CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20220726133603-4-358651/gaspol-kereta-cepat-jakarta-bandung-bakal-beroperasi-2023>
- Rahayu, H. W. (2023). Dampak Sosial dan Ekonomi Pembangunan Jalan Tol Mkt

- Terhadap UMKM Pasar Bengkel Kabupaten Serdang Bedagai. *Jurnal Ilmu Sosial dan Pendidikan*, 195.
- Rahmadi. (2011). *Pengantar Metodologi Penelitian*. Banjarmasin: Antasari Press Banjarmasin.
- Rantasori, R. (2021). Pengaruh Program Belt and Road Initiative Terhadap Pembangunan Jalan Tol Cisumdawu Jawa Barat. *Jom Fisip Universitas Riau*, 4.
- Rao, R. (2016, April 08). *China's One Belt One Road Initiative Gathers Momentum*. Retrieved from Indian Defence Review: <https://www.indiandefencereview.com/news/chinas-one-belt-one-road-initiative-gathers-momentum/>
- Republik Indonesia. (2018, Oktober 23). *Memorandum Saling Pengertian antara Pemerintah Republik Indonesia dan Pemerintah Republik Rakyat Tiongkok*. Retrieved November 13, 2023, from Kementerian Luar Negeri Republik Indonesia: <https://treaty.kemlu.go.id/apisearch/pdf?filename=CHN-2018-0216.pdf>
- Sandu, S. (2015). *Dasar Metodologi Penelitian*. Yogyakarta: Literasi Media Publishing.
- Santoso, B. (2017). Kebangkitan Ekonomi China dan Pengaruhnya Terhadap Beberapa Negara di Kawasan Asia. *Global Insight Journal*, 2-5.
- Saraswati, N. M. (2019). Menilik Perjanjian Indonesia-China dalam Kerangka Belt and Road Initiative (BRI) dalam Perspektif Ketahanan Nasional. *Jurnal Kajian Lemhannas RI*, 56-60.
- Sari, F. S. (2020). Analisis Mengenai Dampak Lingkungan Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung dalam Perspektif Kritis Environmentalisme. *Padjajaran Journal of International Relations*, 182.
- Sekretariat Kabinet Republik Indonesia. (2015, Januari 5). *Jalan Tol Medan Kualanamu Diharapkan Beroperasi Tahun 2016*. Retrieved November 24, 2023, from Sekretariat Kabinet Republik Indonesia: <https://setkab.go.id/jalan-tol-medan-kualanamu-diharapkan-beroperasi-tahun-2016/>
- Sitanggang, P. A. (2017). Pelaksanaan Kontrak Kerjasama dengan Sistem Bangun Guna Serah / Build Operate Transfer (BOT) dalam Pembangunan Infrastruktur Jalan Tol Medan - Kualanamu - Tebing Tinggi. *Diponegoro Law Journal*, 1.
- Sudiaman, M. (2019, Desember 6). *Inilah Kesempurnaan Operasional di Pelabuhan Kuala Tanjung*. Retrieved November 24, 2023, from Republik: <https://ekonomi.republika.co.id/berita/q22wsi319/inilah-kesempurnaan-operasional-di-pelabuhan-kuala-tanjung>
- Sugianto, D. (2018, Februari 26). *Sejarah Kereta Cepat Jakarta-Bdg: Digagas Jepang, Digarap China*. Retrieved November 24, 2023, from Detik Finance: <https://finance.detik.com/infrastruktur/d-3886103/sejarah-kereta-cepat-jkt-bdg-digagas-jepang-digarap-china>
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kombinasi*. Bandung: Alfabeta.
- Sukmana, Y. (2022, November 14). *PLTA Kayan Diyakini Jadi Jawaban Masa Depan Energi Indonesia*. Retrieved November 17, 2023, from Kompas:

- <https://money.kompas.com/read/2022/11/14/130916026/plta-kayan-diyakini-jadi-jawaban-masa-depan-energi-indonesia>
- Syahputra, E. (2022, Oktober 20). *Jokowi Butuh Rp 573 T Bangun Ribuan Kilometer Jalan-Jembatan*. Retrieved November 15, 2023, from CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20221020150521-4-381304/jokowi-butuh-rp-573-t-bangun-ribuan-kilometer-jalan-jembatan>
- Wanapi, P. (2017). Realisasi Investasi Infrastruktur Tiongkok di Indonesia dan Pengaruhnya Terhadap Perekonomian Indonesia. *Universitas Pasundan Bandung*, 1-3.
- Widadio, N. A. (2023, Februari 2). *PLTA Kayan: Kisah Desa Leluhur Dayak Kenyah yang akan Ditenggelamkan Demi Energi Hijau*. Retrieved November 24, 2023, from BBC Indonesia: <https://www.bbc.com/indonesia/articles/ckdewdvz5d8o>
- Yati, R. (2023, Februari 7). *KCIC Beberkan 3 Kendala Utama Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung*. Retrieved November 26, 2023, from Bisnis: <https://ekonomi.bisnis.com/read/20220207/98/1497613/kcic-beberkan-3-kendala-utama-pembangunan-kereta-cepat-jakarta-bandung>
- Yusuf, M. F. (2022, September 10). *Kereta Cepat Jakarta Bandung, Upaya Meningkatkan Kinerja Transportasi Massal di Indonesia*. Retrieved November 24, 2023, from Sekretariat Kabinet Republik Indonesia: <https://setkab.go.id/kereta-cepat-jakarta-bandung-upaya-meningkatkan-kinerja-transportasi-massal-di-indonesia/>
- Zulkarnaen, I. (2020, September 23). *Mengapa PLTA Sungai Kayan Dikawal KSP*. Retrieved November 26, 2023, from Antara: <https://www.antaraneews.com/berita/1742113/mengapa-plta-sungai-kayan-dikawal-ksp>