

**IMPLEMENTASI KERJASAMA TIONGKOK-INDONESIA
MELALUI KEBIJAKAN *ONE BELT ONE ROAD* DALAM
PEMBANGUNAN PROYEK INFRASTRUKTUR
DI INDONESIA TAHUN 2015-2023**

SKRIPSI



OLEH

ANNIDA RAMDHAN WARDHANI
NPM. 19044010093

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR FAKULTAS
ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
SURABAYA
2023**

LEMBAR PENGESAHAN

**IMPLEMENTASI KERJASAMA TIONGKOK- INDONESIA MELALUI
KEBIJAKAN ONE BELT ONE ROAD DALAM PEMBANGUNAN PROYEK
INFRASTRUKTUR DI INDONESIA TAHUN 2015 -2023**

OLEH:



Annida Ramdhan Wardhani
19044010093

Telah dipertahankan di hadapan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur pada tanggal 13 Desember 2023.

Menyetujui,


Pembimbing

Tim Penguji

1. Ketua



Megahnanda Alidyan Kresnawati, S.IP, M.IP
NIP. 198611062021212003



Adiasri Putri Purbantina, Ph.D
NPT. 386021303591
2. Sekretaris




Megahnanda Alidyan Kresnawati, S.IP, M.IP
NIP. 198611062021212003

3. Anggota



Muhammad Indrawan Jatmika, S.IP, M.A
NPT. 211199951113331



DEKAN FISIP
Dr. Catur Suratnoaji, S.Sos, M.Si
NIP. 1968041820211006

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

**IMPLEMENTASI KERJASAMA TIONGKOK- INDONESIA MELALUI
KEBIJAKAN ONE BELT ONE ROAD DALAM PEMBANGUNAN
PROYEK INFRASTRUKTUR DI INDONESIA TAHUN 2015 -2023**

Disusun Oleh:

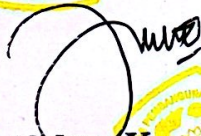


Annida Ramdhan Wardhani
19044010093

Telah disetujui untuk mengikuti ujian skripsi

Menyetujui,

DOSEN PEMBIMBING



Megahnanda Alidyan Kresnawati, S.IP, M.I.P
NIP. 198611062021212003

DEKAN FISIP



Dr. Catur Suratnoaji, S.Sos, M.Si
NIP. 196804182021211006

LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Judul Skripsi

IMPLEMENTASI KERJASAMA TIONGKOK- INDONESIA MELALUI KEBIJAKAN *ONE BELT ONE ROAD* DALAM PEMBANGUNAN PROYEK INFRASTRUKTUR DI INDONESIA TAHUN 2015 -2023

Bagian dan/atau keseluruhan Skripsi ini tidak pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademis pada bidang studi dan/atau universitas lain dan tidak pernah dipublikasikan/ditulis oleh individu selain penyusun kecuali bila dituliskan dengan format kutipan dalam isi skripsi.

Apabila ditemukan bukti bahwa pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.

Surabaya, 29 November 2023

Penulis,



Annida Ramdhan Wardhani

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena atas limpahan berkat dan kehendak-Nya penulis mampu untuk menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Implementasi Kerjasama Tiongkok-Indonesia Melalui Kebijakan *One Belt One Road* dalam Pembangunan Proyek Infrastruktur di Indonesia Tahun 2015- 2023”**. Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk dapat memenuhi dan menyelesaikan kewajiban mata kuliah skripsi penulis pada jenjang pendidikan strata 1 (S1).

Penulis menyadari tanpa bantuan dari berbagai pihak, penulis akan sangat merasa kesulitan untuk menyusun skripsi ini. Oleh karena itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada berbagai pihak yang telah membantu penulis, diantaranya:

1. Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT, Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur;.
2. Dr. Catur Suratnoaji, S. Sos, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Politik;
3. Dr. Ario Bimo Utomo, S.IP, MIR selaku Koordinator Program Studi Hubungan Internasional;
4. Megahnanda Alidyan Kresnawati, S.IP, M.I.P selaku dosen pembimbing yang membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi.
5. Seluruh civitas akademis Program Studi Hubungan Internasional FISIP Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur;
6. Nur Aini selaku ibu kandung penulis yang senantiasa mendoakan serta memberikan dukungan terhadap penulis baik dari segi psikologis maupun finansial;
7. Nur Hayati, Agus Roni Wijaya dan Muhammad Bintang Wijaya selaku keluarga terdekat penulis yang selalu menguatkan dan meyakinkan bahwa penulis mampu untuk melewati berbagai hal;

8. Sahabat penulis Anisa Fitri, Rachma Kurnia, Ayunda dan Aryoseto Bhisimo yang selalu ada di samping penulis saat penulis membutuhkan mereka;
9. Teman- teman Hubungan Internasional khususnya Sinta Rusmana, Bella Novinda, Kharisma, Rizky Renanda, Arfiansyah Nadif dan Elisa yang membantu untuk memberikan dukungan, mengoreksi serta belajar bersama;
10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan namanya satu per satu, terimakasih telah membantu penulis baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak. Akhir kata, penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini terdapat banyak kesalahan dan kekurangan, oleh sebab itu segala saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan demi kebaikan skripsi ini.

Surabaya, 20 November 2023

Penulis,
Annida Ramdhan Wardhani

DAFTAR ISI

COVER.....	i
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	vi
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR BAGAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.3.1 Secara Umum.....	5
1.3.2 Secara Khusus.....	6
1.4 Kerangka Pemikiran.....	6
1.4.1 Teori Kerjasama Pembangunan Internasional.....	6
1.5 Sintesa Pemikiran.....	11
1.6 Argumen Utama.....	13
1.7 Metodologi Penelitian.....	15
1.7.1 Tipe Penelitian.....	15
1.7.2 Jangkauan Penelitian.....	15
1.7.3 Teknik Pengumpulan Data.....	16
1.7.4 Teknik Analisis Data.....	16
1.7.5 Sistematika Penelitian.....	17

BAB II GAMBARAN UMUM PROYEK *ONE BELT ONE ROAD* SERTA TAHAP SATU HINGGA EMPAT DARI TAHAPAN KERJASAMA PEMBANGUNAN INTERNASIONAL BIDANG INFRASTRUKTUR.....18

2.1 Proyek One Belt One Road.....	18
2.2 Tahap Pertama / Identifikasi Kebutuhan.....	20
2.2.1 Jalan.....	20
2.2.2 Kereta.....	22
2.2.3 Pelabuhan.....	23
2.2.4 Energi.....	24
2.3 Tahap Kedua / Studi Kelayakan.....	26
2.3.1 Keuangan.....	26
2.3.1.1 Evaluasi Keuangan Proyek Jalan Tol Medan-Kualanamu.....	26
2.3.1.2 Evaluasi Keuangan Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung.....	27
2.3.1.3 Evaluasi Keuangan Proyek Pelabuhan Kuala Tanjung.....	28
2.3.1.4 Evaluasi Keuangan Proyek PLTA Sungai Kayan.....	29
2.3.2 Manfaat.....	30
2.3.3 Dampak Sosial-Lingkungan.....	31
2.3.3.1 Dampak Sosial.....	31
2.3.3.2 Dampak Lingkungan.....	32
2.4 Tahap Ketiga / Perencanaan Proyek.....	34
2.4.1 Aspek Teknis Proyek Jalan Tol-Medan-Kualanamu.....	34
2.4.2 Aspek Teknis Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung.....	36
2.4.3 Aspek Teknis Proyek Pelabuhan Kuala Tanjung.....	36
2.4.4 Aspek Teknis Proyek PLTA Sungai Kayan.....	38
2.5 Tahap Keempat / Pembiayaan Proyek.....	38
2.5.1 Pembiayaan Proyek Kerjasama <i>One Belt One Road</i> Tiongkok-Indonesia....	39

BAB III TAHAP LIMA HINGGA DELAPAN DARI TAHAPAN KERJASAMA PEMBANGUNAN INTERNASIONAL BIDANG INFRASTRUKTUR.....41

3.1 Tahap Kelima / Pelaksanaan Kontrak.....	41
3.1.1 Penandatanganan MoU Indonesia dan Tiongkok Terkait OBOR.....	41
3.1.2 Koordinasi Kebijakan OBOR.....	44

3.1.3 Konferensi Tingkat Tinggi (KTT) OBOR.....	44
3.2 Tahap Keenam / Implementasi atau Pelaksanaan Proyek.....	45
3.2.1 Implementasi dari Proyek Jalan Tol Medan-Kualanamu, KCJB, Pelabuhan Kuala Tanjung, dan PLTA Sungai Kayan.....	46
3.3 Tahap Ketujuh / Operasionalisasi dan Pemeliharaan.....	48
3.4 Tahap Kedelapan / Evaluasi dan Pemantauan.....	53
3.4.1 Evaluasi dan Pemantauan terhadap Proyek Jalan Tol Medan-Kualanamu, KCJB, Pelabuhan Kuala Tanjung dan PLTA Sungai Kayan.....	53
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	57
4.1 Kesimpulan.....	57
4.2 Saran.....	59
DAFTAR PUSTAKA.....	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Jalur Sutra One Belt One Road.....	2
Gambar 2.1 Tol Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi.....	26
Gambar 2.2 Pelabuhan Kuala Tanjung.....	37
Gambar 3.1 Operasionalisasi Kereta Cepat Jakarta-Bandung.....	50
Gambar 3.2 Proyek PLTA Sungai Kayan.....	52

DAFTAR BAGAN

Bagan 1.1 Sintesa Pemikiran.....	11
Bagan 2.1 Pembagian Ruas Tol Medan-Kualanamu.....	35

ABSTRAK

Adanya *One Belt One Road* (OBOR) semakin memperkuat hubungan kerjasama bilateral antara Indonesia dan Tiongkok yang telah terjalin sejak lama. Penelitian ini bertujuan untuk menggambarkan implementasi kerjasama infrastruktur OBOR yang terjalin antara Indonesia dan Tiongkok dalam proyek pembangunan infrastruktur di Indonesia pada tahun 2015 hingga 2023. Penelitian ini menggunakan teori kerjasama pembangunan internasional oleh Maldun untuk menjelaskan implementasi dari tahapan-tahapan kerjasama pembangunan internasional dalam segi infrastruktur. Jenis penelitian ini adalah kualitatif deskriptif dengan menggunakan teknik pengumpulan data pustaka dan dokumentasi. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa kerjasama OBOR yang terjalin antara Indonesia dan Tiongkok pada tahun 2015 hingga 2023 terimplementasi dalam empat proyek pembangunan infrastruktur, di antaranya proyek jalan tol Medan-Kualanamu yang mulai beroperasi pada tahun 2019, proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCJB) yang mulai beroperasi pada tahun 2023, proyek Pelabuhan Kuala Tanjung pada tahun yang mulai beroperasi pada tahun 2019, dan proyek PLTA Sungai Kayan yang proses pembangunannya telah dimulai pada tahun 2022 dan diestimasikan selesai pada awal tahun 2024. Menggunakan delapan tahap kerjasama infrastruktur, terlihat bahwa Indonesia dan Tiongkok melalui OBOR telah melakukan identifikasi kebutuhan, studi kelayakan, perencanaan proyek, pembiayaan proyek, pelaksanaan kontrak, implementasi proyek, serta operasionalisasi dan evaluasi proyek, kecuali pada proyek PLTA Sungai Kayan yang belum sampai pada tahap operasionalisasi dan evaluasi karena masih berada pada tahap implementasi proyek.

Kata Kunci: Implementasi, OBOR, Kerjasama infrastruktur, Kerjasama bilateral Indonesia dan Tiongkok, Pembangunan internasional, Proyek pembangunan

ABSTRACT

One Belt One Road (OBOR) further strengthens the bilateral cooperative relations between Indonesia and China that have existed for a long time. This research aims to describe the implementation of OBOR infrastructure cooperation between Indonesia and China in infrastructure development projects in Indonesia from 2015 to 2023. This research uses Maldun's theory of international development cooperation to explain the implementation of the stages of international development cooperation in terms of infrastructure. This type of research is descriptive qualitative using library data collection and documentation techniques. The results of this research show that the OBOR cooperation that existed between Indonesia and China from 2015 to 2023 was implemented in four infrastructure development projects, including the Medan-Kualanamu toll road project which began operating in 2019, the Jakarta-Bandung Fast Train (KCJB) project which began operating in 2023, the Kuala Tanjung Port project which began operating in 2019, and the Kayan hydropower project whose construction process started in 2022 and is estimated to be completed in early 2024. Using eight stages of infrastructure cooperation, it can be seen that Indonesia and China through OBOR have carried out needs identification, feasibility studies, project planning, project financing, contract implementation, project implementation, as well as project operationalization and evaluation, except for the Kayan hydropower project which has not yet reached the operationalization and evaluation stage because it is still at the stage of project implementation.

Keywords: *Implementation, OBOR, Infrastructure cooperation, Bilateral cooperation between Indonesia and China, International development, Development projects*