

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan Raya merupakan jalan utama yang menghubungkan satu Kawasan dengan Kawasan yang lain. Jalan Raya Babat – Lamongan- Gresik merupakan Jalan Provinsi. Jalan Provinsi merupakan jalan kolektor yang menghubungkan Ibu Kota Provinsi dengan ibu kota Kabupaten atau kota dalam satu provinsi tersebut selain itu, jalan provinsi juga bisa berupa jalan kolektor primer yang menghubungkan antar – ibu kota kabupaten/kota (**PP nomor 34 tahun 2006**).

Preservasi Jalan merupakan kegiatan penanganan jalan, berupa pencegahan, perawatan, dan perbaikan yang diperlukan untuk mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal melayani lalu- lintas sehingga umur rencana yang ditetapkan dapat tercapai.

Preservasi Jalan Raya Babat – Lamongan – Gresik merupakan jalan provinsi yang menjadi tanggung jawab PPK 4.5 Wilayah Provinsi Jawa timur. Paket proyek preservasi ini merupakan paket proyek MYC (Multi Year contract) yang dikerjakan oleh PT. Cahaya Indah Madya Pratama dengan sumber dana SBSN (Sumber Berharga Syariah Nasional).

Preservasi jalan Raya Babat – Lamongan – Gresik merupakan proyek komplek. Oleh karena itu laporan ini disusun untuk mengetahui proses preservasi jalan Raya Babat – Lamongan – Jawa Timur. Sehingga, dapat dibahas metode pekerjaan di lapangan, administrasi proyek, dan manajemen proyeknya.

1.2. Rumusan Masalah

- 1.2.1. Bagaimana metode pelaksanaan konstruksi pada proyek preservasi Jalan Raya Babat – Lamongan – Gresik
- 1.2.2. Bagaimana implementasi K3 pada proyek preservasi Jalan Raya Babat – Lamongan – Gresik

1.3. Tujuan dan Manfaat

1.3.1. Tujuan

1. Untuk dapat mengetahui metode pelaksanaan konstruksi pada proyek preservasi Jalan Raya Babat – Lamongan – Gresik
2. Untuk dapat mengetahui implementasi penerapan K3 pada proyek preservasi Jalan Raya Babat – Lamongan – Gresik

1.3.2. Manfaat

Manfaat dari laporan Magang MBKM pada proyek Preservasi Jalan Raya Babat – Lamongan – Jawa Timur adalah dapat mengetahui perkembangan serta metode pelaksanaan konstruksi dan juga manajemen konstruksi hingga penerapan K3.

1.4. Ruang Lingkup

Ruang Lingkup pembahasan dalam laporan magang MBKM ini, penulis membatasi pokok masalah pelaksanaan di lapangan yaitu : pekerjaan preservasi jalan raya Babat – Lamongan – Gresik tahap 3 pada SBY KM SBY 27 + 440 – 35 + 100 RUAS 028 LINK 008

1.5. Lokasi Proyek

Proyek preservasi jalan raya Babat – Lamongan – Gresik berada di Kecamatan Duduk Sampeyan Kab. Lamongan. Peta lokasi pelaksanaan proyek dilihat pada gambar 1.1.



Gambar 1. 1 Lokasi proyek preservasi jalan raya babat – lamongan – Gresik tahap 3 pada KM SBY 27 + 440 – 35 + 100 ruas 028 link 008

(Sumber : Data Paket Preservasi Jalan Raya Babat – Lamongan -Gresik)