

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

Kota Surabaya memiliki potensi-potensi yang kuat dalam dunia *Chopper*, dan banyak sisi positif yang dapat diambil dalam dunia *Chopper* itu sendiri. Tetapi masih banyak pecinta Kustom Kultur yang masih belum sepenuhnya memahami tentang *Chopper* itu sendiri, karena *Chopper* memiliki budaya yang beda disbanding dengan aliran motor kustom lainnya. *Chopper* lebih memiliki emosi yang kuat untuk si pengendara maupun *builder*, suka cita itu akan tumpah dalam *Chopper* tunggangannya. Dengan sejarah yang panjang dan sifat - sifat yang sangat emosional, informasi tentang *Chopper* layak untuk di sebar luaskan, untuk para pengendara dan *builder* memiliki pedoman layaknya mereka menyatu dengan motor nya.

Dengan adanya perancangan buku visual dengan judul *Chopper Rules*, yang memberikan informasi dan cara – cara mengenai *Chopper*. Diharapkan masyarakat tidak hanya memiliki tetapi mengetahui dan menyebarluaskan, meluruskan tentang informasi *Chopper* itu sendiri. Sehingga perancangan ini dirancang agar masyarakat dapat mengetahui dan mengapresiasi informasi tentang *Chopper*, sehingga masyarakat memiliki sifat yang emosional terhadap sepeda motor *Chopper*.

7.2 Saran

Penulis berharap, meskipun laporan ini belum begitu sempurna, laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi seluruh masyarakat kota Surabaya, khususnya bagi para pecinta kustom kultur yang ingin memajukan kustom kultur Indonesia, sehingga kustom kultur Indonesia dapat maju dan terjaga.

Penulis masih memerlukan kritik dan saran yang dapat menyempurnakan dan berkembang dalam membuat laporan dan perancangan selanjutnya. Diharapkan, tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi seluruh lapisan masyarakat khususnya masyarakat Surabaya dan luar kota Surabaya.