

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Pada awalnya Indonesia yang bingung untuk melakukan mitra kerja dengan siap dalam membangun kereta cepat di Indonesia dan harus memilih antara Tiongkok atau Jepang. Dari kedua belah pihak yang memberikan penawaran yang terbaik. Supaya Indonesia tertarik dan akhirnya Indonesia memilih Tiongkok untuk melakukan mitra kerja untuk membangun proyek ini. Proyek KCIC yang merupakan memiliki sekma *Business to Business* dengan Tiongkok beberapa pihak yang ikut bergabung dalam PT.KCIC. Pembangunan proyek KCIC yang telah resmi dibangun pada tahun 2015 dan rencana awal akan selesai pada tahun 2021. Akan tetapi tahun 2020 adanya sebuah penyakit dan akhirnya menjadi pandemi Covid-19 yang membuat pembangunan ini menjadi terhambat dan tertunda sementara. Hambatan yang meliputi mitra kerja, risiko keuangan dan kebijakan dan prosedur. Hambatan yang begitu kompleks membuat Indonesia memberikan kebijakan untuk menangani permasalahan hambatan ini. Karena dari pihak Tiongkok sendiri yang kurang ikut berkontribusi untuk menangani permasalahan dalam pembangunan proyek KCIC. Hambatan dari pihak Indonesia yang tidak terlalu memahami mitra kerja dengan Tiongkok. Kemudian risiko keuangan bahwa proyek KCIC ini mendapatkan dana dari pinjaman Tiongkok dan menurut Tiongkok bahwa membangun kereta cepat ini sangat murah. Akan tetapi kenyataannya tidak seperti itu dan banyak pembengkakan dana saat proyek ini berlangsung. Setelah itu ada kebijakan dan prosedur bahwa

Indonesia memberikan beberapa kebijakan untuk hambatan. Juga permasalahan yang berhubungan dengan tenaga kerja dari Tiongkok yang tidak bisa kembali ke Indonesia dan bahan-bahan material pun juga yang tidak bisa di impor ke Indonesia. Dari segi prosedur bahwa banyak proses pengerjaan untuk membangun proyek ini. Tapi dengan keadaan pada tahun 2020 membuat pembangunan proyek ini tidak sesuai dengan rencana awal. Karena setiap tahapan untuk membangun proyek ini banyak yang belum dikerjakan dan dari pekerja lokal masih mengerjakan bagian terowongan saja sampaimenunggu para pekerja asing bisa kembali ke Indonesia. Kemudian para pekerja lokal juga memanfaatkan bahan-bahan material yang masih ada di Indonesia sambil menunggu sisa bahan-bahan material untuk di kirim ke Indonesia. Juga setiap proyek pasti memilikipengawasan supaya proyek tersebut dapat berjalan dengan sesuai rencana. Pengawasan yang dilakukan bisa dilihat dengan progress pengerjaan proyek dan pemilihan bahan-bahan material yang bagus. Karena dengan pemilihan yang berkualitas pasti akan membuat hasil proyek ini menjadi bagus dan bisa bertahan lebih lama. Setelah itu juga ada beberapa hambatan dalam proses pembangunan proyek KCIC. Hambatan nya ialah terkait pengadaan lahan bagi pembangunan proyek KCIC. Karena lahan untuk membangun proyek ini membutuhkan tanah yang sangat luas. Maka hal itu membuat banyak masyarakat yang banyak tidak setuju kalau proyek KCIC ini dibangun. Khusus nya bagi warga Jawa Barat yang tanah mereka yang merupakan jalur dari kereta cepat ini.

5.2 Saran

Dengan adanya penelitian ini diharapkan bisa membantu akademisi maupun mahasiswa hubungan internasional yang tertarik membahas proyek KCIC dalam hubunganmitra kerja antara Indonesia dengan Tiongkok yang memakai teori *Public-Private- Patnership*. Juga terdapat beberapa hambatan saat berlangsung ataupun tidak berlangsungnya yang telah terjadi di lingkungan tersebut. Dengan adanya penulis membahaspenelitian ini dapat dijadikan bahan data atau informasi bagi para peneliti atau mahasiswa hubunganinternasional. Karena terdapat keterbatasan dalam menulis penelitian ini dapatdi maklumi bahwa dalam proses penulisan ini terdapat timeline jangkauan penelitian yang telah ditentukan oleh berbagai pihak. Dari penelitian ini juga dapat di harapkan bahwa literatur dan sumber data yang terdapat dalam penelitian bisa membantu. Apabila adanya pembaruhan terkait sumber data atau literatur dalam penelitian yang serupa diharapkan untuk lebih teliti dalam membaca dan juga bisa membandingkannya antara literatur atau sumber data yang ada disini dengan ditempat penelitian lainnya. Supaya dapat memberikanhasil yang sesuai dengan keinginan pembaca.