

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil pengamatan, pengumpulan data dan mempelajari data-data yang ada melalui kegiatan kerja praktik yang dilakukan di Proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang, dapat diketahui bahwa Proyek ini merupakan salah satu segmen Proyek Strategis Nasional yaitu Jalur Lintas Selatan yang memiliki panjang segmen 3,950 km yang menghubungkan Desa Riginrejo hingga Jembatan Modangan yang terletak di Kabupaten Malang. Proyek ini sangat dekat dengan pantai selatan di kabupaten Blitar dan Kabupaten Malang yaitu Pantai Serang dan Pantai Modangan. Dalam proyek ini memiliki item kerjaan yang cukup banyak, antara lain lapisan Sub Grade, Lapisan Pondasi Kelas A, Lapisan perkerasan lentur berupa Asphalt Concrete Binder Coast dan Asphalt Concrete Wearing Coast. Selain itu ada beberapa item pekerjaan pendukung jalan antara lain, saluran U-Ditch, saluran Box Culvert, saluran batu mortar, dan rambu-rambu lalu lintas. Selain itu, untuk mengetahui proyek berjalan dengan efektif dan efisien pada proyek ini dibuat jadwal pelaksanaan pekerjaan berupa Kurva-S dan laporan progres pelaksanaan.

#### **6.2 Saran**

Berdasarkan pengamatan dari pelaksanaan magang di lapangan dapat dituliskan saran bagi para pekerja sebaiknya menggunakan APD (Alat Pelindung Diri) untuk keamanan saat di lapangan dikarenakan wilayah proyek berada di kawasan hutan dan perbukitan sehingga rawan longsor. Selain itu, petugas K3 diharapkan lebih banyak memasang rambu-rambu K3 dikarenakan masih sangat minim rambu-rambu peringatan. Terakhir saran dari penulis adalah perlu adanya koordinasi yang baik antar tim lapangan agar setiap pekerjaan dapat dilakukan dengan maksimal dan bisa selesai tepat waktu.