

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Magang MBKM (Merdeka Belajar Kampus Merdeka) merupakan jenis kegiatan pembelajaran selama satu semester yang memberikan pengetahuan mengenai dunia kerja di lapangan secara langsung yang setara dengan 20 Satuan Kredit Semester (SKS). Mahasiswa tidak hanya dituntut untuk mampu berfikir secara teoritis saja, melainkan juga harus mengetahui dan dapat mengaplikasikan apa saja yang selama ini telah dipelajari di dunia perkuliahan. Dengan adanya kegiatan ini, diharapkan mahasiswa memperoleh pengalaman proyek keprofesian yang berguna untuk pengembangan kapasitas pribadinya dalam memasuki dunia kerja setelah lulus.

Lebih lanjut, magang MBKM mempunyai peran yang sangat besar bagi kelangsungan akademis mahasiswa, karena melalui magang MBKM ini mahasiswa mempunyai kesempatan untuk menyeimbangkan antara teori yang telah diperoleh di kampus atau bangku kuliah dengan kemampuan skill di dunia kerja. Sehingga penulis sebagai mahasiswa TSUPNVJT yang ingin mengimplementasikan program magang MBKM mengikuti magang di Proyek Pengawasan Pembangunan Jalan Lintas Selatan (Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang) Blitar, Provinsi Jawa Timur.

Jalan merupakan suatu sarana utama transportasi darat yang dapat menghubungkan dari satu wilayah ke wilayah yang lain. Selain itu, jalan juga sebagai sarana angkutan darat yang sangat penting dalam memperlancar kegiatan hubungan ekonomi dan kegiatan sosial lainnya [1]. Jalan raya (*highway*) adalah jalan umum untuk lalu lintas menerus dengan pengendalian jalan masuk secara terbatas dan dilengkapi dengan median, paling sedikit 2 (dua) lajur setiap arah [2]. Jalan raya bisa dianggap sebagai fasilitas yang sangat strategis dalam

meningkatkan perputaran ekonomi di Indonesia, sebab moda transportasi darat adalah moda transportasi yang paling banyak digunakan masyarakat.

Peningkatan infrastruktur jalan bertujuan untuk mempercepat distribusi produk dan layanan, serta berkontribusi pada peningkatan standar hidup dan kesejahteraan masyarakat secara keseluruhan. Pembangunan jalan raya di Indonesia beberapa tahun terakhir sangat digencarkan. Salah satu proyek pembangunan jalan yang sekarang dilaksanakan di Jawa Timur adalah mega proyek Jalur Lintas Selatan yang menghubungkan dari Kabupaten Pacitan-Kabupaten Banyuwangi. Dalam proyek ini dibagi beberapa segmen. “Proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang” adalah salah satu segmen yang sedang dikerjakan. Proyek ini berada di pesisir pantai selatan tepatnya di Kabupaten Blitar, Jawa Timur.

Pembangunan Jalan Lintas Selatan ini bertujuan untuk mengangkat dan memperlancar perekonomian masyarakat di pesisir selatan jawa [3]. Sebab, selama ini perekonomian masyarakat pesisir selatan masih cenderung lebih lambat dibandingkan perekonomian masyarakat di pesisir utara yang sudah dibangun jalur Pantura. Hal tersebut ditunjukkan oleh perbandingan pendapatan perkapita di kawasan utara, selatan, dan Propinsi Jawa Timur [3]. Diharapkan dengan dibangunnya jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang nantinya bisa meningkatkan perekonomian masyarakat baik dari segi kehidupan maupun pariwisata di sekitarnya.

Proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang menggunakan tipe perkerasan lentur, yaitu menggunakan lapis aspal dengan panjang 3,950 km yang terdiri dari badan jalan selebar 7 meter dan bahu jalan lebar masing-masing kanan dan kiri adalah 2 meter berupa beton. Proyek pembangunan ini dilaksanakan oleh PT. Ridlatama Bahtera Construction. Dengan adanya pembangunan “Proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang”, kami melaksanakan pembelajaran langsung di lapangan dengan cara mengamati dan mempraktekkan beberapa pekerjaan pada proses pembangunan jalan baru.

Metodologi yang digunakan dalam kegiatan magang ini adalah peninjauan langsung di lapangan, dilanjutkan studi literatur, asistensi kepada dosen pembimbing dan pembimbing lapangan dan yang terakhir adalah penulisan laporan.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang akan diteliti dalam laporan Magang MBKM pada Proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang tersebut adalah:

1. Bagaimana struktur organisasi pada proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang?
2. Bagaimana manajemen dan administrasi proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang?
3. Apa saja uraian pekerjaan yang dilakukan pada Proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang?
4. Bagaimana metode pelaksanaan pekerjaan pada Proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo Bts. Kab. Malang?

1.3 Tujuan dan Manfaat

1.3.1 Tujuan

1. Mahasiswa dapat mengetahui struktur organisasi pada proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang.
2. Mahasiswa dapat mengetahui manajemen dan administrasi proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang.
3. Mahasiswa dapat uraian pekerjaan pada proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang.
4. Mahasiswa dapat mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan pada proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang.

1.3.2 Manfaat

Secara rinci, manfaat dari magang di Proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi Perguruan Tinggi

Terjalinnnya hubungan baik antara perguruan tinggi dengan perusahaan. Serta sebagai tambahan referensi khususnya mengenai bidang konstruksi dalam perencanaan dan pelaksanaannya.

2. Bagi Perusahaan

Temuan studi dan pengamatan yang dilakukan selama magang dapat digunakan sebagai informasi oleh perusahaan untuk menyusun kebijakan perusahaan di masa depan dan membina hubungan positif dengan universitas.

3. Bagi Mahasiswa

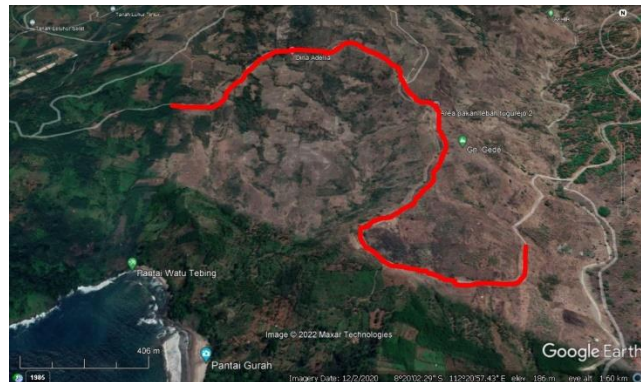
Mahasiswa dapat memperoleh pengetahuan secara lebih mendalam tentang dunia kerja Teknik Sipil dari segi manajemen, teknologi yang diterapkan, dan proses-proses pekerjaan yang nantinya diharapkan mampu menerapkan ilmu yang telah didapat.

1.4 Ruang Lingkup

Pada laporan magang ini, masalah yang akan dibahas antara lain:

1. Lokasi magang dilakukan di Proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo-Bts. Kab. Malang
2. Pengamatan struktur organisasi dan uraian pekerjaan hanya dilakukan di proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang.
3. Pengamatan metode pelaksanaan hanya dilakukan di proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang.
4. Pengamatan manajemen proyek hanya dilakukan di proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang.

1.5 Waktu dan Lokasi Proyek



Gambar 1. 1 Peta Lokasi Proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang

(Sumber: Google Earth)

Magang berlokasi di Proyek Pembangunan Jalan Ringinrejo – Bts. Kab. Malang. Pelaksanaannya dimulai pada tanggal 25 Juli 2022 – 10 Desember 2022 dan dilakukan pada hari Senin sampai dengan hari Sabtu pada pukul 08.00 - 17.00 WIB.