

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pengatur Jalan Tol. (2019, Januari). Badan Kebijakan Transportasi. Retrieved November 10, 2022, from *Badan Kebijakan Transportasi*:  
<https://baketrans.dephub.go.id/file/222>
- Departemen Pekerjaan Umum. (2007). *Petunjuk Teknik Pemeliharaan Jalan Tol dan Jalan Penghubung, No. 02/PRT/M/2007*. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2015). *Pedoman Pemilihan Alat Pancang Tiang Fondasi Jembatan, No. 31/SE/M/2015*. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Holt, S. (2001). Diagnosing Customer Value: Integrating the Value Process and Relationship Marketing. *British Journal of Management*.
- Indonesia. (2005). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia PP No. 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol*. Jakarta.
- Khalisa, C. L., Yunita, H., & Sungkar, M. (2022). DAYA DUKUNG PONDASI TIANG PANCANG MENGGUNAKAN DATA KALENDERING DAN DATA SPT (STUDI KASUS PROYEK JEMBATAN BINTAH ACEH JAYA). *Journal of The Civil Engineering Student*, 4(1), 15–21.
- Lestari, I. (2013). Perbandingan Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur. *Jurnal Transportasi*, 7(1), 133–134.
- NAASRA. (1987). *A Guide to the Structural Design of Road Pavement*. Australia.
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja Dan Transmigrasi Republik Indonesia Nomor PER.05/MEN/1996 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja.
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja Dan Transmigrasi Republik Indonesia Nomor PER.09/MEN/VII/2010 tentang Operator dan Petugas Pesawat Angkat Dan Angkut.
- Suhardjito, P. (1988). *Teknik Pondasi Book and Monograph*. Bandung: Laboratorium geoteknik pusat antar universitas ilmu rekayasa ITB 1988/198.

Sukirman, S. (1992). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Jakarta: Nova.

Sukirman, S. (2003). *Beton Aspal Campuran Panas*. Jakarta: Granit.

Suparno. (2022, Mei 03). *detikjatim*. Retrieved November 01, 2022, from detikjatim:

<https://www.detik.com/jatim/berita/d-6062600/tol-surabaya-gempol-sempat-macet-5-km-gegara-ada-kecelakaan-dan-bottle-neck>

TBK, D. I. P. T. A. K. P., & NIKEN, A. Y. U. R. K. (n.d.). *EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN KERJA PADA PEKERJAAN ERECTION GIRDER MENGGUNAKAN CRAWLER CRANE*.