

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Proyek atau sering disebut juga dengan *Project* dalam bahasa Inggris, memiliki pengertian sebagai suatu kegiatan dengan target yang harus diselesaikan dalam jangka waktu tertentu. Artinya, proyek tidak selalu berkaitan dengan konstruksi saja seperti yang banyak dikenal oleh orang awam. Setiap bidang pekerjaan memiliki proyeknya masing-masing. Misalnya di bidang kelistrikan ada proyek membangun gardu induk, membuat panel kontrol, instalasi jaringan listrik untuk gedung, dan lainnya.

Proyek dapat diartikan sebagai upaya yang diorganisasikan untuk mencapai tujuan, sasaran dan harapan-harapan penting dengan menggunakan anggaran dana serta sumber daya yang tersedia yang harus diselesaikan dalam jangka waktu tertentu (Istimawan Dipohusodo, 1996:9).

Magang MBKM merupakan salah satu program dari Merdeka Belajar Kampus Merdeka yang diterapkan oleh Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi Indonesia yang menggunakan sistem penggantian mata kuliah yang setara dengan 20 SKS yang difokuskan agar mahasiswa menerima sebuah pengalaman baru di dunia kerja dengan harapan mahasiswa dapat segera terjun ke dunia lingkungan kerja setelah lulus.

Dalam pelaksanaan Program Magang MBKM ini penulis berkesempatan magang pada Proyek Tol Paspro dan ditempatkan di pihak konsultan pengawas yaitu PT. Virama Karya dan sejak tanggal 11 Juli 2022 sampai dengan 18 November 2022.

Jalan Tol Pasuruan–Probolinggo atau Jalan Tol Paspro adalah sebuah jalan

tol sepanjang 43,7 km yang menghubungkan daerah Pasuruan dengan Probolinggo, Jawa Timur. Jalan tol ini merupakan bagian dari jalan tol yang menghubungkan antar kota utama di Jawa Timur yaitu Surabaya-Banyuwangi dan menjadi bagian dari Jalan Tol Trans Jawa. Jalan Tol ini terhubung dengan Jalan Tol Gempol-Pasuruan di sebelah barat dan rencana Jalan Tol Probolinggo–Banyuwangi di sebelah timur. Jalan tol ini mulai beroperasi sejak tahun 2019. (Wikipedia, 2016)

Jalan tol ini mulai dibangun pada tahun 2016. Seksi I, II, dan III yang menghubungkan antara Grati dengan Probolinggo Timur sepanjang 31,3 kilometer diresmikan penggunaannya oleh Presiden Joko Widodo pada tanggal 10 April 2019. Sedangkan untuk seksi IV antara Probolinggo Timur hingga Gending sepanjang 12,4 kilometer direncanakan mulai beroperasi pada tahun 2022. (Wikipedia, 2016)

Dengan dibangunnya jalan tol yang melintas dari Pasuruan hingga Probolinggo ini, diharapkan bisa mempermudah akses jalan untuk mobilisasi manusia ataupun mobilisasi bongkar muat logistik barang di pelabuhan Tanjung Tembaga di Probolinggo, Serta juga wilayah di sekitarnya seperti Situbondo, Bondowoso, Lumajang, Probolinggo Pasuruan, dan Malang, sehingga mendukung pertumbuhan ekonomi di Jawa Timur.

## **1.2. Rumusan Masalah**

Rumusan masalah laporan Magang MBKM pada PT. Virama Karya adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana metode pelaksanaan pekerjaan yang digunakan dalam proses pekerjaan perkerasan kaku (*rigid pavement*) pada Proyek Tol Paspro Seksi 4 Pasuruan-Probolinggo?
2. Bagaimana manajemen proyek yang ada pada Proyek Tol Paspro Seksi 4 Pasuruan-Probolinggo?

## **2.1. Tujuan dan Manfaat**

### **1.3.1 Tujuan**

Tujuan laporan Magang MBKM pada PT. Virama Karya adalah sebagai berikut :

1. Mahasiswa dapat mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan yang digunakan dalam proses pekerjaan perkerasan kaku (*rigid pavement*) pada Proyek Tol Paspro Seksi 4 Pasuruan-Probolinggo.
2. Mahasiswa dapat mengetahui manajemen proyek yang ada pada Proyek Tol Paspro Seksi 4 Pasuruan-Probolinggo.

### **1.3.2 Manfaat**

Manfaat Magang MBKM pada Pembangunan Tol Paspro seksi 4 Pasuruan – Probolinggo adalah :

#### **1. Bagi Perguruan Tinggi**

Terjalannya hubungan baik antara pihak perguruan tinggi dan perusahaan, serta menambah referensi khususnya mengenai konstruksi pada bidang jalan tol.

#### **2. Bagi Perusahaan**

Hasil analisa dan pengamatan yang dilakukan mahasiswa selama magang dapat menjadi bahan masukan bagi perusahaan untuk menentukan kebijakan perusahaan di masa yang akan datang, juga upaya untuk membentuk hubungan baik antara perusahaan dengan perguruan tinggi.

#### **3. Bagi Mahasiswa**

Mahasiswa dapat lebih mendalami dan memperoleh ilmu-ilmu tentang dunia kerja Teknik Sipil khususnya pada bidang pembangunan jalan tol serta mampu menerapkan ilmu yang telah didapatkan.

## 2.2. Ruang Lingkup

Ruang lingkup pembahasan dalam laporan kerja praktik ini, penulis membatasi pokok bahasannya pada masalah pelaksanaan di lapangan yaitu: pekerjaan perkerasan kaku (*rigid pavement*) pada Proyek Tol Paspro Seksi 4 Pasuruan – Probolinggo.

## 2.3. Lokasi Proyek

Proyek Tol Paspro Seksi 4 Pasuruan – Probolinggo merupakan proyek yang terletak di Krajan III, Sumberkedawung, Kec. Leces, Kabupaten Probolinggo, Jawa Timur. Letak Proyek Jalan Tol PASPRO Seksi IV ditunjukkan pada gambar 1.1 sebagai berikut.



**Gambar 1.1** Letak Proyek Jalan Tol PASPRO Seksi IV  
(Sumber: PT. Virama Karya)

## 1.6. Metode Pelaksanaan Magang

### 1. Observasi Lapangan

Observasi lapangan merupakan pengamatan atau peninjauan yang dilakukan secara langsung di lapangan. Pengamatan meliputi metode pelaksanaan, jenis pekerjaan, dan analisis serta pemecahan masalah yang terjadi di lapangan.

### 2. Wawancara

Wawancara merupakan proses pengumpulan data yang dilakukan dengan cara bertanya langsung kepada pihak - pihak yang berperan dalam pelaksanaan konstruksi di lapangan. Pada magang ini, narasumbernya adalah supervisor dari kontraktor, konsultan perencana dan pekerja lapangan. Wawancara dapat dilakukan langsung di lapangan dan secara virtual.

### 3. Studi Literatur

Studi literatur merupakan proses pengumpulan data yang dilakukan dengan membaca serta mempelajari literatur seperti buku, jurnal, internet, paper, dan lain - lain yang nantinya akan diimplementasikan sesuai dengan kenyataan yang ada di lapangan.

### 4. Asistensi

Asistensi dilakukan dengan melaporkan kegiatan apa saja yang dilakukan di lapangan kepada pembimbing di lapangan dan dosen pembimbing.

### 5. Penyusunan Laporan

Laporan magang ini disusun berdasarkan data yang didapatkan dari pengamatan terhadap pekerjaan - pekerjaan pada dalam Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Pasuruan – Probolinggo Seksi IV, Kabupaten Probolinggo, Jawa Timur.

## **1.7. Sistematika Pembahasan**

Sistematika penulisan dalam laporan magang di PT. Virama Karya adalah sebagai berikut:

1. Bab I - Pendahuluan
2. Bab II - Tinjauan Pustaka
3. Bab III - Struktur Organisasi Proyek
4. Bab IV - Metode Pelaksanaan Konstruksi

5. Bab V - Manajemen Proyek

6. Bab VI – Penutup