

**LAPORAN PROYEK JALAN TOL SOLO – YOGYAKARTA – NYIA**

**KULON PROGO SEKSI I PAKET 1.1**



**Oleh:**

**Sigit Ambya Rucito A.**

**19035010057**

**Zachary Dewa Bayudhana**

**19035010065**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"**

**JAWA TIMUR**

**2022**

**LEMBAR PENGESAHAN  
LAPORAN MAGANG MBKM**

**LAPORAN PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL SOLO –  
YOGYAKARTA – NYIA KULON PROGO SEKSI I PAKET 1.1**  
Magang MBKM Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan

Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil (S-1)

Disusun Oleh :

Nama Mahasiswa 1,

Nama Mahasiswa 2,



**Sigit Ambya RucitoA.**

**Zachary Dewa Bayudhana**

NPM. 19035010057

NPM. 19035010065

Dosen Pembimbing

Pembimbing Lapangan



**Dr. Ir. Hendrata Wibisana, M.T.**

**Bagus Hari Prasetya**

NIDN. 0708126501

*Supervisor*

Koordinator Program Studi Teknik Sipil

**Dr. Ir. Minarni Nur Trilita, MT.**

NIP: 19690208 199403 2 001

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

**Dr. Dra. Jarivah, MP.**

NIP: 19650403 199103 2001

## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Magang MBKM yang berjudul “**Laporan Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi I Paket 1.1**”. Laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan Strata-1 (S1) di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur, Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil.

Laporan Magang MBKM dapat terselesaikan dengan baik karena adanya bantuan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Penulis ingin menyampaikan terima kasih atas segala bantuan, bimbingan, dan arahan yang telah diberikan selama kegiatan magang berlangsung hingga tersusunnya laporan ini. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Dra. Jariyah, M.P. selaku Dekan Fakultas Teknik.
2. Ibu Dr. Ir. Minarni Nur Trilita, M.T. selaku Koordinator Program Studi Teknik Sipil.
3. Bapak Dr. Ir. Hendrata Wibisana, M.T. selaku Dosen Pembimbing Laporan Magang MBKM.
4. Bapak Okka Chandra selaku Project Manager Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi I Paket 1.1
5. Bapak Bagus Hari Prasetya selaku Pembimbing Lapangan dan Tim Pelaksana Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi I Paket 1.1
6. Bapak Maskuri selaku Tim Logistik Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi I Paket 1.1
7. Bapak Benefito selaku Tim *Quality Control* Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi I Paket 1.1
8. Bapak Toni selaku Tim Surveyor Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi I Paket 1.1

9. Segenap karyawan dan pekerja pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi I Paket 1.1
10. Teman-teman sesama program Magang MBKM pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi I Paket 1.1
11. Teman-teman Teknik Sipil Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur angkatan 2019 yang telah mendukung penulis dalam penulisan laporan.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan Magang MBKM masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari para pembaca yang sifatnya membangun. Semoga laporan Magang MBKM ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Surabaya, 29 Desember 2022

Penulis

## DAFTAR ISI

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| HALAMAN PENGESAHAN .....            | i    |
| KATA PENGANTAR.....                 | ii   |
| DAFTAR ISI.....                     | iv   |
| DAFTAR GAMBAR .....                 | viii |
| BAB I.....                          | 1    |
| 1.1. Latar Belakang.....            | 1    |
| 1.2. Rumusan Masalah.....           | 2    |
| 1.3. Tujuan dan Manfaat .....       | 2    |
| 1.4. Ruang Lingkup.....             | 3    |
| 1.5. Lokasi Proyek .....            | 3    |
| 1.6. Metode Pelaksanaan Magang..... | 3    |
| 1.7. Sistematika Pembahasan .....   | 4    |
| BAB II.....                         | 5    |
| 2.1. Pengertian Jalan .....         | 5    |
| 2.1.1. Bangunan Penghubung.....     | 5    |
| 2.1.2. Bangunan Pelengkap.....      | 5    |
| 2.1.3. Perlengkapan Jalan.....      | 5    |
| 2.1.4. Ruang Manfaat Jalan.....     | 6    |
| 2.1.5. Ruang Milik Jalan .....      | 6    |
| 2.1.6. Ruang Pengawasan Jalan ..... | 6    |

|   |           |
|---|-----------|
| 2.1.7. Klasifikasi Jalan .....                        | 6         |
| 2.2. Pengertian Jalan Tol.....                        | 7         |
| 2.3. Lingkup Pekerjaan Jalan Tol.....                 | 9         |
| 2.3.1. Pekerjaan Pembersihan Tempat Kerja .....       | 9         |
| 2.3.2. Pekerjaan Pembongkaran .....                   | 9         |
| 2.3.3. Pekerjaan Tanah .....                          | 10        |
| 2.3.4. Pekerjaan Galian Struktur .....                | 11        |
| 2.3.5. Pekerjaan Drainase.....                        | 11        |
| 2.3.6. Penyiapan Tanah Dasar.....                     | 12        |
| 2.3.7. Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat dan Semen..... | 12        |
| 2.3.8. Pekerjaan Perkerasan .....                     | 12        |
| 2.4. Komponen Jalan Tol .....                         | 14        |
| 2.4.1. Struktur Bawah Jalan Tol.....                  | 14        |
| 2.4.2. Struktur Atas Jalan Tol.....                   | 18        |
| <b>BAB III.....</b>                                   | <b>23</b> |
| 3.1. Umum .....                                       | 23        |
| 3.2. Unsur-Unsur Organisasi Proyek .....              | 23        |
| 3.2.1. Pemilik Proyek.....                            | 23        |
| 3.2.2. Konsultan Pengawas .....                       | 24        |
| 3.2.3. Konsultan Perencana.....                       | 25        |
| 3.2.4. Kontraktor Pelaksana .....                     | 25        |
| 3.3. Struktur Organisasi Pemilik Proyek.....          | 26        |

|              |  |    |
|--------------|--|----|
| 3.4.         | Struktur Organisasi Kontraktor.....                                  | 26 |
| 3.5.         | Hubungan Kerja Antar Pelaksana Pembangunan.....                      | 33 |
| BAB IV ..... |  | 35 |
| 4.1.         | Site Plan Proyek.....  | 35 |
| 4.2.         | Data Proyek.....   | 36 |
| 4.2.1.       | Data Umum Proyek.....  | 36 |
| 4.2.2.       | Data Teknis Proyek.....  | 37 |
| 4.3.1.       | Metode Pelaksanaan.....  | 37 |
| 4.3.1.       | Metode Pelaksanaan <i>Bore Pile</i> .....                            | 38 |
| 4.3.2.       | Metode Pelaksanaan <i>Pile Cap (Footing)</i> .....                   | 45 |
| 4.3.3.       | Metode Pelaksanaan Dinding <i>Abutment</i> dan <i>Wingwall</i> ..... | 51 |
| 4.3.4.       | Metode Pelaksanaan <i>Backwall</i> dan <i>Wingwall</i> .....         | 59 |
| 4.3.5.       | Metode Pelaksanaan <i>Girder</i> .....                               | 65 |
| 4.3.6.       | Metode Pelaksanaan Pengujian.....                                    | 71 |
| BAB V .....  |  | 77 |
| 5.1.         | Administrasi Proyek.....   | 77 |
| 5.1.1.       | Umum.....  | 77 |
| 5.1.2.       | Pengendalian Mutu, Waktu, dan Biaya.....                             | 78 |
| 5.1.3.       | Sistem Laporan .....   | 80 |
| 5.2.         | Manajemen Proyek .....   | 82 |
| 5.2.1.       | Umum.....  | 82 |
| 5.2.2.       | Dokumen Kontrak dan Peraturan.....                                   | 83 |

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| 5.2.3. Jenis Kontrak.....         | 84 |
| 5.2.4. <i>Time Schedule</i> ..... | 86 |
| BAB VI .....                      | 89 |
| 6.1. Kesimpulan .....             | 89 |
| 6.2. Saran .....                  | 91 |
| DAFTAR PUSTAKA.....               | 92 |
| LAMPIRAN .....                    | 93 |

## DAFTAR GAMBAR

|  |    |
|--|----|
| Gambar 2. 1 Jenis Bore Pile Berdasarkan Bentuknya .....  | 15 |
| Gambar 2. 2 Pile Cap .....   | 17 |
| Gambar 2. 3 Abutment Tipe Gravitasi .....  | 20 |
| Gambar 2. 4 Abutment Tipe T Terbalik .....   | 20 |
| Gambar 2. 5 Abutment Tipe Dengan Penopang .....  | 21 |
| Gambar 3. 1 Struktur Organisasi PT. JogjaSolo Marga Makmur .....   | 26 |
| Gambar 3. 2 Struktur Organisasi Kontraktor Proyek .....  | 32 |
| Gambar 3. 3 Bagan Alir Hubungan Kerja Unsur Pelaksana Pembangunan .....  | 33 |
| Gambar 4. 1 Site Plan Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo.                           | 35 |
| Gambar 4. 2 Site Plan Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo<br>Seksi I Paket 1.1 ..... | 36 |
| Gambar 4. 3 Gambar Denah Jembatan Mudin .....  | 38 |
| Gambar 4. 4 Denah Titik Bore Pile .....  | 39 |
| Gambar 4. 5 Detail Bore Pile .....   | 40 |
| Gambar 4. 6 Penentuan Titik Lokasi Bore Pile .....   | 41 |
| Gambar 4. 7 Proses Fabrikasi Tulangan Bore Pile .....  | 41 |
| Gambar 4. 8 Proses Pengeboran Bore Pile .....  | 42 |
| Gambar 4. 9 Proses Pemasangan Temporary Casing .....   | 43 |
| Gambar 4. 10 Instalasi Pembesian Bore Pile .....   | 44 |
| Gambar 4. 11 Perakitan Pipa Tremie .....   | 44 |
| Gambar 4. 12 Pengecoran Bore Pile .....  | 45 |
| Gambar 4. 13 Denah Footing .....   | 46 |
| Gambar 4. 14 Detail Footing .....  | 46 |

|   |    |
|---|----|
| Gambar 4. 15 Proses Penggalian Pile Cap .....                     | 47 |
| Gambar 4. 16 Proses Pemotongan Kepala Bore Pile.....              | 48 |
| Gambar 4. 17 Pengecoran Lean Concrete .....                       | 48 |
| Gambar 4. 18 Proses Pembesian Pile Cap.....                       | 49 |
| Gambar 4. 19 Proses Pembesian Pile Cap.....                       | 50 |
| Gambar 4. 20 Proses Pengecoran Pile Cap .....                     | 51 |
| Gambar 4. 21 Detail Dinding Abutment .....                        | 52 |
| Gambar 4. 22 Detail Penulangan Dinding Abutment.....              | 52 |
| Gambar 4. 23 Detail Wingwall Abutment.....                        | 53 |
| Gambar 4. 24 Detail Penulangan Wingwall Abutment .....            | 53 |
| Gambar 4. 25 Pembesian Tahap I.....                               | 54 |
| Gambar 4. 26 Perakitan Bekisting Tahap I.....                     | 55 |
| Gambar 4. 27 Pengecoran Dinding Abutment Tahap I .....            | 56 |
| Gambar 4. 28 Pembongkaran Bekisting Dinding Abutment Tahap I..... | 56 |
| Gambar 4. 29 Pemasangan Perancah.....                             | 57 |
| Gambar 4. 30 Proses Pembesian Tahap II.....                       | 57 |
| Gambar 4. 31 Perakitan Bekisting Tahap II .....                   | 58 |
| Gambar 4. 32 Pengecoran Dinding Tahap II.....                     | 59 |
| Gambar 4. 33 Detail Headwall Abutment .....                       | 60 |
| Gambar 4. 34 Detail Wingwall Abutment.....                        | 60 |
| Gambar 4. 35 Detail Wingwall Abutment .....                       | 61 |
| Gambar 4. 36 Pekerjaan Perancah.....                              | 62 |
| Gambar 4. 37 Proses Pembesian Tahap III .....                     | 62 |
| Gambar 4. 38 Perakitan Bekisting Tahap III.....                   | 63 |

|   |    |
|---|----|
| Gambar 4. 39 Pengecoran Tahap III.....  | 64 |
| Gambar 4. 40 Proses Pembongkaran Bekisting Tahap III.....   | 65 |
| Gambar 4. 41 Denah Girder Jembatan Mudin.....   | 66 |
| Gambar 4. 42 Proses Setting Girder .....  | 67 |
| Gambar 4. 43 Proses Stressing Girder.....   | 68 |
| Gambar 4. 44 Pelaksanaan Patching Girder .....  | 68 |
| Gambar 4. 45 Pelaksanaan Grouting Girder.....   | 69 |
| Gambar 4. 46 Pelaksanaan Persiapan Erection Girder .....  | 70 |
| Gambar 4. 47 Pelaksanaan Erection Girder.....   | 71 |
| Gambar 4. 48 Pengujian PDA .....  | 72 |
| Gambar 4. 49 Pengujian PIT .....  | 73 |
| Gambar 4. 50 Slump Test Pengecoran Bore Pile .....  | 74 |
| Gambar 4. 51 Uji Kuat Tekan Beton Sample LC.....  | 76 |
| Gambar 5. 1 Kurva S Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi I Paket 1.1 ..... | 87 |
| Gambar 5. 2 Kurva S Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi I Paket 1.1 ..... | 88 |