

BAB VII

PENUTUP

7.1. Kesimpulan

Dari pelaksanaan magang MBKM di Proyek Pembangunan Bandara Internasional Dhoho Kediri Jawa Timur pada tanggal 1 Juli sampai dengan 30 Desember 2022 mahasiswa mendapatkan banyak pengetahuan secara langsung dalam menerapkan ilmu yang diperoleh selama kuliah dan dapat menjadi bekal mahasiswa untuk mengenal dunia kerja nyata sekaligus mengenal lingkungan dan kondisi kerja sebelum terjun dalam dunia kerja. Berdasarkan hasil pembahasan pada laporan maka dapat menarik kesimpulan sebagai berikut:

- a. Pada area *under pavement* atau *structural* digunakan perbaikan tanah berupa *stone column*.
- b. Pada area *MSE Wall* digunakan perbaikan tanah berupa bored pile, CFG, soldier pile, dan raised pile.
- c. Pengujian yang digunakan pada perbaikan tanah stone column adalah PLT (*Plate Loading Ratio*) sedangkan pada bored pile, CFG, soldier pile, raised pile adalah PDA, CSL, dan PIT (kondisional).
- d. Material yang digunakan pada timbunan *under pavement* atau struktural adalah *coarse-grained, rockfill*, dan LTP. Sedangkan untuk material *fine-grained* digunakan pada lokasi top subgrade grass area (lapisan clay blanket).
- e. Material yang digunakan pada timbunan non struktural adalah *backfill* MSEW dan LTP.
- f. Pengujian tanah di laboratorium dilakukan beberapa tahap meliputi kadar air tanah asli, *sieve analysis, proctor test, specific gravity, atterberg*, hidrometri dan CBR Laboratorium.
- g. Pengujian tanah di lapangan menggunakan DCP, tes *sandcone* koreksi, tes *water replacement*, CBR Lapangan, *sieve analysis*, dan *proofrolling*.

- h. Pengujian aspal di laboratorium meliputi *marshall test* berupa stabilitas marshall dan *density marshall*.
- i. Pekerjaan aspal dilapangan berupa penghamparan aspal yang kemudian dipadatkan dengan menggunakan *tandem roller* maupun *pneumatic roller* lalu kemudian dilakukan pengambilan sampel *core drill*.
- j. Dari Kurva S pada proyek menunjukkan bahwa proyek tersebut mengalami keterlambatan.
- k. Terdapat 3 (tiga) jenis laporan mengenai progres pekerjaan yaitu laporan harian, laporan mingguan, dan laporan bulanan.
- l. Jenis kontrak yang digunakan dalam adalah *lumpsum contract* (kontrak biaya menyeluruh).
- m. Penerapan Sistem Management Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) mengacu pada UU No. 1 tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja.
- n. Terdapat 5 (lima) teknik pengendali bahaya yaitu *elimination, reduction, engineering control, administrative control, dan personal protective equipment (PPE)*.

7.2. Penutup

Dari pelaksanaan magang MBKM di Proyek Pembangunan Bandara Internasional Dhoho Kediri Jawa Timur pada tanggal 1 Juli sampai dengan 30 Desember mahasiswa mendapatkan banyak pengetahuan secara langsung dalam menerapkan ilmu yang diperoleh selama kuliah dan dapat menjadi bekal mahasiswa untuk mengenal dunia kerja nyata sekaligus mengenal lingkungan dan kondisi kerja sebelum terjun dalam dunia kerja.