

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SEKTOR
INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN TRANSPORTASI
DI BURSA EFEK INDONESIA**



Diajukan Oleh :

MARIO DHAVA FERDYANSYAH
19012010040/FEB/EM

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2023**

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SEKTOR
INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN TRANSPORTASI
DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Fakultas Ekonomi
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
Untuk Menyusun Skripsi S-1 Program Studi Manajemen**



Diajukan Oleh :

**MARIO DHAVA FERDYANSYAH
19012010040/FEB/EM**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN”
JAWA TIMUR**

2023

SKRIPSI

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SEKTOR
INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN TRANSPORTASI
DI BURSA EFEK INDONESIA**

Disusun Oleh :

MARIO DHAVA FERDYANSYAH
19012010040

**Telah Dipertahankan dan Diterima oleh Tim Penguji Skripsi Program Studi
Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional
"Veteran" Jawa Timur
Pada Tanggal : 28 Juli 2023**

**Koordinator Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis**

Dra. Ec. Nurjanti Takarini, M.Si
NIP. 196508141991032001

Pembimbing Utama

Drs. Ec. Rahman Amrullah Suwaidi, M.S.
NIP. 196003301986031003

**Mengetahui, Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur**

03 AUG 2023

Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi, M.Si., CRP
NIP. 196304201991032001

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Mario Dhava Ferdiansyah

NIM : 19012010040

Fakultas /Program Studi : Ekonomi dan Bisnis / Manajemen

Judul Skripsi/Tugas Akhir/

Tesis/Desertasi : Analisis Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, Dan Transportasi Di Bursa Efek Indonesia

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Hasil karya yang saya serahkan ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar akademik baik di UPN "Veteran" Jawa Timur maupun di institusi pendidikan lainnya.
2. Hasil karya saya ini merupakan gagasan, rumusan, dan hasil pelaksanaan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing akademik.
3. Hasil karya saya ini merupakan hasil revisi terakhir setelah diujikan yang telah diketahui dan di setujui oleh pembimbing.
4. Dalam karya saya ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali yang digunakan sebagai acuan dalam naskah dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya. Apabila di kemudian hari terbukti ada penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima konsekuensi apapun , sesuai dengan ketentuan yang berlaku di UPN "Veteran" Jawa Timur.

Surabaya, 2 Agustus 2023

Yang Menyatakan



(MARIO DHAVA FERDYANSYAH)

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur pada Tuhan Yang Maha Eda atas Rahmat dan karunia-Nya sehingga dapat terselesaikannya skripsi dengan judul “**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN TRANSPORTASI DI BURSA EFEK INDONESIA**” dengan baik.

Skripsi ini disusun guna untuk memenuhi persyaratan kurikulum yang ada di Fakultas Ekonomi dan Bisnis UPN “Veteran” Jawa Timur dan dimaksudkan sebagai wadah untuk menambah wawasan serta untuk menambah wawasan serta untuk penerapan dan membandingkan teori dalam perkuliahan

Skripsi ini dapat diselesaikan atas bantuan, bimbingan, dan motivasi dari beberapa pihak. Maka dikesempatan ini, penyusunan mengucapkan terima kasih sebanyak-banyaknya.

1. Allah SWT atas perlindungan, kemudahan, dan kelancaran yang diberikan selama proses penyelesaian skripsi ini.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Achmad Fauzi, MMT selaku Rektor UPN “Veteran” Jawa Timur.
3. Ibu Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi M.Si., CRP., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Ibu Dra. Ec. Nurjanti Takarini, M.Si, selaku Koordinator Progdil Manajemen UPN “Veteran” Jawa Timur.
5. Bapak Drs. Ec. H. Rahman Amrullah Suwaidi, M.S. selaku Dosen Pembimbing yang setiap saat sabar membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi dan telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, masukan, serta saran dan petunjuk hingga penelitian ini terselesaikan.
6. Seluruh dosen tentunya progdil manajemen yang telah memberikan banyak ilmu kepada penulis.

7. Ayah Eko Budiono, Ibu yuliarsih dan keluarga yang selalu mendoakan penulis dalam melakukan segala hal dan juga selalu memberikan motivasi dan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Dhea Nanda Safira, I cant believe what you have done for me. Thank you for bringing out all the best in me.
9. Seluruh teman-teman saya yang telah membantu baik dalam tukar informasi dan ilmu pada masa perkuliahan dan proses menyelesaikan penelitian ini.
10. Dan tentunya pada diri sendiri, yang selalu berusaha keras dalam mencapai suatu keinginan yang telah penulis impikan.

Perlu disadari bahwa dengan keterbatasan penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Sehingga, masih diperlukan masukan dan kritikan yang membangun untuk penulis demi sempurnanya penelitian ini. Semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan

Surabaya, 20 Mei 2023

Penulis,

Mario Dhava Ferdiansyah

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL	viii
ABSTRAK	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	13
1.3 Tujuan penelitian.....	14
1.4 Manfaat Penelitian.....	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	16
2.1 Penelitian Terdahulu.....	16
2.2 Landasan Teori.....	19
2.2.1 Signaling Theory.....	19
2.2.2 Teori Trade-Off.....	21
2.2.3 Nilai Perusahaan.....	22
2.2.4 Rasio Keuangan	25
2.2.5 Rasio Profitabilitas	27
2.2.6 Leverage.....	30
2.2.7 Rasio Aktivitas	33
2.2.8 Hubungan Antar Variabel	36
2.3 Kerangka Teoritis.....	41
2.4 Hipotesis	41
BAB III METODE PENELITIAN	42
3.1 Definisi Operasional Variabel dan Pengukuran.....	42
3.1.1 Nilai Perusahaan- Variabel Dependen (Y).....	42
3.1.2 Variabel Independen (X).....	43
3.2 Teknik Penentuan Sampel	44

3.2.1	Populasi.....	44
3.2.2	Sampel.....	44
3.3	Teknik Pengumpulan data	47
3.3.1	Jenis data	47
3.3.2	Sumber Data	48
3.3.3	Metode Pengumpulan Data.....	48
3.4	Teknik Analisis dan Pengujian Hipotesis.....	49
3.4.1	Teknik Analisis Data.....	49
3.4.2	Uji Asumsi Klasik.....	49
3.4.3	Analisis Regresi	52
3.4.4	Uji Hipotesis	53
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	56
4.1	Deskripsi Objek Penelitian	56
4.2	Deskripsi Hasil Penelitian.....	57
4.2.1	Nilai Perusahaan (Y).....	58
4.2.2	Profitabilitas	59
4.2.3	Leverage.....	60
4.2.4	Rasio Aktivitas.....	61
4.3	Analisis dan Pengujian Hipotesis.....	61
4.3.1	Uji Asumsi Klasik.....	61
4.3.2	Uji multikolinieritas	62
4.3.3	Uji Heteroskedastisitas.....	63
4.3.4	Uji Normalitas.....	64
4.3.5	Uji Autokorelasi (Durbin-Watson)	65
4.4	Analisis Linier Berganda	66
4.5	Uji Hipotesis	68
4.5.1	Uji Simultan (Uji F).....	68
4.5.2	Uji Parsial (Uji T).....	69
4.5.3	Koefisien Determinasi (R^2).....	70
4.5.4	Hasil Uji Hipotesis.....	71
4.6	Pembahasan	72
4.6.1	Pengaruh Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan.....	72

4.6.2	Pengaruh Leverage terhadap Nilai Perusahaan.....	73
4.6.3	Pengaruh Rasio Aktivitas Terhadap Nilai Perusahaan.....	74
BAB V PENUTUP		81
5.1	Kesimpulan	81
5.2	Saran Penelitian.....	81
DAFTAR PUSTAKA		83
LAMPIRAN.....		88

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran Teoritis.....	41
---	-----------

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Grafik Rata-Rata Nilai Perusahaan	4
Tabel 3.1 Proses Pemilihan Sampel.....	45
Tabel 3.2 Pengambilan Keputusan Autokorelasi Uji Durbin-Watson.....	51
<i>Tabel 4. 1 Uji Multikolinieritas</i>	62
Tabel 4 2 Collinearity Diagnostics	63
Tabel 4 3 Uji Heteroskedastisitas	64
Tabel 4 4 Uji Normalitas One-Sampel Kolmogorov-Smirnov	65
Tabel 4 5 Uji Autokorelasi DW	66
Tabel 4 6 Uji Linear Berganda	67
Tabel 4 7 Uji F	69
Tabel 4 8 UJI T.....	69
Tabel 4 9 Koefisien Determinasi R²	71

ABSTRAK

ANALISIS NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN TRANSPORTASI DI BURSA EFEK INDONESIA

Oleh :

MARIO DHAVA FERDYANSYAH
19012010040/FEB/EM

ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh secara signifikansi profitabilitas, leverage, dan rasio aktivitas terhadap nilai perusahaan. Penelitian ini dilakukan pada perusahaan infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang telah terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2019-2021. Jumlah sampel penelitian ini adalah 50 perusahaan dengan metode purposive sampling yaitu populasi diambil sebagai sampel dengan persyaratan tertentu. Pengumpulan data dilakukan dengan teknik dokumentasi, dimana teknik tersebut merupakan salah satu metode pengumpulan data dengan melihat, analisis dan mengkaji dokumen laporan keuangan tahunan yang dipublikasikan pada website www.idx.co.id. Berdasarkan hasil analisis ditemukan bahwa profitabilitas, rasio aktivitas berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan, untuk leverage berpengaruh negatif signifikan terhadap nilai perusahaan

Kata Kunci: profitabilitas, leverage, rasio aktivitas, nilai perusahaan