

**PELAKSANAAN SISTEM ETL E DALAM PELANGGARAN LALU  
LINTAS BAGI KENDARAAN BERMOTOR  
(Studi di Wilayah Polrestabes Surabaya)**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan Memperoleh Gelar  
Sarjana Hukum Pada Fakultas Hukum UPN "Veteran" Jawa Timur**



Oleh :

**SABIYAN YUDHISTIRA HEKMATIAR**

**19071010215**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR  
FAKULTAS HUKUM  
PROGRAM STUDI HUKUM  
SURABAYA**

**2023**

**HALAMAN PERSETUJUAN MENGIKUTI UJIAN SKRIPSI**  
**PENELITIAN FAKULTAS HUKUM**  
**PELAKSANAAN SISTEM ETL E DALAM PELANGGARAN LALU**  
**LINTAS BAGI KENDARAAN BERMOTOR**  
**(Studi di Wilayah Polrestabes Surabaya)**

Disusun Oleh:  
**SABIYAN YUDHISTIRA HEKMATIAR**  
**NPM. 19071010215**

Telah dipertahankan dan diterima oleh tim Penguji Skripsi Program Studi Ilmu  
Hukum Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa  
Timur Pada Tanggal

**PEMBIMBING**

  
**WIWIN YULIANINGSIH, S.H, M.Kn**  
**NIP.19750708 202121 2 001**

Mengetahui,

  
**DEKAN**  
  
**DR. ERTIEN RINING NAWANGSARI, M.SI**  
**NIP. 19680116 199403 2 001**

**HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI**  
**PELAKSANAAN SISTEM ETLA DALAM PELANGGARAN LALU**  
**LINTAS BAGI KENDARAAN BERMOTOR**

**(Studi di Wilayah Polrestabes Surabaya)**


Disusun Oleh:  
**SABIYAN YUDHISTIRA HEKMATIAR**  
**NPM. 19071010215**

Telah dipertahankan dan diterima oleh tim Penguji Skripsi Program Studi Ilmu  
Hukum Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa  
Timur Pada Tanggal

**PEMBIMBING:**

  
**WIWIN YULIANINGSIH, S.H., M.Kn**  
**NIP.19750708 202121 2 001**

**TIM PENGUJI:**



  
1. **WALUYO, S.H., M.H.**  
**NIP.19680902 199203 1001**

  
2. **MIKO ADILNA SUHARTO, S.H., M.H**  
**NPT.20 1 19910721 222**

  
3. **WIWIN YULIANINGSIH, S.H., M.Kn**  
**NIP.19750708 202121 2 001**

**Mengetahui,**

**DEKAN**

  
  
**DR. ERTIEN RINING NAWANGSARI, M.SI**  
**NIP. 19680116 199403 2 001**

**HALAMAN PENGESAHAN REVISI SKRIPSI**

**PELAKSANAAN SISTEM ETLE DALAM PELANGGARAN LALU  
LINTAS BAGI KENDARAAN BERMOTOR**

**(Studi di Wilayah Polrestabes Surabaya)**

Disusun Oleh:

**SABIYAN YUDHISTIRA HEKMATIAR**

**NPM. 19071010215**

Telah direvisi dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi Program Studi Ilmu  
Hukum Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional "Veteran"  
Jawa Timur Pada Tanggal

**PEMBIMBING:**

**WIWIN YULIANINGSIH, S.H., M.Kn**

**NIP.19750708 202121 2 001**

**TIM PENGUJI:**

**1. WALUYO S.N., M.H.**

**NIP.19680902 199203 1001**

**2. MIKO ADITIVA SUHARTO, S.H., M.H**

**NPT.2011 19910721 222**

**WIWIN YULIANINGSIH, S.H., M.Kn**

**NIP.19750708 202121 2 001**

**Mengetahui,**

**DEKAN**

**DR. ERTIEN-RINING NAWANGSARI, M.SI**

**NIP. 19680116 199403 2 001**

## SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Mahasiswa : Sabiyon Yudhistira Hekmatiar  
Tempat Tanggal Lahir : Madura, 21 November 2000  
NPM : 19071010215  
Konsentrasi : Hukum Pidana  
Alamat : Madura, Jl. Kangenan No.81, Kabupaten Pamekasan

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi saya dengan judul "PELAKSANAAN SISTEM ETLE DALAM PELANGGARAN LALU LINTAS BAGI KENDARAAN BERMOTOR" dalam rangka memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur adalah benar-benar hasil karya cipta saya sendiri yang saya buat sesuai dengan ketentuan yang berlaku, bukan hasil jiplakan (plagiat).


Apabila di kemudian hari ternyata skripsi saya terbukti hasil jiplakan (plagiat), maka saya bersedia dituntut di depan Pengadilan dan dicabut gelar kesarjanaan (Sarjana Hukum) yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan penuh rasa tanggungjawab atas segala akibat hukumnya.

Surabaya, 08 Maret 2023

Mengetahui,

Pembimbing

  
WIWIN YULIANINGSIH, S.H, M.Kn  
NIP. 19750708 202121 2 001

Penulis



Sabiyon Yudhistira Hekmatiar  
NPM. 19071010215



## KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah yang maha pengasih lagi maha penyayang. Segala puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Allah Subhanahu Wa Ta'ala dan sholawat serta salam semoga tetap terlimpahkan kepada Nabi Muhammad Shallaahu 'Alaihi Wassalam berikut keluarga, para sahabat dan seluruh pengikutnya, sehingga penulis dapat melakukan penyusunan skripsi ini. Disini penulis mengambil judul "PELAKSANAAN SISTEM ETLE DALAM PELANGGARAN LALU LINTAS BAGI KENDARAAN BERMOTOR (Studi di Wilayah Polrestabes Surabaya)".

skripsi ini di susun untuk memenuhi persyaratan berdasarkan kurikulum yang terdapat di Fakultas Hukum UPN "Veteran" Jawa Timur yang ditujukan untuk sarana memperoleh serta membandingkan ilmu pengetahuan serta wawasan baik secara teoritis maupun dalam praktiknya, serta semoga juga dapat memberikan bekal mengenai hal-hal yang berkorelasi dengan disiplin ilmu yang berkaitan untuk penyusunan skripsi.

1. Skripsi ini dapat terselesaikan atas bantuan motivasi serta bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis menyatakan terimakasih kepada: Bapak Prof. Dr. Ir. H. Akhmad Fauzi, M.MT., IPU selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
2. Ibu Dr. Ertien Rining Nawangsari, M.SI. Selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur;
3. Bapak Eko Wahyudi, S.H., M.H., selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum UPN "Veteran" Jawa Timur;

4. Ibu Dra. Ec. Nurjanti Takarini, M. Si., selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur;
5. Ibu Dr. Hervina Puspitosari, S.H., M.H., selaku Wakil Dekan III Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur;
6. Ibu Wiwin Yulianingsih, S.H, M.Kn., selaku Dosen Pengajar di Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur, sekaligus selaku Dosen Pembimbing yang telah dengan sabar dan bersedia selalu dalam memberikan bimbingan dan arahan yang berguna bagi penulis dalam pembuatan skripsi ini.
7. Ibu Adhitya Widya Kartika, S.H., M. H., selaku Koordinator Program Studi Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur;
8. Ibu Aldira Mara Ditta Caesar, P. S.H., M.H., selaku Dosen Pengajar di Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur;
9. Ibu Anajeng Esri Edhi Mahanani, S.H, M.H., selaku Dosen Pengajar di Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jawa Timur;
10. Bapak dan Ibu Tim Penguji Seminar Praktek Kerja Lapangan Profesi yang telah memberikan evaluasi, saran serta kritik yang penting untuk penulis kedepannya;
11. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah banyak membantu Penulis selama menempuh pendidikan Srata-1 Hukum ini;
12. Kepala Sub Bagian beserta Staf Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah memberikan bantuan dan kemudahan kepada Penulis dalam segala hal yang berkaitan dengan pengurusan administrasi;

13. Seluruh pegawai Polrestabes Surabaya yang tidak dapat Penulis sebutkan satu persatu atas segala bantuan dan kerjasama pelaksanaan penelitian sk  
Penulis;
14. Keluarga besar Penulis, yang selalu mendo'akan dan memberi dukungan atas segala proses meraih masa depan yang terbaik untuk Penulis termasuk memberikan dorongan untuk menyelesaikan skripsi ini;
15. Mohammad Fariz Basharahil, Alvian Dwiangga Wijaya, Prambudi Indracahya, Lailatul Qomariyah, Arkananta Nugraha yang selalu memberikan motivasi, doa dan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini;
16. Teman- teman Fakultas Hukum UPN "Veteran" Jawa Timur yang telah memberikan bantuan dan dukungan dalam penyusunan skripsi ini;
17. Pihak-pihak yang tidak dapat ditulis satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini;

Semoga Allah SWT menyertakan karunia dan rahmat-nya kepada berbagai pihak yang telah memberikan bantuan dalam tersusunnya skripsi ini. Penulis menyadari bahwa penulisan ini tentunya memiliki kekurangan, maka dari itu saya sangat mengharapkan saran serta kritik dari berbagai pihak untuk perbaikan skripsi ini, semoga skripsi ini dapat bermanfaat untuk berbagai pihak, akhir kata dari Penulis mengucapkan terima kasih.

Surabaya, 26 Januari 2023

Penulis



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN MENGIKUTI UJIAN SKRIPSI .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN REVISI SKRIPSI .....</b>	<b>iv</b>
<b>SURAT PERNYATAAN .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR BAGAN .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>
<b>ABSTRAKSI.....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I : PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang Masalah .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	5
1.3. Tujuan Penelitian .....	5
1.4. Manfaat Penelitian .....	5
1.5. Kajian Pustaka .....	6
1.5.1. Tinjauan Umum ETLE .....	6
1.5.2. Implementasi .....	8
1.5.3. Tinjauan Umum Penegakan Hukum .....	10
1.5.4. Tinjauan Umum Pelanggaran Lalu Lintas .....	17
1.5.5. Tinjauan Umum Alat Bukti Elektronik .....	27
1.5.6. Tinjauan Umum Rekaman CCTV .....	35

1.5.7. Tinjauan Umum Sistem E-Tilang .....	35
1.5.8. Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE).....	36
1.6. Metode penelitian .....	38
1.6.1. Jenis Penelitian .....	38
1.6.2. Sumber Data .....	39
1.6.3. Metode Pengumpulan Data .....	41
1.6.4. Metode Analisis Data .....	43
1.6.5. Sistematika Penulisan .....	44
1.6.6. Lokasi Penelitian .....	45
<b>BAB II : PELAKSANAAN SISTEM ETLE DALAM PELANGGARAN</b>	
<b>LALU LINTAS BAGI KENDARAAN BERMOTOR DI</b>	
<b>WILAYARAH KOTA SURABAYA .....</b>	<b>46</b>
2.1. Mekanisme Sistem ETLE .....	46
2.1.1. Perencanaan .....	46
2.1.2. Jenis Pelanggaran .....	54
2.1.3. Pelaksanaan .....	57
2.2. Analisis Pelaksanaan ETLE .....	62
<b>BAB III : KENDALA DALAM PELAKSANAAN SISTEM ETLE YANG</b>	
<b>DIHADAPI OLEH POLISI LALU LINTAS POLRESTABES</b>	
<b>SURABAYA DALAM PENERAPAN ETLE .....</b>	<b>68</b>
3.1. Kendala dalam Pelaksanaan Sistem ETLE .....	68
3.2. Upaya yang Dilakukan oleh Polrestabes Surabaya .....	
<b>BAB IV : PENUTUP .....</b>	<b>83</b>

4.1. Kesimpulan .....	83
4.2. Saran .....	84
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>85</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>88</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 1</b>	: Bentuk Pelanggaran .....	55
<b>Tabel 2</b>	: Data Pelanggaran Lalu Lintas Periode Tahun 2021 dan 2022 .....	63

## DAFTAR BAGAN

<b>Bagan 1</b> : Mekanisme ETL.....	46
<b>Bagan 2</b> : Mekanisme Penyelesaian ETL.....	59

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1** : Surat Penugasan Dosen Pembimbing Proposal/Skripsi
- Lampiran 2** : Formulir Pengajuan Judul Proposal Skripsi
- Lampiran 3** : Kartu Bimbingan Skripsi
- Lampiran 4** : Bukti Penyerahan Proposal Skripsi
- Lampiran 5** : Transkrip Sementara
- Lampiran 6** : Bukti Pembayaran UKT Semester 7
- Lampiran 7** : Kartu Rencana Studi Semester 7
- Lampiran 8** : Bukti Penyerahan Laporan Magang MBKM
- Lampiran 9** : Sertifikat Seminar Nasional
- Lampiran 10** : LOA Jurnal
- Lampiran 11** : Turnitin

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAWA TIMUR**

**FAKULTAS HUKUM**

Nama Mahasiswa : Sabiyon Yudhistira Hekmatiar  
NPM : 19071010215  
Tempat Tanggal Lahir : Madura (Pamekasan), 21 November 2000  
Program Studi : Strata 1 (S1)  
Judul Skripsi :

**PELAKSANAAN SISTEM ETLE DALAM PELANGGARAN LALU  
LINTAS BAGI KENDARAAN BERMOTOR**

**(Studi di Wilayah Polrestabes Surabaya)**

**ABSTRAKSI**

Penggunaan teknologi dalam pengawasan berlalu-lintas kurang dipahami, digitalisasi penegakan hukum pada lalu-lintas telah diberlakukan di Polrestabes Surabaya. perubahan yang signifikan dalam Implementasi ETLE dan dampak penerapannya belum maksimal. Dengan adanya program baru penegakan tertib lalu-lintas yang bernama ETLE ini, diharap ada perubahan yang signifikan dan berdampak pada penerapannya. Penelitian ini menggunakan metode yuridis empiris yaitu jenis penelitian hukum secara sosiologis dan dapat disebut dengan penelitian lapangan. Sumber data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder, melalui wawancara, kuesioner dan observasi langsung juga diperoleh dari studi pustaka. Analisis data yang dipergunakan adalah pendekatan kualitatif dan kuantitatif terhadap data primer dan data sekunder yang dijadikan objek penelitian. Hasil penelitian menunjukkan Data kurun tahun 2021-2022 dilapangan jumlah pelanggaran dibulan Januari-Desember 2021 dengan diterapkan ETLE tindak pelanggaran lalu lintas cenderung menurun, hambatan yang dihadapi oleh pihak kepolisian meliputi kapasitas alat CCTV (*closed Circuit Television*), ketidaksesuaian data pihak kepolisian dengan data base (STNK). Upaya dalam memaksimalkan penerapan dengan menambahkan kamera CCTV (*Closed Circuit Television*) disetiap perempatan jalan, waktu dan jadwal setiap personil kepolisian di masing-masing pos dan polsek juga Memberikan sanksi yang tegas kepada oknum kepolisian yang tidak patuh terhadap aturan.

***Kata Kunci: Efektifitas, ETLE, Pelanggaran Lalu Lintas.***