

## DAFTAR PUSTAKA

- Anggorowati, E. A., Nurfadhilla, A. M., Wibowo, A. W., & Anggana, E. P. (2021). Perpanjangan Lintas dan Rencana Pola Operasi Kereta Api Lembah Anai Wilayah Divre II Sumatera Barat. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* Vol 23 No. 1.
- Atlanthea, D. E. (2019). Analisa Tarif Kereta Api Berdasarkan Biaya Operasional (Studi Kasus: Kereta Api Kalijaga Solo - Semarang). Tugas Akhir S1. Universitas Pendidikan Indonesia.
- Basuki, I. dan Chuadinata, S. (2019). Analisis *Ability To Pay* And *Willingness To Pay* Jasa Kereta Api Yogyakarta *International Airport*. *Jurnal Spektran* Vol. 7, No. 2.
- Biro Komunikasi Dan Informasi Publik. Pemerintah Berupaya Tingkatkan Kapasitas Kereta Api. <http://dephub.go.id/post/read/pemerintah-berupaya-tingkatkan-kapasitas-kereta-api.html>. Diakses 6 maret 2022.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (2002). “SK Dirjen 687 tahun 2002, tentang pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur”. Jakarta.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (2010). “Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.1905/KP.801/DRJD/2010, tentang Petunjuk Pelaksanaan Kegiatan Penghargaan Wahana Tata Nugraha, Hubungan Tingkat Okupansi Suatu Angkutan Terhadap Kondisi Pelayanan Angkutan”. Jakarta.
- Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Sidoarjo. <https://disdukcapil.sidoarjokab.go.id/profil/letak-geografis>. Diakses 6 maret 2022.
- Erlangga, A. W., Istiantara, D. T., & Nugroho, I. (2020). Analisis *Load Factor* Perjalanan KRL *Commuter Line* Berdasarkan Titik Jenuh lintas (Studi Kasus lintas Bogor – Manggarai). *Jurnal Perkeretaapian Indonesia*, Vol. 4 No. 2.
- Frans, J. H., Messah, Y. A., dan Issu N. T. (2016). Kajian Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), *Ability To Pay* (ATP) Dan *Willingness To Pay* (WTP) Di Kabupaten Timor Tengah Selatan. *Jurnal Teknik Sipil*, Vol. V, No. 2.
- Hidayat, A. (2017). Cara Hitung Rumus *Slovin* Besar Sampel. <https://www.statistikian.com/2017/12/hitung-rumus-slovin-sampel.html>. Diakses 25 Februari 2022.

- Handayani, D., Mahmudah, A. M., & Kusumananti, P. D. (2018). Studi Willingness To Pay Pengguna Jalan Terhadap Tarif Tol Solo-Ngawi (Studi Kasus : Kartasura-Ngawi). *Matriks Teknik Sipil*, Vol. 6 No. 1.
- Hafizha, D. R., dan Utomo, N. (2021). Studi Okupansi dan Kelayakan Tarif Operasional KRL Commuter Line Lintas Yogyakarta – Solo Balapan. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil* Vol. 7 No. 2.
- Herman, dan Tamara, R. (2020). Penetapan Tarif pada Reaktivasi Kereta Api Bandung – Ciwidey dengan Metode *Ability to Pay* (ATP) dan *Willingness to Pay* (WTP). *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional* Vol. 6 No. 1.
- Industri Kereta Api. Jalur Kereta Bojonegoro - Sidoarjo Dibuka Hari Ini. <https://www.inka.co.id/>. Diakses 6 maret 2022
- Julien dan Mahalli, K. (2014). Analisis *Ability To Pay* Dan *Willingness To Pay* Pengguna Jasa Kereta Api Bandara Kualanamu (*Airport Railink Service*). *Jurnal Ekonomi dan Keuangan* Vol. 2 No. 3.
- KBBI. Tarif. <https://kbbi.web.id/tarif>. Diakses 6 maret 2022.
- KERETA.ID. Directory Stasiun. <https://stasiun.kereta.id/>. Diakses 6 maret 2022.
- Leliana, A. (2018). Analisis Kepuasan Penumpang Terhadap Kinerja Pelayanan Dan Intermoda Di Stasiun Kereta Api Madiun. *Tesis*. Proram Magister. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Menteri Perhubungan. (2020). “Permenhub No. 21 Tahun 2020, tentang Tarif Angkutan Orang dengan Kereta Api Pelayanan Kelas Ekonomi untuk Melaksanakan Kewajiban Pelayanan Publik”. Jakarta.
- Menteri Perhubungan. (2019). “Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 2019, tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang Dengan Kereta Api”. Jakarta.
- Menteri Perhubungan. (2014). “Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 69 Tahun 2014, tentang Pedoman Perhitungan dan Penetapan Tarif Angkutan Orang dengan Kereta Api”. Jakarta.
- Mendila, S. A., Utami, I. T., & Kartikasari, P. (2023). Peramalan Jumlah Penumpang Kereta Api di Pulau Jawa menggunakan Metode *Holt Winters Exponential Smoothing* dan *Fuzzy Time Series Markov Chain*. *Jurnal Gaussian* Vol. 12 No. 1.

- Novianti, I. (2013). Pengaruh Lingkungan Belajar terhadap Efektivitas Pembelajaran Siswa Kelas XI Administrasi Perkantoran pada Mata Pelajaran Produktif di SMK Pasundan 1 Bandung. Tugas Akhir S1. Universitas Pendidikan Indonesia.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2007). "Undang - Undang No. 23 Tahun 2007, tentang Perkeretaapian". Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan. (2018). "Pedoman Tata Cara Perhitungan dan Penetapan Tarif Angkutan Orang dengan Kereta Api". Jakarta.
- Putra, A. A. (2013). Analisis Keseimbangan Jumlah Armada Angkutan Umum Berdasarkan Kebutuhan Penumpang. *Jurnal MKTS Vol. 19 No. 1*.
- Putri, E. P. (2016). Peramalan Jumlah Penumpang Kereta Rel Diesel (KRD) Rute Bojonegoro-Surabaya Menggunakan Metode ARIMA *Box-Jenkins*. Tugas Akhir Diploma III. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Raidyarto, A. dan A. E. Prabowo. (2016). Analisa Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Penumpang Roda Dua di Waena Kota Jayapura. *Jurnal Ilmiah Teknik dan Informatika 1(1): 1-5*.
- Sari, H. P dan Setiartiti, L. (2015). *Willingness To Pay* Perbaikan Kualitas Pelayanan Kereta Api. *Jurnal Ekonomi dan Studi Pembangunan 16(2): 200-209*
- Safitri, R. (2016). Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan *Ability To Pay* (ATP) Dan *Willingness To Pay* (WTP) Di Kota Pangkalpinang. *Jurnal Fropil Vol 4 Nomor 2*.
- Sarwono, J. (2006). *Metode Penelitian Kuantitatif Dan Kualitatif*. Edisi Pertama. Cetakan Pertama. Graha Ilmu. Yogyakarta.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Bisnis, Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, Kombinasi, dan R&D*. Edisi ke-3. Bandung: Alfabeta.
- Susanto, A. D., B. Yulianto, dan M. H. M. Amirotul. (2017). Analisis Potensi Demand, *Ability to Pay* (ATP) dan *Willingness to Pay* (WTP) BST Koridor 1 dengan Adanya Sistem Contra Flow di Jalan Brigjen Slamet Riyadi Pada Pertokoan. *Jurnal Matrik Teknik Sipil 5(1): 229-234*.
- Triantoro K, Hadi S, dan Suryoko S. (2015). Pengaruh Kualitas Pelayanan dan Harga Terhadap Kepuasan Pelanggan Pengguna Jasa Kereta Api Menoreh Kelas Ekonomi Studi Kasus Pada PT. Kereta Api Indonesia DAOP IV Semarang. *Jurnal Ilmu Administrasi Bisnis Vol. 4 No. 2*.

Universitas Stekom. Biaya Langsung Vs. Biaya Tidak Langsung: Apa Perbedaannya?.  
<https://bisnis-s1.stekom.ac.id/informasi/baca/Biaya-Langsung-vs.-Biaya-Tidak-Langsung-Apa-Perbedaannya>. Diakses 6 maret 2022

Wijaya, H., Purnawan, dan Gunawan, H. (2014). Penentuan Tarif Angkutan Barang Moda Kereta Api Jalur Padang-Solok. *Jurnal Rekayasa Sipil* Vol. 10 No. 1.