

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 KESIMPULAN

1. Berdasarkan hasil dari penelitian dan perhitungan tentang Analisis Perbandingan Tingkat Kebisingan di Masa Pandemi Pada Ruas Jl. H. Ir. Soekarno. Didapat kesimpulan sebagai berikut
2. Berdasarkan hasil dari perhitungan pada tiap segmen Jl. Pahlawan hingga Jl. Raya Legundi arah Sidoarjo - Krian dapat disimpulkan bahwa, **volume kendaraan maksimum** terjadi pada hari Rabu, 15 Maret 2023 pagi **pukul 08.30 – 09.30**. Nilai **Q sebesar 3309,0 smp/jam di segmen II**. Dengan total 5424 Kend/Jam yang terdiri dari 3284 (MC), 2042 (LV) dan 98 (HV). Sedangkan pada sore hari terjadi pada pukul 16.00 – 17.00. Nilai **Q sebesar 3669,70 smp/jam di segmen II**. Dengan total 6018 Kend/Jam yang terdiri dari 3646 (MC), 2264 (LV) dan 108 (HV) Pada kordinat pengamatan  $S = 7^{\circ}26'54.3''$  dan  $E = 112^{\circ}42'08.4''$ . Hasil dari perhitungan pada tiap segmen Jl. Pahlawan hingga Jl. Raya Legundi arah Krian - Sidoarjo dapat dilihat bahwa, **volume kendaraan maksimum** terjadi pada hari Rabu 15 Maret 2023 pagi hari pukul 08.00 – 09.00. Nilai **Q sebesar 3077,10 smp/jam di segmen XIX**. Dengan total 5033 Kend/Jam yang terdiri dari 3038 (MC), 1901 (LV) dan 94 (HV). Sedangkan sore hari terjadi pada pukul 16.00 – 17.00. Nilai **Q sebesar 2874,00 smp/jam di segmen XIX**. Dengan total 5093 Kend/Jam yang terdiri dari 3424(MC), 1636 (LV) dan 33 (HV). Pada kordinat pengamatan  $S = 7^{\circ}26'53.5''$  dan  $E =$

112°42'08.4".

3. Berdasarkan hasil dari perhitungan kebisingan *Leq* pada tiap ruas Jl. Pahlawan hingga Jl. Raya Legundi arah Sidoarjo – Krian tingkat kebisingan maksimum terjadi pada hari Kamis, 16 Maret 2023 **pagi pukul 09.00 - 10.00** yaitu dengan *Leq* **74,39 dBA** di **segmen III**. Dengan kordinat pengamatan S = 7°26'32.7" dan E = 112°40'58.6". Pada sore hari terjadi pada hari Rabu, 15 maret 2023 **pukul 16.30 – 17.30** yaitu dengan *Leq* **73,30 dBA** di **segmen II**. Dengan kordinat pengamatan 7 S = 7°26'54.3" dan E = 112°42'08.4". Sedangkan tingkat kebisingan maksimum pada tiap ruas Jl. Pahlawan hingga Jl. Raya Legundi arah Krian – Sidoarjo terjadi pada hari Selasa, 14 Maret 2023 pagi **pukul 08.15 - 09.15** yaitu dengan *Leq* **71,71 dBA** di **segmen XX**. Dengan kordinat pengamatan S = 7°27'00.8" dan E = 112°42'43.4". Kebisingan maksimum pada sore hari terjadi pada hari Kamis, 23 Maret 2023 **pukul 16.30 – 17.30** yaitu dengan *Leq* **70,24 dBA** di **segmen XIII**. Dengan kordinat pengamatan S = 7°25'51.2" dan E = 112°35'07.2". Hasil pemetaan volume kendaraan dan tingkat kebisingan pada ruas Jl. Pahlawan hingga Jl. Raya Legundi pada tahun 2023 dengan menggunakan ArcGis dapat di lihat pada gambar 4.22 sampai dengan gambar 4.30.
4. Hasil pemetaan pada penelitian ini bisa digunakan untuk meninjau area mana yang memiliki tingkat volume dan kebisingan tertinggi, sebagai contoh dapat di lihat pada gambar 4.22 hingga gambar 4.30

## 5.2 SARAN

Saran yang dapat diberikan dari penelitian tugas akhir ini yaitu :

1. Dapat dilakukan pengamatan terhadap volume kendaraan dan tingkat kebisingan pada siang hari
2. Analisis perbandingan dalam penelitian ini dilakukan terhadap dua variable saja yaitu volume kendaraan dan tingkat kebisingan, untuk peneliti berikutnya dapat menambahkan variable yang lain yaitu kepadatan kendaraan.
3. Untuk penelitian selanjutnya, jika hendak mengambil data volume lalu lintas dan tingkat kebisingan secara bersamaan minimal dilakukan sebanyak 3 (tiga) orang setiap segment.
4. Jika menggunakan lebih dari satu alat pengukur tingkat kebisingan (*Sound Level Meter*) lakukan kalibrasi terlebih dahulu agar angka yang muncul sama. Atau dapat menggunakan alat dengan merk dan versi yang sama.
5. Pemetaan dilakukan dengan menggunakan aplikasi *ArcGis 10.8*