

DAFTAR PUSTAKA

- Lawalata, G.M. (2013, Agustus 2). Prinsip-Prinsip Pembangunan Jalan Berkelanjutan, (Vol. 13, hal 116-120). <https://doi.org/10.26593/jtrans.v13i2.531.%25p>
- Isnaeni, D. (2020, Januari). Pengadaan Tanah Untuk Pembangunan Jalan Tol Dalam Perspektif Hak Menguasai Negara, (Vol.3 hal 93-96) [287229157.pdf \(core.ac.uk\)](https://doi.org/10.28722/29157.pdf)
- Ardiansyah R., & Sudibyo T. (2020, April 1). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Lajjur Pengganti Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek II *Elevated*, (Vol. 05 No.11 hal 18-24) <https://doi.org/10.29244/jsil.5.1.17-30>
- Prasetyo, S.A., & Djunnaedi, A. (2019, November). Perubahan Perkembangan Wilayah Sebelum Dan Sesudah Pembangunan Jalan Tol, (Vol. 3 No. 1 hal 61-74) <https://doi.org/10.32630/sukowati.v3i1.98>
- Pratam, F., Hapsari, I.R., & Zenurianto M. (2020, September). Perencanaan Instalasi Pengolahan Air Limbah Domestik Komunal Pada Perumahan D'Park City Kabupaten Malang (*Planning for Communal Domestic Wastewater Treatment Plants at D'park City Housing in Malang Regency*), (Vol.1 No.2 hal 110 – 115). <http://jos-mrk.polinema.ac.id/>
- Wijayanti, Erni. 2012. Pengaruh Penuaan Perkerasan Terhadap Karakteristik *Asphalt Concrete Wearing Course* (AC-WC) Menggunakan Spesifikasi Bina Marga 2010. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Surakarta : Surakarta.
- Khedaywi, T. S., and T. D. White. 1996. *Effect of Segregation on Fatigue Performance of Asphalt Paving Mixtures*, *Transportation Research Record* 1543. *Transportation Research Board, National Research Council* : Washington, D.C.
- Bina Marga. 2010. Spesifikasi Umum 2010. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga : Jakarta.