

DAFTAR PUSTAKA

- Arlan, M. (2011). Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Kebisingan Dan Pemetaan Kebisingan Menggunakan Perangkat Lunak Arcview Dikelurahan Pondok Cina, Depok, Akibat Kegiatan Transportasi Di Jalan Margonda Raya. *Fakultas Teknik Program Studi Teknik Lingkungan. Depok.*
- Buchari. (2007). Kebisingan Industri dan Hearing Conservation Program. *USU Repository 2007*, 1–19.
- Fitrianto, Agus. (2018). Analisa Pengaruh Volume Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kebisingan Pada Daerah Perkantoran Di Jalan Basuki Rahmat Samarinda. *Laboratorium Penelitian Dan Pengembangan FARMAKA TROPIS Fakultas Farmasi Universitas Muallawarman, Samarinda, Kalimantan Timur*, 27(3), 259–280.
- Hermanico., Ismet, F., & Sugiarto, T. (2013). Pengaruh Penggunaan Knalpot Standar Dengan Non Standar Terhadap Tingkat Kebisingan Pada Sepeda Motor Yamaha Mio. *Automotive Engineering Education Journals*, 3, 1–9.
- Kamandang, Z. R., Wibisana, H., & Casita, C. B. (2020). Analisa Kebisingan di Ruas Jalan Arteri Kota Surabaya Serta Korelasinya Dengan Nilai Volume Lalu Lintas. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 18(2), 329-336.
- Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Republik Indonesia Nomor KEP-48/MENLH/11/1996. (1996). Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Republik Indonesia Nomor Kep-48/MENLH/11/1996 Tentang Baku Tingkat Kebisingan. *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Republik Indonesia*, 1980, 3–41.
- Luxson, M., Darlina, S., & Malaka, T. (2012). Kebisingan Di Tempat Kerja. *Jurnal Kesehatan Bina Husada*, 6(2), 75–85.
- Muttaqin, M. Z., & Wanit, J. J. (2021). Pengaruh Aktivitas Lalu Lintas Terhadap Kebisingan Pada Wilayah Rumah Sakit di Kota Pekanbaru (Studi Kasus: RS Awal Bros Panam). *Jurnal Teknologi Dan Inovasi Industri (JTII)*, 2(2).
- Ni Pt Aryati Rinosta, IGP. Suparsa, I. R. P. (2014). Analisis Kebisingan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Kolektor Primer (Studi Kasus Desa Talibeng Kec. Sidemen). *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil*, 3(5).
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Republik Indonesia Nomor PER.13/MEN/X/2011. (2011). Tentang Nilai Ambang Batas Faktor Fisika dan Kimia di Tempat Kerja. *Peraturan Menteri Tenaga Kerja Dan Transmigrasi Republik Indonesia Nomor PER.13/MEN/X/2011*, 1–40.
- Prahasta, Eddy. (2002). Sistem Informasi Geografis Konsep-Konsep Dasar. Bandung: Informatika.

- Prasetyo, P. H., & Assomadi, A. F. (2018). Analisis Pola Kebisingan Akibat Transportasi di Sekitar Area Fasilitas Kesehatan Kota. *Jurnal Teknik ITS*, 7(1), 54–57.
- Sarra, S. A., Zainab, S., & Wibisana, H. (2021). Pemetaan Indeks Tingkat Pelayanan Jalan Ponokawan Sampai Jalan Mayjen Bambang Yuwono Krian Sidoarjo Dengan Metode Linier. *Jurnal Teknik Sipil*, 17(2), 88-183.
- Solanki., Parmar. (2018). *A Review on Road Traffic Noise Pollution and Modeling using Mutiple Linier Regression* (pp. 340–343).
- Sukirman, S. (1999). Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan. *Bandung: Nova*.
- Suma'mur (1996). Higiene Perusahaan dan Keselamatan Kerja. Jakarta: CV. Gunung Agung.
- Suthanaya, P. A. (2015). Modelling road traffic noise for collector road (case study of Denpasar City). *Procedia Engineering*, 125(June), 467–473.
- Syaiful, & Abidin, Z. (2017). *Pengaruh Volume Lalu Lintas Terhadap Kebisingan*. L(September), 978–979.
- Ukru, S. L., Tongkukut, S. H. J., & -, F.-. (2016). Kebisingan Di Rumah Sakit Siloam Manado Sebagai Fungsi Jumlah Kendaraan Yang Melewati Jl, Sam Ratulangi Manado. *Jurnal MIPA*, 5(2), 95.
- Undang-Undang Nomor 22. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia No 22 Tahun 2009. *American Journal of Research Communication*, 5(August), 12–42.
- Wibisana, H. (2019). Studi Hubungan Arus Lalu Lintas di Ruas Jalan Rungkut Asri Kota Madya Surabaya Dengan Metode Underwood. *Jurnal Teknik Sipil*, 3(2), 103-112.
- World Health Organization (WHO). (1980). Environmental health criteria. *Environmental Health Criteria*, 204.