

**ANALISIS TINGKAT KEBISINGAN DAN PEMETAAN PADA
RUAS JALAN KABUPATEN MALANG TERHADAP RUMAH
SAKIT (STUDI KASUS RS. WAVA HUSADA, RS. HASTA
HUSADA, RSUD KANJURUHAN)**

TUGAS AKHIR



Disusun oleh :

ARGA ERDITYA HERDIRINANDA

17035010063

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2023**

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

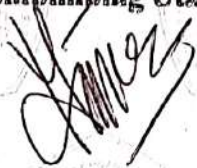
**ANALISIS TINGKAT KEBISINGAN DAN PEMETAAN PADA
RUAS JALAN KABUPATEN MALANG TERHADAP RUMAH
SAKIT (STUDI KASUS RS. WAVA HUSADA, RS. HASTA
HUSADA, RSUD KANJURUHAN)**

Disusun Oleh :

ARGA ERDITYA HERDIRINANDA
NPM. 17035010063

**Telah diuji, dipertahankan, dan diterima oleh Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada hari Jumat, 14 Juli 2023**

Dosen Pembimbing Utama



Ir. Siti Zainab, M.T.
NIP. 19600105 199303 2 00 1

**Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik**



Dr. Dra. Jariyah, M.P.
NIP. 19650403 199103 2 00 1

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**ANALISIS TINGKAT KEBISINGAN DAN PEMETAAN PADA
RUAS JALAN KABUPATEN MALANG TERHADAP RUMAH
SAKIT (STUDI KASUS RS. WAVA HUSADA, RS. HASTA
HUSADA, RSUD KANJURUHAN)**

Disusun Oleh :

ARGA ERDITYA HERDIRINANDA
NPM. 17035010063

**Telah diuji, dipertahankan, dan diterima oleh Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada hari Jumat, 14 Juli 2023**

Pembimbing :

1. Dosen Pembimbing Utama

Ir. Siti Zahrah, M.T.

NIP. 19600105 199303 2 00 1

Tim Penguji :

1. Penguji I

Dr. Ir. Hendrata Wibisana, M.T.

NIP. 19651208 199103 1 00 1

2. Penguji II

Ronny Durrotun Nasihien, S.T., M.T.

NIDN. 0720127002

3. Penguji III

Masliyah, S.T., M.T.

NIDN. 0708116701

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

Dr. Dra. Jariyah, M.P.

NIP. 19650403 199103 2 00 1

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : ARGA ERDITYA HERDIRINANDA
NIM : 17035010063
Fakultas/Program Studi : TEKNIK/TEKNIK SIPIL
Judul Skripsi/Tugas Akhir
/ Tesis/Desertasi : ANALISIS TINGKAT KEBISINGAN DAN PEMETAAN PADA
RUAS JALAN KABUPATEN MALANG TERHADAP RUMAH
SAKIT (STUDI KASUS RS. WAVA HUSADA, RS. HASTA
HUSADA, RSUD KANJURUHAN)

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Hasil karya yang saya serahkan ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar akademik baik di UPN "Veteran" Jawa Timur maupun di institusi pendidikan lainnya.
2. Hasil karya saya ini merupakan gagasan, rumusan, dan hasil pelaksanaan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing akademik.
3. Hasil karya saya ini merupakan hasil revisi terakhir setelah diujikan yang telah diketahui dan di setujui oleh pembimbing.
4. Dalam karya saya ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali yang digunakan sebagai acuan dalam naskah dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya. Apabila di kemudian hari terbukti ada penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima konsekuensi apapun , sesuai dengan ketentuan yang berlaku di UPN "Veteran" Jawa Timur.

Surabaya, 20 Juli 2023

Yang Menyatakan




(ARGA ERDITYA HERDIRINANDA)

**ANALISIS TINGKAT KEBISINGAN DAN PEMETAAN PADA RUAS
JALAN KABUPATEN MALANG TERHADAP RUMAH SAKIT (STUDI
KASUS RS. WAVA HUSADA, RS. HASTA HUSADA, RSUD KANJURUHAN)**

Oleh:

ARGA ERDITYA HERDIRINANDA

17035010063

ABSTRAK

Kabupaten Malang merupakan Kabupaten terluas kedua di pulau Jawa setelah Kabupaten Banyuwangi. Secara administratif Kabupaten Malang dibagi menjadi 33 Kecamatan, pusat pemerintahan Kabupaten Malang terletak pada Kecamatan Kepanjen yang menjadikannya wilayah dengan lalu lintas terpadat. Salah satu dampak dari lalu lintas yang padat ialah kebisingan, kebisingan dapat menimbulkan gangguan kesehatan manusia dan kenyamanan lingkungan, terlebih lagi Kecamatan Kepanjen mempunyai beberapa rumah sakit yang bersinggungan langsung dengan jalan yang memiliki lalu lintas padat. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara volume kendaraan dengan kebisingan akibat pengaruh lalu lintas pada jalan depan RS. Wava Husada, RS. Hasta Husada, dan RSUD Kanjuruhan. Penelitian ini menggunakan alat bantu Sistem Informasi Geografis untuk menampilkan peta tematik dalam hal pemetaan. Pada RS. Wava Husada memperoleh hasil volume lalu lintas tertinggi sebesar 1426 skr/jam, tingkat kebisingan tertinggi sebesar 84,60 dBA di waktu sore hari, perhitungan regresi linier berganda mendapatkan nilai R^2 tertinggi sebesar 0,945. Pada RS. Hasta Husada memperoleh hasil volume lalu lintas tertinggi sebesar 395,1 skr/jam, tingkat kebisingan tertinggi sebesar 73,77 dBA di waktu pagi hari, perhitungan regresi linier berganda mendapatkan nilai R^2 tertinggi sebesar 0,938. Pada RSUD Kanjuruhan memperoleh hasil volume lalu lintas tertinggi sebesar 1047,8 skr/jam, tingkat kebisingan tertinggi sebesar 84,49 dBA di waktu pagi hari, perhitungan regresi linier berganda mendapatkan nilai R^2 tertinggi sebesar 0,929. Penelitian ini diharapkan dapat berguna bagi studi teknik sipil terutama pada penyedia jasa konstruksi dalam melaksanakan pekerjaan perencanaan jalan.

Kata kunci: Volume lalu lintas, kebisingan, pemetaan.

KATA PENGANTAR

Dengan segala puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Tingkat Kebisingan Dan Pemetaan Pada Ruas Jalan Kabupaten Malang Terhadap Rumah Sakit (Studi Kasus RS. Wawa Husada, RS. Hasta Husada, RSUD Kanjuruhan)”. Laporan ini disusun dengan tujuan untuk melengkapi tugas akademik dan memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Strata-1 (S1) di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan dari berbagai pihak secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu penyusun mengucapkan terima kasih kepada Bapak/Ibu:

1. Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT.,IPU., selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur;
2. Dr. Dra. Jariyah, M.P., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur;
3. Dr. Ir. Hendrata Wibisana, M.T., selaku Koordinator program studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur;
4. Ir. Siti Zainab, M.T., selaku pembimbing tugas akhir yang telah memberikan bimbingan, arahan, ide ide, kritik, dan saran dalam proses tugas akhir ini;

Penulis menyadari atas ketidaksempurnaan dalam penyusunan tugas akhir ini, namun penulis tetap berharap tugas akhir ini akan memberikan manfaat bagi para pembaca. Demi kemajuan penulis, penulis juga mengharapkan adanya masukan berupa kritik dan saran yang berguna.

Surabaya, 31 Januari 2023

Arga Erditya Herdirinanda

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Batasan Masalah	4
1.5. Lokasi Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1. Studi Terdahulu.....	9
2.2. Jalan	12
2.2.1. Fungsi Jalan	12
2.2.2. Klasifikasi Jalan Berdasarkan Administrasi Pemerintahan	13
2.2.3. Klasifikasi Jalan Berdasarkan Fungsi Jalan	13
2.2.4. Klasifikasi Jalan Berdasarkan Beban Muatan Sumbu	17
2.3. Volume Lalu Lintas	17
2.4. Bunyi.....	20
2.5. Kebisingan	21

2.5.1. Jenis – Jenis Kebisingan	21
2.5.2. Sumber Kebisingan	22
2.5.3. Kebisingan Akibat Lalu Lintas	24
2.5.4. Penanganan Kebisingan Lalu Lintas	27
2.5.5. Pengukuran Tingkat Kebisingan	28
2.6. Analisis Regresi	30
2.6.1. Analisis Regresi Linier	31
2.6.2. Korelasi Statistik Antara Perhitungan Volume Kendaraan Dengan Tingkat Kebisingan	31
2.7. Sistem Informasi Geografis (SIG)	33
2.7.1. Manfaat Sistem Informasi Geografis	34
2.7.2. Cara Kerja Sistem Informasi Geografis	34
2.7.3. Jenis Data Sistem Informasi Geografis	35
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	38
3.1. Objek Dan Waktu Penelitian	38
3.2. Jenis Data	39
3.3. Pengumpulan Data	39
3.4. Pengolahan Data Dan Analisis	40
3.5. Data Atribut	40
3.6. Diagram Alir Penelitian	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	43
4.1. Data Karakteristik Jalan	43
4.2. Perhitungan Data Volume Lalu Lintas	45

4.2.1. Data Volume Kendaraan RS. Wawa Husada.....	45
4.2.2. Hasil Rekapitulasi Data Volume Kendaraan RS. Wawa Husada ..	51
4.2.3. Data Volume Kendaraan RS. Hasta Husada.....	53
4.2.4. Hasil Rekapitulasi Data Volume Kendaraan RS. Hasta Husada ..	57
4.2.5. Data Volume Kendaraan RSUD Kanjuruhan	58
4.2.6. Hasil Rekapitulasi Data Volume Kendaraan RSUD Kanjuruhan.	62
4.3. Perhitungan Tingkat Kebisingan.....	63
4.3.1. Data Tingkat Kebisingan RS. Wawa Husada	64
4.3.2. Hasil Rekapitulasi Tingkat Kebisingan (Leq) RS. Wawa Husada	69
4.3.3. Data Tingkat Kebisingan RS. Hasta Husada	70
4.3.4. Hasil Rekapitulasi Tingkat Kebisingan (Leq) RS. Hasta Husada.	74
4.3.5. Data Tingkat Kebisingan RSUD Kanjuruhan.....	74
4.3.6. Hasil Rekapitulasi Tingkat Kebisingan (Leq) RSUD Kanjuruhan	78
4.3.7. Hasil Rekapitulasi Tingkat Kebisingan (Leq) Pada Seluruh Rumah Sakit.....	79
4.4. Analisa Regresi Linier Berganda Volume Kendaraan Dengan Tingkat Kebisingan	81
4.4.1. Analisa Regresi Linier Berganda Volume Kendaraan Dengan Tingkat Kebisingan RS. Wawa Husada	81
4.4.2. Analisa Regresi Linier Berganda Volume Kendaraan Dengan Tingkat Kebisingan RS. Hasta Husada	93
4.4.3. Analisa Regresi Linier Berganda Volume Kendaraan Dengan Tingkat Kebisingan RSUD Kanjuruhan.....	102
4.4.4. Rekapitulasi Nilai R^2 Dan Model Persamaan	111

4.4.5. Korelasi Volume Kendaraan Dengan Leq	113
4.5. Uji ANOVA	114
4.6. Peta Tematik	117
BAB V PENUTUP	124
5.1. Kesimpulan	124
5.2. Saran.....	125
DAFTAR PUSTAKA.....	120
LAMPIRAN	122

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Penelitian RS. Wawa Husada	5
Gambar 1.2 Lokasi Penelitian RS. Hasta Husada	5
Gambar 1.3 Lokasi Penelitian RSUD Kanjuruhan.....	6
Gambar 1.4 Titik Pengambilan Data RS. Wawa Husada.....	6
Gambar 1.5 Titik Pengambilan Data RS. Hasta Husada.....	7
Gambar 1.6 Titik Pengambilan Data RSUD Kanjuruhan	7
Gambar 2.1 Contoh Pemetaan Wilayah Kabupaten Malang.....	36
Gambar 2.2 Peta RBI Wilayah Kabupaten Malang 1 : 25000	37
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian.....	41
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian Pemetaan SIG.....	42
Gambar 4.1 Peta Tematik Volume Rata-Rata Lalu Lintas Dan Tingkat Kebisingan Pada RS. Wawa Husada	118
Gambar 4.2 Peta Tematik Volume Rata-Rata Lalu Lintas Dan Tingkat Kebisingan Pada RS. Hasta Husada	119
Gambar 4.3 Peta Tematik Volume Rata-Rata Lalu Lintas Dan Tingkat Kebisingan Pada RSUD Kanjuruhan.....	120
Gambar 4.4 Peta Tematik Ruas Jalan Penelitian Dan Batas Wilayah	121
Gambar 4.5 Peta Tematik Volume Rata-Rata Lalu Lintas Dan Tingkat Kebisingan Pada Seluruh Rumah Sakit	122
Gambar 4.6 Peta Tematik Peraturan Zonasi Wilayah Kecamatan Kepanjen.....	123

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Lokasi dan Koordinat Rumah Sakit	6
Tabel 1.2 Koordinat Titik Pengambilan Data	8
Tabel 2.1 Intensitas Bunyi.....	20
Tabel 2.2 Nilai Ambang Batas Kebisingan.....	25
Tabel 2.3 Tingkat Baku Kebisingan.....	26
Tabel 2.4 Koefisien Korelasi.....	32
Tabel 4.1 Data Volume Lalu Lintas Titik 1 RS. Wawa Husada	45
Tabel 4.2 Data Volume Lalu Lintas Titik 2 RS. Wawa Husada	47
Tabel 4.3 Data Volume Lalu Lintas Titik 3 RS. Wawa Husada	47
Tabel 4.4 Data Volume Lalu Lintas Titik 4 RS. Wawa Husada	48
Tabel 4.5 Data Volume Lalu Lintas Titik 5 RS. Wawa Husada	48
Tabel 4.6 Data Volume Lalu Lintas Titik 6 RS. Wawa Husada	49
Tabel 4.7 Data Volume Lalu Lintas Titik 7 RS. Wawa Husada	50
Tabel 4.8 Data Volume Lalu Lintas Titik 8 RS. Wawa Husada	50
Tabel 4.9 Hasil Perhitungan Volume Lalu Lintas RS. Wawa Husada	51
Tabel 4.10 Data Hasil Perhitungan Volume Kendaraan Maksimal (Q) RS. Wawa Husada.....	52
Tabel 4.11 Data Volume Lalu Lintas Titik 9 RS. Hasta Husada	53
Tabel 4.12 Data Volume Lalu Lintas Titik 10 RS. Hasta Husada	54
Tabel 4.13 Data Volume Lalu Lintas Titik 11 RS. Hasta Husada	54
Tabel 4.14 Data Volume Lalu Lintas Titik 12 RS. Hasta Husada	55
Tabel 4.15 Data Volume Lalu Lintas Titik 13 RS. Hasta Husada	55

Tabel 4.16 Data Volume Lalu Lintas Titik 14 RS. Hasta Husada	56
Tabel 4.17 Hasil Perhitungan Volume Lalu Lintas RS. Hasta Husada.....	57
Tabel 4.18 Data Hasil Perhitungan Volume Kendaraan Maksimal (Q) RS. Hasta Husada.....	57
Tabel 4.19 Data Volume Lalu Lintas Titik 15 RSUD Kanjuruhan.....	58
Tabel 4.20 Data Volume Lalu Lintas Titik 16 RSUD Kanjuruhan.....	59
Tabel 4.21 Data Volume Lalu Lintas Titik 17 RSUD Kanjuruhan.....	60
Tabel 4.22 Data Volume Lalu Lintas Titik 18 RSUD Kanjuruhan.....	60
Tabel 4.23 Data Volume Lalu Lintas Titik 19 RSUD Kanjuruhan.....	61
Tabel 4.24 Data Volume Lalu Lintas Titik 20 RSUD Kanjuruhan.....	61
Tabel 4.25 Hasil Perhitungan Volume Lalu Lintas RSUD Kanjuruhan	62
Tabel 4.26 Data Hasil Perhitungan Volume Kendaraan Maksimal (Q) RSUD Kanjuruhan.....	63
Tabel 4.27 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 1 RS. Wava Husada.	64
Tabel 4.28 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 2 RS. Wava Husada.	65
Tabel 4.29 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 3 RS. Wava Husada.	65
Tabel 4.30 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 4 RS. Wava Husada.	66
Tabel 4.31 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 5 RS. Wava Husada.	67
Tabel 4.32 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 6 RS. Wava Husada.	67
Tabel 4.33 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 7 RS. Wava Husada.	68
Tabel 4.34 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 8 RS. Wava Husada.	68
Tabel 4.35 Rekapitulasi Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Maks Tiap Titik Pada RS. Wava Husada.....	69
Tabel 4.36 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 9 RS. Hasta Husada.	70

Tabel 4.37 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 10 RS. Hasta Husada	71
Tabel 4.38 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 11 RS. Hasta Husada	71
Tabel 4.39 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 12 RS. Hasta Husada	72
Tabel 4.40 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 13 RS. Hasta Husada	72
Tabel 4.41 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 14 RS. Hasta Husada	73
Tabel 4.42 Rekapitulasi Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Maks Tiap Titik Pada RS. Hasta Husada	74
Tabel 4.43 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 15 RSUD Kanjuruhan	75
Tabel 4.44 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 16 RSUD Kanjuruhan	75
Tabel 4.45 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 17 RSUD Kanjuruhan	76
Tabel 4.46 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 18 RSUD Kanjuruhan	76
Tabel 4.47 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 19 RSUD Kanjuruhan	77
Tabel 4.48 Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Titik 20 RSUD Kanjuruhan	78
Tabel 4.49 Rekapitulasi Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Maks Tiap Titik Pada RSUD Kanjuruhan	78
Tabel 4.50 Rekapitulasi Data Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan Maks Tiap Titik Pada Seluruh Rumah Sakit.....	79

Tabel 4.51 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 1 RS.	
Wawa Husada	81
Tabel 4.52 Nilai R Titik 1 RS. Wawa Husada	82
Tabel 4.53 Hasil Regresi Titik 1 RS. Wawa Husada	82
Tabel 4.54 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 2 RS.	
Wawa Husada	83
Tabel 4.55 Nilai R Titik 2 RS. Wawa Husada	83
Tabel 4.56 Hasil Regresi Titik 2 RS. Wawa Husada	83
Tabel 4.57 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 3 RS.	
Wawa Husada	84
Tabel 4.58 Nilai R Titik 3 RS. Wawa Husada	84
Tabel 4.59 Hasil Regresi Titik 3 RS. Wawa Husada	85
Tabel 4.60 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 4 RS.	
Wawa Husada	85
Tabel 4.61 Nilai R Titik 4 RS. Wawa Husada	86
Tabel 4.62 Hasil Regresi Titik 4 RS. Wawa Husada	86
Tabel 4.63 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 5 RS.	
Wawa Husada	87
Tabel 4.64 Nilai R Titik 5 RS. Wawa Husada	87
Tabel 4.65 Hasil Regresi Titik 5 RS. Wawa Husada	88
Tabel 4.66 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 6 RS.	
Wawa Husada	88
Tabel 4.67 Nilai R Titik 6 RS. Wawa Husada	89
Tabel 4.68 Hasil Regresi Titik 6 RS. Wawa Husada	89

Tabel 4.69 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 7 RS.	
Wava Husada	90
Tabel 4.70 Nilai R Titik 7 RS. Wava Husada	90
Tabel 4.71 Hasil Regresi Titik 7 RS. Wava Husada	90
Tabel 4.72 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 8 RS.	
Wava Husada	91
Tabel 4.73 Nilai R Titik 8 RS. Wava Husada	92
Tabel 4.74 Hasil Regresi Titik 8 RS. Wava Husada	92
Tabel 4.75 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 9 RS.	
Hasta Husada	93
Tabel 4.76 Nilai R Titik 9 RS. Hasta Husada	93
Tabel 4.77 Hasil Regresi Titik 9 RS. Hasta Husada	94
Tabel 4.78 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 10 RS.	
Hasta Husada	94
Tabel 4.79 Nilai R Titik 10 RS. Hasta Husada	95
Tabel 4.80 Hasil Regresi Titik 10 RS. Hasta Husada	95
Tabel 4.81 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 11 RS.	
Hasta Husada	96
Tabel 4.82 Nilai R Titik 11 RS. Hasta Husada	96
Tabel 4.83 Hasil Regresi Titik 11 RS. Hasta Husada	97
Tabel 4.84 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 12 RS.	
Hasta Husada	97
Tabel 4.85 Nilai R Titik 12 RS. Hasta Husada	98
Tabel 4.86 Hasil Regresi Titik 12 RS. Hasta Husada	98

Tabel 4.87 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 13 RS.	
Hasta Husada	99
Tabel 4.88 Nilai R Titik 13 RS. Hasta Husada	99
Tabel 4.89 Hasil Regresi Titik 13 RS. Hasta Husada	100
Tabel 4.90 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 14 RS.	
Hasta Husada	100
Tabel 4.91 Nilai R Titik 14 RS. Hasta Husada	101
Tabel 4.92 Hasil Regresi Titik 14 RS. Hasta Husada	101
Tabel 4.93 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 15 RSUD	
Kanjuruhan.....	102
Tabel 4.94 Nilai R Titik 15 RSUD Kanjuruhan.....	103
Tabel 4.95 Hasil Regresi Titik 15 RSUD Kanjuruhan.....	103
Tabel 4.96 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 16 RSUD	
Kanjuruhan.....	104
Tabel 4.97 Nilai R Titik 16 RSUD Kanjuruhan.....	104
Tabel 4.98 Hasil Regresi Titik 16 RSUD Kanjuruhan.....	104
Tabel 4.99 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 17 RSUD	
Kanjuruhan.....	105
Tabel 4.100 Nilai R Titik 17 RSUD Kanjuruhan.....	105
Tabel 4.101 Hasil Regresi Titik 17 RSUD Kanjuruhan.....	106
Tabel 4.102 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 18	
RSUD Kanjuruhan	106
Tabel 4.103 Nilai R Titik 18 RSUD Kanjuruhan.....	107
Tabel 4.104 Hasil Regresi Titik 18 RSUD Kanjuruhan.....	107

Tabel 4.105 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 19	
RSUD Kanjuruhan	108
Tabel 4.106 Nilai R Titik 19 RSUD Kanjuruhan.....	108
Tabel 4.107 Hasil Regresi Titik 19 RSUD Kanjuruhan.....	108
Tabel 4.108 Perhitungan Volume Kendaraan Dan Tingkat Kebisingan Titik 20	
RSUD Kanjuruhan	109
Tabel 4.109 Nilai R Titik 20 RSUD Kanjuruhan.....	110
Tabel 4.110 Hasil Regresi Titik 20 RSUD Kanjuruhan.....	110
Tabel 4.111 Rekapitulasi Nilai R^2 Dan Model Persamaan	111
Tabel 4.112 Korelasi Volume Kendaraan Titik 1 RS. Wawa Husada Dengan Leq	113
Tabel 4.113 Rata-Rata Kebisingan Di RS. Wawa Husada. RS. Hasta Husada, RSUD	
Kanjuruhan.....	115
Tabel 4.114 Analisis Anova Kebisingan Di RS. Wawa Husada, RS. Hasta Husada,	
RSUD Kanjuruhan	116