

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian Pemetaan Indeks Tingkat Pelayanan pada Ruas Jalan By Pass Mojokerto – Jombang sampai Jalan Totok Kerot di Kota Mojokerto dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil dari survei lapangan dan perhitungan pada tiap segmen Ruas Jalan By Pass Mojokerto – Jombang sampai Jalan Totok Kerot 2 di Kota Mojokerto disimpulkan bahwa, **volume kendaraan maksimum** terjadi pada segmen 10 yaitu Jalan Totok Kerot 2. Nilai volume kendaraan pada segmen 10 Jalan Totok Kerot 2 pada pukul 16.00 – 17.00 dengan total kendaraan 2780 kend/jam dengan nilai SM (sepeda motor) sebesar 1882 kend/jam, KR (kendaraan ringan) sebesar 832 kend/jam, dan KB (kendaraan berat) sebesar 9 kend/jam.
2. Berdasarkan dari perhitungan pada tiap segmen Ruas Jalan By Pass Mojokerto – Jombang sampai Jalan Totok Kerot 2 di Kota Mojokerto disimpulkan bahwa, **arus lalu lintas maksimum(Q)** terjadi pada segmen 10 Jalan Totok Kerot 2 pada pukul 16.00 – 17.00 nilai arus lalu lintas (Q) sebesar 1849 skr/jam dengan nilai SM(sepeda motor) 936 skr/jam, KR(kendaraan ringan) 892 skr/jam, dan KB(kendaraan berat) 21 skr/jam.
3. Berdasarkan dari perhitungan pada tiap segmen Ruas Jalan By Pass Mojokerto – Jombang sampai Jalan Totok Kerot di Kota Mojokerto disimpulkan bahwa, Indeks Tingkat Pelayanan dengan menggunakan metode regresi linier diperoleh nilai pada segmen 1 pada Jalan Gayaman – Jalan Gempol-Mojokerto 1 sebesar

0,163 jenis ITP (A), segmen 2 pada Jalan Gempol-Mojokerto – Jalan Gayaman 2 sebesar 0,141 jenis ITP (A), segmen 3 Jalan Gempol-Mojokerto – Jalan Graha Kahuripan 1 sebesar 0,192 jenis ITP (A), segmen 4 Jalan Graha Kahuripan – Jalan Gempol-Mojokerto 2 sebesar 0,177 jenis ITP (A), segmen 5 Jalan Gempol-Mojokerto – Terminal Mojokerto 1 sebesar 0,113 jenis ITP (A), segmen 6 Terminal Mojokerto – Jalan Gempol-Mojokerto 2 sebesar 0,151 jenis ITP (A), segmen 7 perempatan Jalan Gempol-Mojokerto – By Pass Mojokerto 1 sebesar 0,268 jenis ITP (B), segmen 8 By Pass Mojokerto – Jalan Gempol-Mojokerto 2 sebesar 0,152 jenis ITP (A), segmen 9 Jalan Totok Kerot 1 sebesar 0,109 jenis ITP (A), dan segmen 10 Jalan Totok Kerot 2 sebesar 0,117 jenis ITP (A). Nilai indeks tingkat pelayanan jalan terbesar terdapat pada segmen 7 dengan jenis tingkat pelayanan jalan kelas A, dimana dalam kondisi arus bebas dengan kecepatan tinggi dan volume lalu lintas rendah, pengemudi dapat memilih kecepatan yang diinginkan dikarenakan jalan yang cukup lebar dan tingkat hambatan samping rendah (*low*)

4. Hasil pemetaan Indeks Tingkat Pelayanan Ruas Jalan By Pass Mojokerto – Jombang sampai Jalan Totok Kerot di Kota Mojokerto perhitungan volume kendaraan, kecepatan arus bebas, dan Indeks Tingkat Pelayanan dipetakan dengan menggunakan Sistem Informasi Geografis untuk mempermudah dalam akses data berupa peta tematik yang mudah dipahami.

5.2. Saran

Saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian tugas akhir ini adalah :

1. Untuk penelitian berikutnya akan lebih baik jika survei dilakukan secara bersamaan pada seluruh segmen yang diteliti agar data yang dihasilkan lebih akurat.

2. Untuk penulisan tugas akhir selanjutnya dapat menggunakan analisa dengan faktor penentu yang lain atau dengan menambahkan variable-variabel tertentu.
3. Untuk pemetaan dapat menggunakan *software* lain yang bersifat *freeware/open source*.