

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, N¹., Ramli, M. I²., (2006). Studi Model Hubungan Volume – Kecepatan – Kepadatan Pada Jalan Perkotaan Tipe 2 Jalur Dan 4 Jalur Tak Terbagi (2UD dan 4UD). *Jurnal Teknik Sipil FT Unhas*
- Apriliansyah, G., (2016). Perbandingan Karakteristik Arus Lalulintas di Ruas Jalan Gunung Sari (STA 2+820) Kota Surabaya dengan Model Underwoods dan *Greenshields*. *Skripsi Teknik Sipil*.
- Ariadi¹, M. Isya², Caisarina, I³., (2016). Analisis Hubungan Volume Kecepatan Dan Kepadatan Lalu Lintas. (Studi Khusus: Jembatan Lamyong, Jalan Teuku Nyak Arief Banda Aceh. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala*.
- Desmi, A.⁻¹, Widari, L. A²., & Yanti, R³. (2019). Efektifitas Model Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Simpang 4 Bireun (Perbandingan dengan Metode *Greenshields*, *Greenbergs*, *Underwoods*). *Teras Jurnal*.
- Dwitama, Y. (2014). Studi Indeks Tingkat Pelayanan Jalan Sukarno Hatta Kota Palembang dengan Metode *Greenshields* Pada Kondisi Siang dan Malam Hari dengan Pencahayaan Lampu Jalan. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*.
- Gamran, R¹., Jansen, F²., M. J. Paransa³, (2015). Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode *Greenshields*, *Greenberg*, dan *Underwood* Terhadap Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode MKJI 1997. *Jurnal Sipil Statik*.
- Julianto, E. N., (2010). Hubungan Antara Kecepatan Volume Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang. *Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan*.
- Kentjana, N. H¹., Wibowo, A²., & Nurlambang, T³. (2016). Pemetaan Pergerakan Lalu Lintas Kendaraan Di Kelurahan Kukusan Kota Depok. *Majalah Ilmiah Globe*.
- Kusnandar, E., (2009). J. Jalan, D. Jembatan, P. Litbang, and J. Dan Jembatan, 'Pengkian Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.
- Kriswardhana, W¹., Widanar, M. S²., Arifin, S³., & Sulistyono, S⁴. (2020). Model Hubungan Arus, Kecepatan, dan Kepadatan di Jalan Empat Lajur Dua Arah. *Teras Jurnal: Jurnal Teknik Sipil*.
- Lubis, A. S¹., Zulkarnain, A. M²., Nasution, T³., (2016). Pemodelan Hubungan Parameter Karakteristik Lalu Lintas Pada Jalan Tol Belmera. *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*.
- Merentek, T. G. S¹., Sendow, T. K²., & Manoppo, M. R. E³. (2016). Evaluasi Perhitungan Kapasitas Menurut Metode MKJI Menggunakan Analisa Perilaku

Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Antar Kota (Studi Kasus Manado-Bitung). *Jurnal Sipil Statik*,

- Murniati¹, Radam, I. F²., Arsyad, M³., (2013). Analisis Karakteristik Lalu Lintas Berdasarkan Tata Guna Lahan (Studi Kasus Ruas Jalan Temanggung Tilung Palangkaraya). *Jurnal Teknologi Berkelanjutan*.
- Nurinda Abdi, G¹., Priyanto, S²., & Malkamah, S³. (2019). Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Padjajaran (Ring Road Utara), Sleman. *Teknisia*.
- Umboh, A¹., Timboeleng, J. A²., & Manoppo, M. R. E³. (2014). Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Pada Ruas Jalan Piere Tendean untuk Segmen Ruas Jalan Depan *It Centre* Kota Manado Berdasarkan Gap Kritis. *Jurnal Sipil Statik*.
- Saputra, M. H¹., Timboeleng, J. A²., & Lalamentik, L. G. J³. (2019). Analisis Karakteristik Arus Pedestrian di Kota Manado (Studi Kasus Jalan Samratulangi – Jalan Suprpto). *Jurnal Sipil*.
- Sunardi, D¹., Farida, I²., Ismail, A³., (2013). Studi Analisis Hubungan Kecepatan Volume Kepadatan Di Jalan Merdeka Kabupaten Garut Dengan Metode Greenshields. *Jurnal STT-Garut*.
- Suyanto, E. E¹., & Rulhendri². (2015). Studi Tentang Penentuan Nilai Volume Lalu Lintas Maksimum Menggunakan Model *Greenshields* Pada Ruas Jalan Km 4. *Jurnal Rekayasa Sipil*.
- Tentero, R¹., Timboeleng, J. A²., & Rumayar, A. L. E³. (2015). Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Jalan Berdasarkan *Gap* Kritis Pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi Depan *Freshmart* Bahu *Mall* Manado. *Jurnal Sipil Statik*.
- Wibisana, H., (2007). Efektifitas Model Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Raya Runkut Madya Kota Madya Surabaya, (Perbandingan Model *Greenshields* Dan *Greenberg*)'. *Jurnal Teknik Sipil Unika Soegijapranata*.
- Wibisana, H¹., Utomo, N²., (2016). Pemetaan Kecepatan Dan Kerapatan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Arteri Kota Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil*.
- Widodo, W¹., Wicaksono, N²., Harwin³, (2012). Analisis Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas dengan Metode *Greenshields* dan *Greenberg*. *Ilmiah Semesta Teknika*

UCAPAN TERIMAKASIH

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas seluruh nikmat, ridho, serta karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian Tugas Akhir yang berjudul **”Analisis Hubungan Volume Kepadatan Dan Kecepatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Sruni Buduran Sidoarjo Dengan Metode *Greenshields*”**

Tak lupa penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada berbagai pihak yang telah membantu, membimbing, serta mendukung terselesainya Tugas Akhir penelitian ini. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Kedua orang tua saya yaitu Heri Suryanto dan Sri Wulan, serta kepada adik-adik saya yaitu Putti Errian Salsabila dan Siggs Errian Imanullah, yang selalu memberikan dukungan dan juga doa dalam kelancaran penyusunan Tugas Akhir.
2. Tak lupa kepada orang yang selalu berada disamping saya yang telah memberi dukungan semangat, motivasi, dan banyak bantuan yang sangat besar dalam perjalanan menyelesaikan penyusunan tugas akhir, yaitu kepada Ristin Yuliasanti.
3. Teruntuk teman dekat saya, Rizky, Revi, Tiara, Dio, Bobby, yang tak henti-hentinya memberikan dukungan, serta motivasi kepada saya dalam menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini.
4. Seluruh teman – teman seperjuangan perkuliahan Teknik Sipil UPN “Veteran” Jawa Timur Angkatan 2019, yang telah memberikan banyak bantuan, arahan, dan berbagi ilmu, khususnya kepada, Rifki, Hendrik, Fabilla, Ahna, Alfin, Royyan, Nadya, Vita, Rohma, Ubaid.