



DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR PUSTAKA

- Abdi Grisela Nurinda, Priyanto Sigit, & Malkamah Siti. (2019). Hubungan Volume Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Padjajaran (Ring Road Utara), Sleman. *Teknisia*, XXIV, 55–64.
- Agil, R., Zainab, S., & Wibisana, H. (2022). Analisa dan Pemetaan Kepadatan Jalan dan Korelasinya dengan Keberadaan Mall. *KERN: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 6(1), 33–38. <https://doi.org/10.33005/kern.v6i1.40>
- Cindy Irene Kawulur, T.K. Sendow, E. Lintong, A. L. E. R. (2013). Pengemudi (Studi Kasus Ruas Jalan Manado-Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 1(4), 289–297.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). MKJI 1997. In *departemen pekerjaan umum, "Manual Kapasitas Jalan Indonesia"* (pp. 1–573).
- Fadriani, H. (2020). *Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Ruas Jalan Otto Iskandar Dinata Bandung*. 15(2), 56–63.
- Gamran, R., Jansen, F., Paransa, M. J., & Kunci, K. (2015). Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Greenshields, Greenberg, Dan Underwood Terhadap Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Mkji 1997. *Jurnal Sipil Statik*, 3(7), 466–474.
- Gerlough, D. L., & Huber, M. J. (1975). Traffic Flow Theory: A Monograph. In *TRB Special Report 165*.
- Hobbs, F. . (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Gadjah Mada University Press.
- Julianto, E. N. (2010). Hubungan Antara Kecepatan, Volume Dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang. *Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan*, 12(2), 151–160.
- Kementerian Pekerjaan Umum. (1997). Highway Capacity Manual Project (HCM). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, 1(I), 564.
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2014). Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipi. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Krisdiyanto, A., Dewi, K., Dwiyanoro, A. R., & Putri, A. Y. (2020). STUDI KARAKTERISTIK LALU LINTAS JALAN SRIWIJAYA SEMARANG – JAWA TENGAH. *Jurnal Teknik Sipil*, 13(1), 1–20.
- Morlok, K. . (1988). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga.
- Murni, D. P. K., & Haza, Z. F. (2017). Karakteristik Arus Lalu Lintas Jalan di Ruas Jalan Godean. *Kapasitas Jalan*, 44–51.

- Oglesby, C. H., & Hicks, R. G. (1988). *Teknik Jalan Raya*. Penerbit Erlangga.
- PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA. (2004). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN*.
- PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA. (2006). *PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 34 TAHUN 2006*.
- Saputra, B., & Savitri, D. (2021). Analisis Hubungan antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu-Lintas Berdasarkan Model Greenshield, Greenberg dan Underwood. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 5(1), 43–60. <https://doi.org/10.12962/j26151847.v5i1.8742>
- Sari, N. M., Salonten, S., & Supiyan, S. (2021). Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Metode Pkji 2014 Dengan Metode Greenshield, Greenberg Dan Underwood. *Jurnal Kacapuri : Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(1), 286. <https://doi.org/10.31602/jk.v4i1.5276>
- Sukirman, S. (1994). *Dasar-Dsar Perencanaan Geometrik Jalan*. Nova.
- Sunardi, D., Farida, I., & Ismail, A. (2014). Studi Analisis Hubungan, Kecepatan, Volume, Dan Kepadatan Di Jalan Merdeka Kabupaten Garut Dengan Metode Greenshields. *Jurnal Konstruksi*, 11(1), 1–11. <https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.11-1.84>
- Tamin, O. Z. (n.d.). HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN, DAN KEPADATAN LALULINTAS DI RUAS JALAN H.R. RASUNA SAID (JAKARTA). *Jurnal Teknik Sipil Jurusan Teknik Sipil ITB*, 5, 1–11.
- Thalib, M. T. N. (2016). Analisis Hubungan Volume, Kecepatan, Dan Kepadatan Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Prof. Dr. H.B. Jassin Dengan Membandingkan Metode Greenshield Dan Metode Greenberg. *Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa Dan Teknologi Sekolah Tinggi Teknik (STITEK) Bina Taruna Gorontalo*, 6(1), 59–68.
- Wibisana, H. (2008). *Pemetaan Sistem Informasi Geografis*. 18(3), 143–155.
- Wibisana, H. (2015). *EFEKTIFITAS MODEL KARAKTERISTIK ARUS LALU LINTAS DI RUAS JALAN RAYA RUNGKUT MADYA KOTA MADYA SURABAYA (PERBANDINGAN MODEL GREENSHIELD DAN GREENBERG)*. IV(1), 20–29.
- Wibisana, H., & Utono, N. (2019). Pemetaan Kecepatan dan Kerapatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Arteri Kota Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 121–145. <https://doi.org/10.28932/jts.v12i2.1420>
- Widodo, W., Wicaksono, N., & Harwin. (2012). Analisis Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas dengan Metode Greenshields dan Greenberg. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika*, 15(2), 178–184.

Wijayanto, C. S., Adawiyah, R., & Abdurrahman. (2021). *ANALISIS HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN DAN KEPADATAN ARUS LALU LINTAS DENGAN MEMBANDINGKAN METODE GREENSHIELD DAN METODE GREENBERG.*

Zaini, K. A. (2010). *Pengantar Rekayasa lalu Lintas.* UIR Press.