



BAB V
PENUTUP

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian yang telah dilaksanakan kemudian dianalisis dengan Model *Greenshield* dan Model *Greenberg* di ruas Jalan Raya Kletek Sidoarjo, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil analisis di ruas Jalan Raya Kletek Sidoarjo pada Segmen (I) dan Segmen (II) mendapatkan volume lalu lintas:
 - a. Volume lalu lintas tertinggi untuk Segmen (I) sebesar **9964,1** Smp/jam yang terjadi pada hari Rabu, 10 Mei 2023 pada kisaran jam 16.30 – 17.30 WIB.
 - b. Volume lalu lintas tertinggi pada Segmen (II) sebesar **11385,9** yang terjadi pada hari Rabu, 10 Mei 2023 pada kisaran jam 17.00 -18.00 WIB.
2. Kecepatan rata-rata lalu lintas tertinggi pada jam puncak di ruas Jalan Raya Kletek Sidoarjo pada Segmen (I) dan Segmen (II) yaitu:
 - a. kecepatan tertinggi yang terjadi antara Segmen (I) dan Segmen (II) yaitu terjadi pada Segmen (I) pada hari Rabu, 10 Mei 2023 yaitu sebesar **32,82** yang terjadi pada kisaran jam 08.00 – 09.00 WIB.
 - b. Kecepatan rata-rata lalu lintas pada Segmen (I) yaitu sebesar **26,84** km/jam.
 - c. Kecepatan rata-rata lalu lintas pada Segmen (II) yaitu sebesar **26,52** km/jam.
3. Kepadatan lalu lintas tertinggi pada jam puncak di ruas Jalan Raya Kletek Sidoarjo:
 - a. Kepadatan lalu lintas tertinggi pada Segmen (I) sebesar **373,43** Smp/km yang terjadi pada hari Jum'at pada kisaran jam 17.00 – 18.00 WIB.
 - b. Kepadatan lalu lintas tertinggi pada Segmen (II) sebesar **445,76** Smp/km yang terjadi pada hari Rabu pada kisaran jam 17.00 – 18.00 WIB.

4. Berdasarkan rekapitulasi perhitungan volume, kecepatan, dan kepadatan lalu lintas pada Segmen (I) dan Segmen (II) dapat disimpulkan:
 - a. Data volume dengan kecepatan
Nilai korelasi sebesar **-0,1663**, artinya data volume dengan kecepatan memiliki nilai korelasi negatif sangat rendah yaitu volume mengalami peningkatan diikuti dengan penurunan kecepatan.
 - b. Data volume dengan kepadatan
Nilai korelasi sebesar **0,930337**, artinya data volume dengan kepadatan memiliki nilai korelasi positif sangat kuat yaitu semakin banyak volume kendaraan maka kepadatan lalu lintas juga semakin meningkat.
 - c. Data kecepatan dengan kepadatan
Nilai korelasi sebesar **-0,49959**, artinya data kecepatan dengan kepadatan memiliki nilai korelasi negatif sedang yaitu kecepatan mengalami penurunan diikuti dengan peningkatan kepadatan .
5. Pemetaan untuk SIG mendapatkan hasil pemetaan berupa peta volume, kecepatan, dan kepadatan di Segmen (I) dan Segmen (II) di Ruas Jalan Raya Kletek Sidoarjo.

5.2 Saran

1. Jalan Raya Kletek Sidoarjo perlu mendapatkan manajemen lalu lintas mulai dari sekarang, dengan memperhitungkan kondisi volume, kecepatan, dan kepadatan lalu lintas yang ada. Sehingga kapasitas jalan yang tidak seimbang dengan arus lalu lintas yang menjadi permasalahan lalu lintas untuk kedepannya bisa diantisipasi sejak dini, yaitu masalah kemacetan.

2. Perlu ditambahkan rambu-rambu lalu lintas ataupun *traffict light* di titik-titik persimpangan pada Jalan Raya Kletek sidoarjo, guna menghindari penumpukan kendaraan atau kemacetan pada ruas jalan tersebut.
3. Bagi peneliti selanjutnya disarankan untuk keakurasian pengambilan data merupakan Langkah awal yang menentukan untuk hasil dari penelitian ini. Dengan demikian maka diperlukan survei awal yang lebih teliti sebelumnya untuk menentukan kapan dan berapa lama data perlu diambil yang bisa mewakili keadaan dilapangan.