

## DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum Bina Marga. (1987). Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen. *Yayasan Badan Penerbit PU*, 73(02), 1–41.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004. (2004). *Pedoman Kosntruksi dan Bangunan Pd T-17-2004-B Perencanaan Median Jalan*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2). *Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat, Oktober*, 1036.
- Ervianto, W. I. (2005). Manajemen Proyek Konstruksi Edisi Ketiga. *Manajemen Proyek Konstruksi-Edisi Revisi*, Edisi Revisi, Andi, Yogyakarta.  
[http://katalog.kemdikbud.go.id/index.php?p=show\\_detail&id=91316](http://katalog.kemdikbud.go.id/index.php?p=show_detail&id=91316)
- Masykur. (n.d.). ANALISIS PENGUJIAN GRADASI EKSTRAKSI CAMPURAN AC-BC. *2016*, 166.
- Bustami, Bastian, N. (2009). *Akuntansi Biaya*.
- Muhammad, P., & Priambodo, D. (2020). Kuat Tekan dan Kuat Tarik Mortar sebagai Bahan Graut dengan Faktor Air Semen Optimum. *Jurnal Teknik Transportasi*, 1(1), 10.  
<https://doi.org/10.54324/jtt.v1i1.427>
- Munggarani, N. A., & Wibowo, A. (2017). Kajian Faktor-Faktor Penyebab Kerusakan Dini Perkerasan jalan Lentur dan Pengaruhnya terhadap Biaya Penanganan. *Jurnal Infrastruktur*, 3(01), 9–18.  
[https://bpsdm.pu.go.id/kms/admin/\\_assets/uploads/adminkms/papers/BM/KMS\\_JURNAL\\_20180726113633.pdf](https://bpsdm.pu.go.id/kms/admin/_assets/uploads/adminkms/papers/BM/KMS_JURNAL_20180726113633.pdf)
- Pedoman Konstruksi dan Bangunan Menteri Pekerjaan Umum tentang Pemeliharaan Jembatan, 2011. (2011). *Pedoman Konstruksi dan Bangunan Menteri Pekerjaan Umum tentang Pemeliharaan Jembatan, 2011*. 005.

Ramli. (2013). *Panduan penerapan SMK3 yang efektif*.

Rani, H. A. (2016). *Manajemen Proyek Konstruksi*. 99.

[https://www.researchgate.net/publication/316081639\\_Manajemen\\_Proyek\\_Konstruksi](https://www.researchgate.net/publication/316081639_Manajemen_Proyek_Konstruksi)

Saodang, H. 2005. (2005). Konstruksi Jalan Raya Buku 2 Perancangan Perkerasan Jalan Raya. In *Nova* (Issue 1).

Sidabutar, R. A., & Saragi, Y. R. (2021). *EVALUASI PERKERASAN JALAN KAKU ( RIGID PAVEMENT ) PADA JALAN SM RAJA MEDAN DENGAN METODE BINA MARGA Fakultas Teknik Universitas HKBP Nommensen , Medan Abstrak Jenis perkerasan kaku atau juga disebut Rigid Pavement merupakan alternatif perkerasan di Indone. 2(2), 215–224.*

Sukirman, S. (2003). *Dasar-dasar Perencanaan Geometri Jalan*.

Tenrianjeng, A. T. (2012). *Rekayasa Jalan Raya -2*. In *Universitas Gunadharma Jakarta* (p. 5).