



DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR PUSTAKA

- Aisyah, S. (2022). *Pemetaan Suhu dan Tekanan Udara Terhadap Kepadatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Wilayah Surabaya Pusat*. repository.upnjatim.ac.id. <http://repository.upnjatim.ac.id/10283/>
- Bappeda. (2022). Kota Surabaya. *Bappeda Potensi Wilayah*, 4(1), 1–27. <http://bappeda.jatimprov.go.id/bappeda/wp-content/uploads/potensi-kab-kota-2013/kota-surabaya-2013.pdf>
- Gistut. (1994). *Sistemn Informasi Geografis*. Gramedia Pustaka Utama.
- Juanita, J., & Setyanto, P. A. (2021). Pengaruh Kecepatan Dan Volume Lalu Lintas Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan. *Hasil Penelitian Dan Pengabdian Pada Masyarakat VI Tahun 2021, L*, 382–388.
- Kementrian Pekerjaan Umum. (2014). PKJI Kapasitas Jalan Perkotaan. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*, 1–63.
- Kustarto, H., & Wibisana, H. (2013). Analisa Karakteristik Lalu Lintas Di Ruas Jalan Mayjen Sungkono Kotamadya Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil KERN*, 3(1), 15–20.
- Mustamin, T., Rahim, R., Mulyadi, R., & Jamala, N. (2017). Analisis Fluktuasi Temperatur Udara dalam Ruang pada Ruang Seminar Laboratorium Sains dan Bangunan Kampus Gowa. *Temu Ilmiah IPLBI*, 1, 41–44.
- Mustikarani, W., & Suherdiyanto. (2016). Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan Lalu Lintas di Sepanjang Jalan H Rais A Rahman (Sui Jawi) Kota Pontianak. *Jurnal Edukasi*, 14(1), 143–155.
- Nuryadi, Astuti, T. D., Utami, E. S., & Budiantara, M. (2017). *Buku Ajar Dasar-dasar Statistik Penelitian*.
- Permatasari, O. (2020). Dampak Kemacetan Lalu Lintas Terhadap Produktivitas Kerja Di Surabaya. *Media Mahardhika*, 18(2), 322–331. <https://doi.org/10.29062/mahardhika.v18i2.208>
- Praditya, N., Indrayani, I., & Prabudi, D. (2021). Pelatihan Teknik Export Peta dari Google Earth ke Arcgis. *Prosiding Seminar Nasional ...*, 1–5. <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/semnaskat/article/view/8075>
- Prameswari, D. P., & Rahayu, T. S. (2020). Efektivitas Model Pembelajaran Cooperative Learning Tipe Make A Match dan Numbered Head Together : Kajian Meta – Analisis. *Jurnal Ilmiah Pendidikan Profesi Guru*, 3(1), 202–210.
- Rahim, R., Martosenjoyo, T., Amin, S., & Hiromi, R. (2016). Karakteristik Data Temperatur Udara dan Kenyamanan Termal di Makassar. *Temu Ilmiah IPLBI*, 75–78.
- Rauf Theo Sendow, H. K., E Rumayar, A. L., kunci, K., Lalu Lintas, K., Samping, H., & dan Berhenti, P. (2015). Analisa Kinerja Lalu Lintas Akibat Besarnya Hambatan Samping Terhadap Kecepatan Dengan Menggunakan Regresi Linier

- Berganda (Studi Kasus Ruas Jalan Dalam Kota Pada Segmen Jalan Lumimuut). *Jurnal Sipil Statik*, 3(10), 669–684.
- Rokhman, A., Putri, D., & Siswoyo, S. D. (2022). Analisis Ruas Jalan Nasional Klari Kabupaten Karawang Menggunakan Metode MKJI 1997. *Jurnal Forum Mekanika*, 11(1), 1–10. <https://media.neliti.com/media/publications/457328-none-da6863dd.pdf>
- Suardi. (2019). Pengaruh Kepuasan Kerja Terhadap Kinerja Pegawai Pada PT BANK MANDIRI, Tbk Kantor Cabang Pontianak. *JBEE: Journal Business Economics and Entrepreneurship*, 1(2). <http://jurnal.shantibhuana.ac.id/jurnal/index.php/bee>
- Wibowo, Hari, Y., & Rozari. (2015). Faktor-Faktor yang Menyebabkan Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Utama Kota Surabaya (Studi Kasus Di Jalan Ahmad Yani Dan Raya Darmo Surabaya). *Jurnal Penelitian Administrasi Publik*, 1(1), JPAP: Jurnal Penelitian Administrasi Publik. <http://jurnal.untagsby.ac.id/index.php/jpap/article/view/393>
- Yadi, A. Y., AS, S., & Kadarini, S. N. (2017). Analisa Dampak Hambatan Samping dan U-Turn Terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus Depan Pasar Flamboyan Jalan Gajah Mada Kota Pontianak). *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 4(4).
- Yulkifli, Y., Asrizal, A., & Ardi, R. (2014). Pengukuran Tekanan Udara Menggunakan DT-Sense Barometric Pressure Berbasis Sensor HP03. *Jurnal Sainstek IAIN Batusangkar*, 6(2), 110–115.
- Yunita, Y. (2020). Studi Komparasi Model Kerner Konhauser Terhadap Model Regresi Linear Pada Variabel Kecepatan Kendaraan Dan Kepadatan Arus Lalu Lintas. *Jurnal Teknik Sipil ITP*, 7(1), 20–25. <https://doi.org/10.21063/jts.2019.v701.03>