



PENUTUP

PENUTUP

a. Kesimpulan

Dari hasil penelitian di ruas jalan Kota Surabaya wilayah utara yaitu Jalan Kenjeran, Jalan Kapasan, Jalan Kedung Cowek, Jalan Putro Agung, Jalan Raya Karang Asem, Jalan Bronggalan dan Jalan Tambang Boyo dilakukan di jam sibuk pagi (06.00-07.00 WIB) dan jam sibuk sore (15.30-17.30 WIB). Dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Volume kendaraan dan derajat kejenuhan (DJ) yang tertinggi pada jam sibuk pagi dan jam sibuk sore berada di Jalan Kedung Cowek (Segmen VI) pada jam sibuk pagi (07.00-08.00) dengan nilai volume kendaraan 9575,7 emp/jam dan nilai derajat kejenuhan 1,11, sementara itu pada jam sibuk sore (16.30-17.30) didapatkan nilai volume kendaraan 11095,4 emp/jam dan nilai derajat kejenuhan 1,28. Tingginya nilai volume kendaraan dan derajat kejenuhan pada Jalan Kedung Cowek (Segmen VI) ini dikarena letak dari Jalan Kedung Cowek (Segmen VI) yang berada di 2 kecamatan terpadat di Kota Surabaya yaitu kecamatan kenjeran dan kecamatan tambaksari, selain itu Jalan Kedung Cowek (Segmen VI) merupakan jalan utama yang menghubungkan antara pulau Madura dan pulau Jawa. Dengan waktu penelitian di jam sibuk pagi (06.00-07.00) yang dimana adalah waktu penduduk untuk memulai aktivitas seperti berangkat kerja, sekolah, berbelanja di pasar yang menjadi penyebab naiknya volume kendaraan di Jalan Kedung Cowek (Segmen VI). Untuk melihat nilai pada titik penelitian yang lain, penulis sudah merangkum semua pada tabel 4.17 dan 4.19.

2. Nilai suhu udara rata-rata dari semua titik penelitian tidak memiliki perbedaan yang jauh, nilai tertinggi suhu udara pada jam sibuk pagi berada di Jalan Raya Karang Asem (Segmen X) dengan suhu $31,8^{\circ}\text{C}$ dan untuk jam sibuk sore berada di Jalan Kedung Cowek (Segmen VI) dengan suhu udara $32,6^{\circ}\text{C}$. Perubahan nilai dari suhu udara dikarenakan jam 06.00-08.00 adalah waktu dimana matahari terbit dan juga sebagai waktu memulainya aktivitas penduduk sehingga terjadinya kenaikan pada suhu udara, sebaliknya pada jam sore 15.30-17.30 merupakan waktu matahari terbenam dan juga waktu pulang untuk para penduduk yang melakukan aktivitas diluar terutama untuk penduduk yang melakukan ibadah puasa pada saat pengambilan data menjadi penyebab penduduk segera kembali ke tempat tinggalnya masing-masing. Untuk melihat nilai pada titik penelitian yang lain, penulis sudah merangkum semua pada tabel 4.20.
3. Dari hasil suvey tekanan udara di semua titik penelitian pada jam sibuk pagi nilai tertinggi untuk humidity berada di Jalan Kedung Cowek (Segmen VIII) $70,1\%RH$ dan untuk CO_2 tertinggi berada di Jalan Putro Agung (Segmen IX) dengan nilai CO_2 $648,4$ ppm, sementara itu pada jam sibuk sore nilai tertinggi Humidity berada di Jalan di Jalan Kapasan (Segmen V) $65,4\%RH$ dan untuk kadar CO_2 berada di Jalan Raya Karang Asem (Segmen X) dengan nilai CO_2 $552,2$ ppm. Untuk melihat nilai pada titik penelitian yang lain, penulis sudah merangkum semua pada tabel 4.21.
4. Pemetaan volume kendaraan, derajat kejenuhan, suhu udara dan tekanan udara menggunakan aplikasi ArcGIS dengan menggunakan peta dasar dari Google

Earth Pro dan menggunakan atribut line dan polygon. Dapat dilihat dari gambar 4.14 sampai gambar 4.25 beserta data tabulasi di tabel 4.152 dan 4.153.

b. Saran

Berdasarkan survey dan analisa data dalam penelitian ini, penulis memiliki saran sebagai berikut:

1. Untuk Pemerintah Kota Surabaya, lebih diperbanyak lagi untuk kendaraan umum dengan mengutamakan keselamatan dan kenyamanan agar penduduk Kota Surabaya lebih memilih kendaraan umum dari pada kendaraan pribadi untuk meminimalisir kepadatan kendaraan yang sangat padat, terutama di jalan Kenjeran dan jalan Kedung Cowek.
2. Dilakukannya penanaman pohon di beberapa ruas jalan seperti Jalan Kapasan (Segmen V), dikarenakan setelah melakukan survey ke lokasi penelitian, sangat sedikit untuk pohon yang ada disepanjang Jalan Kapasan (Segmen V), agar polusi CO2 dapat diminimalisir.
3. Diperlukan pemetaan tematik mengenai suhu dan tekanan udara serta kelembaban yang dapat membantu mengamati kondisi jalan untuk rekayasa lalu lintas.