

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Jalan raya sebagai prasarana transportasi darat yang memegang peranan yang sangat penting dalam sektor perhubungan, terutama untuk kesinambungan distribusi barang dan jasa maupun perpindahan manusia yang dianggap paling efisien dan murah. Keberadaan jalan raya sangatlah diperlukan untuk menunjang laju pertumbuhan ekonomi, pertanian, sosial, budaya dan sektor lainnya. Oleh karenanya, pemerintah saat ini terus meningkatkan dan mengembangkan pembangunan infrastruktur terutama jalan.

Salah satu kegiatan yang sangat penting untuk mengembangkan pertumbuhan ekonomi peningkatan kondisi jalan dengan melakukan pemeliharaan jalan. Pemeliharaan jalan adalah upaya yang dilakukan agar kondisi jalan dipertahankan secara optimal dengan cara mencegah, merawat, dan memperbaiki, sehingga dapat melayani lalu lintas hingga umur rencana yang telah ditetapkan tercapai. Jalan yang dipelihara harus memiliki pola yang tepat dengan melihat perkembangan arus lalu lintas, iklim, lingkungan maupun kebijaksanaan pemerintah daerah membuat perubahan kondisi jalan yang sangat fluktuatif (Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan, Pasal 18, 2011).

Pemeliharaan jalan raya di Indonesia beberapa tahun terakhir sangat digencarkan. Salah satu proyek pemeliharaan jalan dan jembatan yang sedang dilaksanakan di Jawa Timur adalah proyek Preservasi Jalan dan Jembatan Sidoarjo-Gempol-Pandaan-Malang-Kepanjen. Dalam proyek pemeliharaan jalan menggunakan jenis perkerasan lentur dengan lapisan AC-BC (Asphalt Concrete-Binder Course) dan lapisan AC-WC (Asphalt Concrete-Wearing Course) panjang 7,01 km. Dengan adanya pemeliharaan jalan ini, diharapkan dapat melancarkan kegiatan perekonomian masyarakat dari satu tempat ke tempat lain serta memberi keselamatan, keamanan serta kenyamanan bagi pengguna jalan.

Dengan adanya hal tersebut, maka dilaksanakan kegiatan magang di proyek Preservasi Jalan dan Jembatan Sidoarjo-Gempol-Pandaan-Malang-Kepanjen. Metodologi yang digunakan dalam kegiatan magang yaitu observasi di lapangan, studi literatur, asistensi, dan penulisan laporan.

## **1.2. Rumusan Masalah**

- a. Bagaimana metode pelaksanaan pekerjaan jalan yang dilakukan pada proyek Preservasi Jalan dan Jembatan Sidoarjo-Gempol-Pandaan-Malang-Kepanjen?
- b. Bagaimana proses pengujian aspal pada proyek Preservasi Jalan dan Jembatan Sidoarjo-Gempol-Pandaan-Malang-Kepanjen?
- c. Bagaimana manajemen proyek pada proyek Preservasi Jalan dan Jembatan Sidoarjo-Gempol-Pandaan-Malang-Kepanjen?
- d. Bagaimana struktur organisasi proyek Preservasi Jalan dan Jembatan Sidoarjo-Gempol-Pandaan-Malang-Kepanjen?

## **1.3. Tujuan dan Manfaat**

### **1.3.1. Tujuan**

- a. Mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan pekerjaan jalan pada proyek Preservasi Jalan dan Jembatan Sidoarjo-Gempol-Pandaan-Malang-Kepanjen.
- b. Mengetahui proses pengujian aspal pada proyek Preservasi Jalan dan Jembatan Sidoarjo-Gempol-Pandaan-Malang-Kepanjen.
- c. Mengetahui manajemen proyek pada proyek Preservasi Jalan dan Jembatan Sidoarjo-Gempol-Pandaan-Malang-Kepanjen.
- d. Mengetahui struktur organisasi proyek Preservasi Jalan dan Jembatan Sidoarjo-Gempol-Pandaan-Malang-Kepanjen.

### 1.3.2. Manfaat

Memperoleh pengetahuan secara lebih mendalam tentang dunia kerja di dunia konstruksi khususnya dalam proyek jalan. Dapat mengetahui pengaplikasian teori yang diperoleh dalam perkuliahan. Serta bermanfaat untuk bekal mahasiswa sebelum terjun ke dunia kerja.

### 1.4. Ruang Lingkup

Dalam proses penulisan laporan magang ini ruang lingkup pembahasan dibatasi pada struktur organisasi proyek, metode pelaksanaan konstruksi, pengujian laboratorium dan manajemen proyek Preservasi Jalan dan Jembatan Sidoarjo-Gempol-Pandaan-Malang-Kepanjen.

### 1.5. Lokasi Proyek



Gambar 1. 1 Lokasi Proyek Preservasi Jalan dan Jembatan Sidoarjo-Gempol-Pandaan-Malang-Kepanjen

Magang MBKM berlokasi di Jalan Raya Nasional Sidoarjo-Gempol-Pandaan-Malang-Kepanjen yang dilaksanakan mulai tanggal 11 Juli 2022 sampai 11 November 2022. Pelaksanaan dilakukan pada hari Senin hingga Jumat dengan jam kerja pukul 20.00-05.00 WIB.