

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi termasuk dalam bagian dari keperluan manusia yang menjadi suatu alasan adanya pengalihan obyek dari daerah satu ke daerah yang lain, baik itu manusia atau barang yang setiap hari semakin meningkat. Jalan yaitu suatu fasilitas yang menghubungkan daratan, yang memiliki peran penting di kedihupan manusia. Keadaan jalan yang baik dapat melancarkan lalu lintas barang dan jasa. Maka, perlu adanya pembangunan dan ditingkatkannya jalan supaya membantu melancarkan lalu lintas sekitar.

Dengan adanya peningkatan jumlah penduduk dan berkembangnya suatu wilayah, dengan begitu kebutuhan di wilayah itu juga semakin meningkat, dengan demikian dibutuhkan adanya pembangunan jalan. Pada pembangunan jalan lingkaran Selatan Sampang ini merupakan jalan yang menghubungkan dari daerah Sampang menuju daerah Torjun dengan panjang 6,375 km. Maka pembangunan jalan tersebut berguna untuk melancarkan transportasi serta kegiatan perekonomian yang mudah untuk menuju wilayah tersebut. Nantinya jalan tersebut tergolong dalam jenis jalan kolektor, yaitu jalan umum yang berguna untuk melayani angkutan dan menjadi jalur alternatif bagi kendaraan berat sebagai pengurai kepadatan di jalan utama.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana metode pelaksanaan Perkerasan Lentur pada Proyek Pembangunan Jalan Lingkaran Selatan Sampang, Madura?
2. Bagaimana *quality control* Perkerasan Lentur pada Proyek Pembangunan Jalan Lingkaran Selatan Sampang, Madura?

1.3 Tujuan dan Manfaat

1.3.1 Tujuan

Tujuan dari laporan magang ini yaitu:

1. Agar dapat mengetahui metode pelaksanaan perkerasan lentur pada Proyek Pembangunan Jalan Lingkar Selatan Sampang, Madura.
2. Agar dapat mengetahui *quality control* struktur perkerasan lentur pada Proyek Pembangunan Jalan Lingkar Selatan Sampang, Madura.

1.3.2 Manfaat

Manfaat dari magang di Proyek Pembangunan Jalan Lingkar Selatan Sampang, Madura yaitu:

1. Bagi Perguruan Tinggi
Terjalannya kerjasama dan hubungan baik antara perguruan tinggi dengan perusahaan, serta sebagai tambahan referensi khususnya mengenai bidang transportasi dalam perencanaan dan pelaksanaannya
2. Bagi Perusahaan
Dari hasil pengamatan selama magang, dapat dijadikan suatu bahan masukan perusahaan dalam menentukan kebijakan pada periode mendatang, serta dalam upaya membentuk kerjasama dan hubungan baik antara perusahaan dengan perguruan tinggi.
3. Bagi Mahasiswa
Mahasiswa memperoleh pengetahuan secara langsung tentang dunia kerja Teknik Sipil dari segi manajemen, sistem administrasi, teknologi yang diterapkan, proses pekerjaan yang dilakukan, serta sebagai bekal mahasiswa

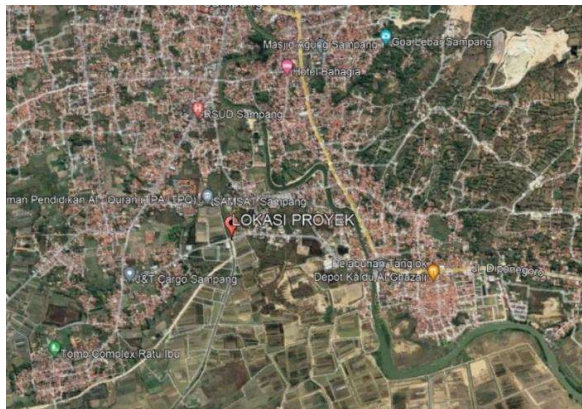
sebelum terjun dalam dunia kerja yang kemudian diharapkan dapat menerapkan ilmu yang diperoleh.

1.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup pembahasan pada pembuatan laporan magang ini, penulis membatasi pokok pembahasan pada masalah pelaksanaan serta *quality control* dilapangan yaitu pekerjaan Urugan Pilihan, Agregat Kelas A, CTB (*Cement Treated Based*), dan pengaspalan (Aspal Ac-Base, Ac-BC, Ac-WC) pada proyek pembangunan jalan lingkar selatan Sampang, Madura.

1.5 Lokasi Proyek

Proyek Pembangunan Jalan Lingkar Selatan Sampang, Madura ini merupakan proyek yang berada di Kabupaten Sampang, Madura, Provinsi Jawa Timur. Berikut merupakan gambar Lokasi proyek, yang dapat dilihat pada gambar 1.1



Gambar 1.1 Lokasi Proyek Pembangunan Jalan Lingkar Selatan Sampang, Madura

(Sumber : <https://www.google.com/maps>)