

**Analisis Pengaruh PDB Sektor Industri, Sektor Kehutanan, dan  
Sektor Transportasi Terhadap Indeks Kualitas Lingkungan  
Hidup (IKLH) Green Economy Dengan Gas Rumah Kaca (GRK)**

**Sebagai Variabel Moderasi**

**SKRIPSI**



**Diajukan Oleh:**

**Sherly Ilma Ulin Nuha  
1611010081/FEB/EP**

**Kepada**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS UNIVERSITAS PEMBANGUNAN  
NASIONAL "VETERAN"**

**JAWA TIMUR**

**2020**

## LEMBAR PENGESAHAN LISAN

### SKRIPSI

#### ANALISIS PENGARUH PDB SEKTOR INDUSTRI, SEKTOR KEHUTANAN, DAN SEKTOR TRANSPORTASI TERHADAP INDEKS KUALITAS LINGKUNGAN HIDUP (IKLH) GREEN ECONOMY DENGAN GAS RUMAH KACA (GRK) SEBAGAI VARIABEL MODERASI

Disusun Oleh :

**SHERLY ILMA ULIN NUHA**  
**1611010081 / FEB / EP**

Telah dipertahankan di hadapan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi Jurusan Ekonomi Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur Pada tanggal 3 April 2020

Koordinator Program Studi  
Ekonomi Pembangunan

**Drs. Ec. Wiwin Priana, MT**  
NIP. 196008101990031001

Dosen Pembimbing Utama

**Dra. Ec. Marseto, MSi**  
NIP. 030208439

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Pembangunan Nasional  
"Veteran" Jawa Timur



**Prof. Dr. Syamsul Iluda, SE, MT**   
NIP. 195903291987031001

## **SURAT PERNYATAAN PLAGIAT**

### **SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT**

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Sherly Ilma Ulin Nuha  
NPM : 1611010081  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis  
Jurusan : Ekonomi Pembangunan

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah murni merupakan gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan dari Tim Dosen Pembimbing.
2. Skripsi ini belum pernah diajukan untuk mendapat gelar akademik Sarjana, baik di Universitas Pembangunan Nasional "VETERAN" Jawa Timur maupun di perguruan tinggi lain.
3. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan mencantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian pernyataan ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi yang sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Surabaya, 3 April 2020

Yang membuat pernyataan,



## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Dengan segala kerendahan hati, penulis memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul "**Analisis Pengaruh PDB Sektor Industri, Sektor Kehutanan, dan Sektor Transportasi Terhadap Indeks Kualitas Lingkungan Hidup (IKLH) Green Economy Dengan Gas Rumah Kaca sebagai Variabel Moderasi**". Penyusunan Skripsi ini dilakukan dengan maksud untuk melengkapi persyaratan yang harus dipenuhi untuk mendapatkan gelar sarjana ekonomi pada jurusan Ekonomi Pembangunan Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.

Terwujudnya skripsi ini tidak lepas dari bantuan, bimbingan serta pengarahan dari berbagai pihak. Maka dalam kesempatan ini peneliti dengan kerendahan hati mengucapkan terimakasih kepada yang terhormat dosen pembimbing bapak **Dra. Ec. Marseto, Msi** dan dosen yang telah banyak meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan skripsi ini dapat terselesaikan dan terimakasih kepada banyak pihak, yaitu :

1. Bapak **Prof. Dr. Ir. Ahmad Fauzi, MMT**, selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.
2. Bapak **Prof. Dr. Drs. Ec. Syamsul Huda, MT**, selaku dekan Fakultas

**Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur**

yang telah memberikan banyak bantuan berupa sarana fasilitas dan perijinan guna pelaksanaan skripsi ini.

3. Bapak **Drs. Ec. Wiwin Priana, MT**, selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Bapak dan Ibu dosen serta staf karyawan Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang dengan ikhlas memberikan banyak ilmu pengetahuannya selama masa perkuliahan dan pelayanan akademik bagi peneliti khususnya Bapak Wiwin Priana, Ibu Niniek Imaningsih, Bu Kiki, Pak Riko dan Bu Sishadiyati yang senantiasa menjadi dosen – dosen saya.
5. Terucap hormat khusus kepada Bapak Narto dan Ibu Hetik, Tn. Mundzir dan Ny. Novi, Tn. Andri dan Ny. Linda dan seluruh anggota keluargaku yang senantiasa memberikan doa restu dan dorongan baik moril maupun materil serta kasih sayang.
6. Terima kasih kepada teman – teman saya, EP Angkatan 2016 dan teman – teman dekat saya khususnya grup pergibahan, Tante Mar, Tante Roh, Tacik, Tante Wati, Tante Rukmini, Hoho, Jenong, 14, Whoop, dan teman-teman saya yang tidak bisa saya sebutkan satu-satu yang telah memberi semangat serta dorongan kepada saya untuk mengerjakan skripsi hingga selesai.
7. Serta ucapan terima kasih kepada beberapa pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu telah banyak memberikan dukungan untuk

Menyelesaikan skripsi di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Peneliti menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan terutama kepada pihak yang membutuhkan sebagai bahan referensi untuk penelitian selanjutnya.

Wassalamu'alaikumWr.Wb

## **DAFTAR ISI**

BAB I.....	xviii
1.1 Latar Belakang.....	xviii
1.2 Rumusan Masalah.....	xxvii
1.3 Tujuan Penelitian .....	xxviii
1.4 Manfaat Penelitian .....	xxix
1. 4. 1 Manfaat Praktis .....	xxix
1. 4. 2 Manfaat Teoritis.....	xxix
1. 5 Sistematika Penulisan .....	xxix
BAB II.....	xxxi
2.1 Landasan Teori.....	xxxi
2.1.1 Green Economy.....	xxxi
2.1.2 Lingkungan Hidup .....	xxxiii
2.1.3 Gas Rumah Kaca (GRK).....	xxxiv
2.1.4 Pertumbuhan Ekonomi.....	xxxv
2.1.5 Eksternalitas .....	xxxvii
2.1.6 Kurva EKC (ENVIRONMENTAL KUZNET CURVE).....	xxxix
2.2 PENELITIAN TERDAHULU .....	xli
2.3 Pengaruh Antar Variabel.....	xlv
2.4 KERANGKA PENELITIAN .....	xlvii
2. 5 Hipotesis .....	xlix
BAB III .....	li
3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	li
3.1.1 Definisi Operasional .....	li
3.2. Teknik Penentuan Sampel.....	liv
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	liv
3.3.1 Jenis Data .....	liv
3.3.2 Sumber Data.....	lv
3.3.3 Pengujian Data .....	lv
3.4 Teknik Analisis Data.....	lvii
3.4.1 Merancang Model Struktural .....	lviii

3.4.2 Goodness of Fit .....	lxi
3.5 Uji Hipotesis .....	lxiii
BAB 4 .....	lxvi
4.1 Deskripsi Objek Penelitian.....	lxvi
4.1.1 Konsep Lingkungan Hidup pada Green Economy.....	lxvi
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian.....	lxvi
4.2.1 Perkembangan PDB Sektor Industri .....	lxvi
4.2.2 Perkembangan PDB Sektor Transportasi dan Jasa Angkut .....	lxvii
4.2.3 Perkembangan PDB Sektor Kehutanan .....	lxviii
4.2.4 Perkembangan Indeks Kualitas Lingkungan Hidup Green Economy.....	lxviii
4.2.5 Perkembangan Gas Efek Rumah Kaca (GRK) .....	lxix
4.3 Hasil Analisis PLS ( <i>Partial Least Square</i> ) .....	lxx
4.3.1 Uji Validitas .....	lxx
4.3.2 Uji Realibilitas.....	lxi
BAB 5 .....	lxxxii
5.1 KESIMPULAN .....	lxxxii
5.2 SARAN .....	lxxxiii

## **ABSTRAKSI**

Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diperoleh dari Badan Pusat Statistik periode tahun 2000-2014/2014-2018 dan KEMENLHK (Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan) periode tahun 2009-2017, dengan variabel terikat yaitu Indeks Kualitas Lingkungan Hidup pada Green Economy (Y) dan variabel bebas PDB Sektor Industri (X1), PDB Sektor Transportasi dan Jasa Angkut (X2), PDB Sektor Kehutanan (X3) dengan Gas Rumah Kaca (GRK) sebagai variabel moderasi. Untuk menganalisa penelitian tersebut menggunakan teknik analisa PLS (partial Least Square) dengan menggunakan alat analisa SmartPLS 3.0 adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh PDB Sektor Industri, Sektor Transportasi dan Jasa angkut, Sektor Kehutanan terhadap Indeks Kualitas Lingkungan Hidup (IKLH) pada Green economy dengan efek gas rumah kaca sebagai moderasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Gas Rumah Kaca (GRK) tidak berpengaruh dalam peningkatan Indeks Kualitas Lingkungan Hidup pada Green Economy, sama seperti PDB sektor industri dan PDB sektor trasnportasi dan jasa angkut karena variabel tersebut merupakan variabel penangkal tingkat Indeks Kualitas Lingkungan Hidup pada Green economy. Sebaliknya, pada PDB sektor kehutanan berpengaruh positif dalam peningkatan Indeks Kualitas Lingkungan Hidup pada Green Economy karena merupakan variabel penunjang.

Kata kunci : Indeks kualitas lingkungan hidup (IKLH) , Gas rumah kaca (GRK), PDB sektor industri, sektor transportasi, sektor kehutanan.